

## Výpis z historie vozidla

## Informace o kuponu AUTOTRACER

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	6971147689
Datum aktivace kuponu:	25. 02. 2023 15:01:44
Platnost do:	27. 03. 2023 15:01:44

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

## 1. Základní údaje o vozidle



VIN  
ZFA22300005503987

Tovární značka  
FIAT

Druh vozidla  
užitkový

Objem  
1368 ccm

Model  
DOBLO

Palivo  
benzín

Datum výroby  
01. 03. 2007

Typ karoserie  
skříň

Výkon  
57 kW

Datum 1. registrace  
14. 06. 2007

**VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

## 2. Kontrola stáří a původu

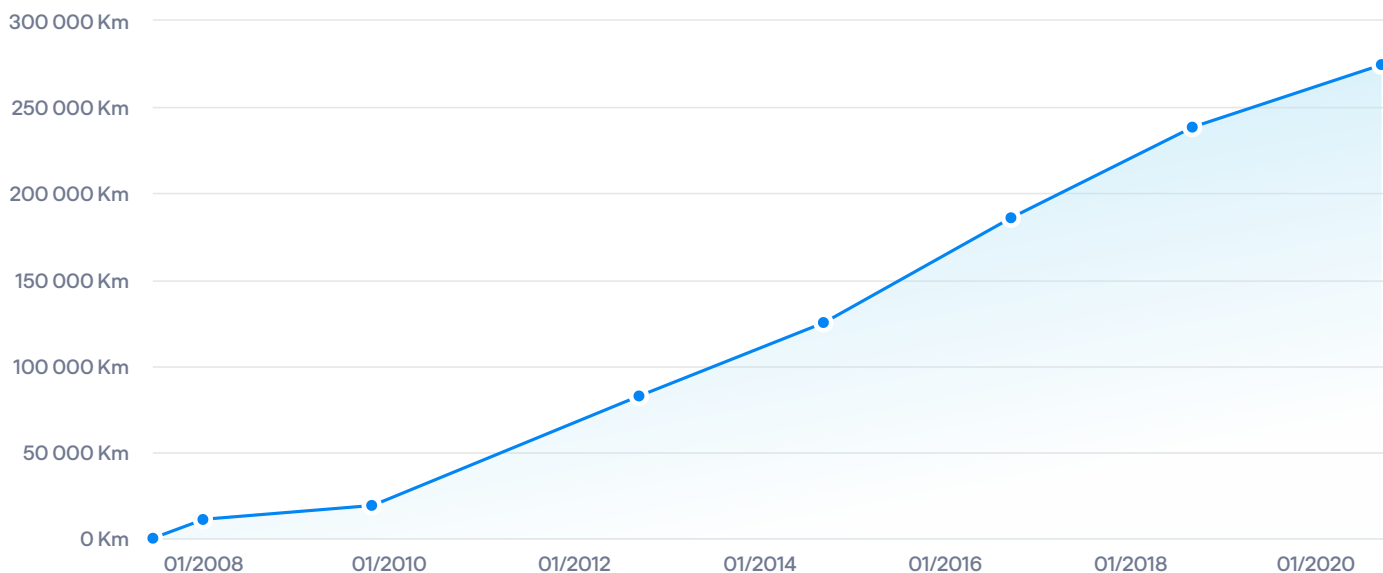
Vždy zkontrolujte datum výroby deklarované výrobcem vozidla. V technických průkazech se uvádí pouze datum první registrace, které se však od data výroby může výrazně lišit (například i o dva roky). Vozidlo tak může být vydáváno za mladší, což má výrazný vliv na jeho tržní cenu.

## Záznamy o stáří a původu vozidla

Datum výroby dle výrobce	01. 03. 2007	Stáří vozidla: 15 let 11 měsíců
První registrace	14. 06. 2007	3 měsíce od data výroby
První registrace v ČR	14. 06. 2007	V ČR registrováno jako: nové
Vyrobeno pro trh	Není k dispozici	
Strana řízení	Není k dispozici	

### 3. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.



#### Výpis záznamů tachometru

Datum	Stav tachometru	Popis
2007 červen	0 km	Rok výroby/1. registrace
2008 leden	11 000 km	
2009 říjen	19 000 km	
2012 září	82 500 km	
2014 září	125 000 km	
2016 září	186 000 km	
2018 září	238 500 km	
2020 září	274 500 km	

### 4. Kontrola poškození

**Poškození nalezeno**

V databázích poškozených vozů z více než 20 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

#### Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
  - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
  - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
  - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
  - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

#### Číslo záznamu 1 / 1

Datum	11/2014
Země	ČR
Výše škody	6 000 CZK
Druh události	Oprava
Evidovaná místa poškození	Čelní sklo



## 5. Záznamy servisních úkonů

V databázích servisních úkonů nebyly nalezeny žádné záznamy. Vyžádejte si k vozidlu výpis ze servisní knihy (nejlépe z elektronické servisní knihy). Pravost servisních úkonů lze zkontrolovat přímo v autoservisu, kde byly dle servisní knihy provedeny.

## 6. Kontrola odcizení

**Není evidováno jako odcizené**

**v aktuálně dostupných databázích**

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 25. 02. 2023
Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Kanada - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
EU - soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

\* Soukromé databáze umožňují zpravidla komukoliv vložit informace o odcizení.

## 7. Kontrola taxi

**Nebylo provozováno jako taxi v ČR**

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

## 8. Kontrola financování

## Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 25. 02. 2023
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	25. 02. 2023
AGRO LEASING	NE
ALD Automotive	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny a.s.	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
Vltavín Leas, a.s.	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE

## 9. Ocenění vozidla

Sdělíme vám obvyklou tržní cenu vozidla, pomocí které si ověříte, zda cena oceňovaného vozu odpovídá nabídkové ceně inzerce. Do výpočtu ceny je zahrnuto mimo jiné sledování inzerce ojetých vozidel v ČR i zahraničí včetně sledování cen skutečných realizovaných prodejů. Oceňovací algoritmus pracuje s výpočtovými modely postavenými na dlouhodobém monitoringu trhu, ale není schopen zohlednit fyzický stav vozidla.

V ojedinělých případech se může stát, že cenu vozidla nelze určit. Důvodem jsou nedostatečná data pro kvalifikované ocenění vozidla.

### Kontrola identifikátorů

VIN:	ZFA22300005503987
Model:	DOBLO CARGO Užitkové kombi 1.4 Base Combi
Datum první registrace:	Invalid date
Stav tachometru:	300 862 km

Cena nového vozidla

**390 082 CZK**

Aktuální tržní cena

**30 000 - 34 000 CZK**

## 10. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

### Identifikace vozidla

Vozidlo	FIAT DOBLO CARGO(223.616.2) 1.4 Base Combi
Motor	1 368 ccm; 1,40 L; 57 kW
Palivo	benzín
Spotřeba l/100km	- / - / -
Převodovka	manuální; 5 převodových stupňů

### Standardní vybavení

#### Bezpečnost

2 opěrky hlavy pro přední sedadla výškově nastavitelné, 3 opěrky hlavy pro zadní sedadla výškově nastavitelné

#### ABS

Bezpečnostní pásy na před.sedadlech u řidiče a spolujezdce výškově nastavitelné, 3-bodové, samonavíjecí s napínači

Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech na straně řidiče, straně spolujezdce a uprostřed 3-bodové, samonavíjecí

Elektronické rozdělení brzdné síly EBD

Přední airbag řidiče

## Standardní vybavení

## Funkčnost

12v zásuvka

2 kotoučové brzdy z toho 2 chlazené

Anténa střešní

Antikorozní ochrana úplná - galvanizovaná karoserie

Dveře řidič a přední závěsné , dveře spolujezdec a přední závěsné , dveře zadní na straně spolujezdece a posuvné

Elektrický systém

Hodiny

Imobilizér

Katalyzátor 3-cestný

Konsole částečná na palubní desce a podlaze s otevřeným odkládacím prostorem

Manuální 5-rychlostní převodovka manuální

Nastavení světel z místa řidiče

Otáčkoměr

Palivová nádrž: obsah (l): 60, typ nádrže:hlavní, typ paliva:bezolovnatý benzín

Palivový systém:vícebodové vstřikování

Pérování vpředu McPherson, zavěšení kol:nezávislé se stabilizátorem typ pérování:pružina , pérování vzadu tuhá náprava, zavěšení kol:pevné, typ pérování:listové pero

Počítač:

Popelník vpředu

Posilovač řízení

Reproduktory

Stěrače s fixně nastaveným cyklovačem

Tlak oleje výstražné světlo

Zapalovač pro přední sedadla

## Komfort

Tónovaná skla v kabině, vzadu a boku

Ventilace

Zadní větrací okna

## Exteriér

Barva nemetalická

Boční ochranné lišty

Halogenové přední světlomety zdvojené s komplexním povrchem

Kola vpředu a vzadu a ocelová x 15 s velkoplošnými kryty kol

Pneumatiky vpředu a vzadu, 185 / 65 konvenční

Posuvné nákladové dveře na straně spolujezdece šířka (mm): 685, výška (mm): 1142, úhel otevření: 0 s vnitřními madly , dvoukřídle nákladové dveře vzadu, šířka (mm): 1231, výška (mm): 1245, úhel otevření: 180 s vnitřními madly

**Standardní vybavení**

Přední a zadní nárazníky černé

Rezervní kolo plnohodnotné, ocelové, zvenku pod vozidlem

Třetí brzdové světlo

Zpětná zrcátka u řidiče a spolujezdce vnitřně nastavitelná

**Sedadla/potahy sedadel**

Sedadla 5 a 2+3

**Interiér**

Kapsy ve dveřích na straně řidiče, na straně spolujezdce a vzadu

Konvenční přední sedadla počet el. nastavení: - pro řidiče a spolujezdce

Obložení bočních stěn náklad.prostoru

Odkládací schránka před spolujezdcem uzavíratelná

Plastový volant výškově nastavitelný

Podlahová krytina v nákladovém prostoru: koberec

Potahy sedadel: hlavní potahový materiál: látka

Úchyt na zavazadla:háčky

Úložný prostor nad kabinou

Zadní sedadla 3-místná lavice a s děleným opěradlem 60:40

Zpětné zrcátko

**Ostatní**

3. řada oken na straně řidiče a na straně spolujezdce, výklopná

Zadní boční okna na straně řidiče a straně spolujezdce : posuvná

Zadní okno pevné s vyhříváním

## 11. Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

**Žádné svolávací akce**

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavačky.cz) s pomocí systému RAPEX.

## 12. Kontrola barvy vozidla



Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

**Barva vozidla**

Barva při první registraci v ČR

ČERVENÁ-ZÁKLADNÍ

### 13. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

**Informace o provedeném značení skel**

25. 02. 2023

Značení skel

NE

## 14. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis - základní	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	SKŘÍŇOVÝ
Datum první registrace vozidla	14.06.2007
Datum první registrace vozidla v ČR	14.06.2007
Tovární značka	FIAT
Obchodní označení	DOBLO CARGO COMBI 1.4 8Q
Kategorie vozidla	N1
Výrobce vozidla	FIAT AUTO S.P.A., TORINO, ITÁLIE
Výrobce motoru	FIAT AUTO S.P.A., TORINO, ITÁLIE
Typ motoru	350A1000
Palivo	BA 95 B
Maximální výkon (kW)	57
Při otáčkách (ot/min)	6 000
Zdvihový objem (ccm)	1368
Emisní třída	EURO 4
Barva karoserie	ČERVENÁ-ZÁKLADNÍ
Maximální rychlost (km/h)	148
Maximální hmotnost povolená (kg)	1920
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1920

Technický popis - rozšířený	
Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	2+3
Maximální zatížení střechy (kg)	10 0
Počet náprav - z toho poháněných	2 - 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4 253
Šířka celková (mm)	1 722
Výška celková (mm)	1 831
Rozvor (mm)	2 583
Ložná plocha délka (mm)	1 680

## Technický popis - rozšířený

Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1010/1010
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1150/1150
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 000/1 000
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	500/500
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	2 920/2 920
Ráfky náprava 1	5.5 J X 14 - 32
Pneumatiky náprava 1	5.5 J X 14 - 32; 175/70 R14 C 95/93T
Ráfky náprava 2	5.5 J X 14 - 32
Pneumatiky náprava 2	5.5 J X 14 - 32; 175/70 R14 C 95/93T
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Hluk stojícího vozidla (db)	85
Při otáčkách (ot/min)	4 500
Hluk za jízdy (db)	73
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Další záznamy	[Alternativní provedení vozidla: *42: TRÍDA A50-X *55: ANO; NE] Variabilní provedení vozidla: *44-45: 5.5 J x 14 - 32; 175/75 R14 C 99/98T 5.5 J x 15 - 32; 185/65 R15 92T Vozidlo je vybaveno posuvnou přepážkou. Případná demontáž této výbavy se považuje za přestavbu. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
Emise CO2 (g/km)	0

## 15. Fotky a Inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.