UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA GRAND CHEROKEE 2017 VČETNĚ VERZE SRT

Jeep

Tato uživatelská příručka popisuje provozní podmínky vozidla.

Pro nadšené uživatele, které zajímají poznatky, zvláštnosti a podrobné informace o vlastnostech a funkcích vozidla, poskytuje společnost Jeep příležitost nahlédnout do speciální sekce dostupné v elektronickém formátu.

Následující symbol eLUM je uveden v textu uživatelské příručky vedle témat, pro která jsou k dispozici podrobné informace. Údaje vztahující se k vašemu vozidlu naleznete na webu **www.mopar.eu/owner**.

Stránka „Maintenance and Care“ (Údržba a péče) obsahuje veškeré informace o vašem vozidle a odkaz pro přístup k webu eLUM, kde naleznete všechny podrobné informace uživatelské příručky. K těmto informacím lze rovněž získat přístup prostřednictvím internetových stránek **http://aftersales.fiat.com/elum/**.

Web eLUM je přístupný zdarma a nabízí snadné prohlížení dokumentů všech ostatních vozidel skupiny a další možnosti.

PŘEJEME PŘÍJEMNÉ POČTENÍ A ŠŤASTNOU JÍZDU!

Gratulujme vám k zakoupení nového vozidla od společnosti FCA US LLC („FCA US“). Ujišťujeme vás, že toto vozidlo bylo vyrobeno velice pečlivě, stylově a velmi kvalitně.

Vlastnosti vámi zakoupeného vozidla společnosti FCA US LLC zlepšují za určitých jízdních podmínek jeho ovládání. Tyto funkce řidiči pomáhají, ale nikdy nemohou nahradit pozornost při řízení vozidla. Nikdy nemohou nahradit řidiče. Při řízení vozidla vždy postupujte opatrně a pozorně.

Vámi zakoupené vozidlo se vyznačuje mnoha funkcemi, které zvyšují pohodlí jak řidiče, tak spolujezdců. Některé z těchto funkcí se nesmí používat za jízdy, protože odvádějí pozornost od situace na vozovce a řízení vozidla. Za jízdy nikdy nečtěte a nespouštějte více než krátce oči z vozovky.

Tato příručka ilustruje a popisuje používání funkcí a vybavení vozidla, ať již standardních, nebo volitelných. Tato příručka může také obsahovat popis funkcí a vybavení, které již nejsou dostupné nebo nebyly při zakoupení vozidla objednány. V této příručce si prosím nevšímejte popisu funkcí a zařízení, které nejsou dostupné na vámi zakoupeném vozidle. Společnost FCA US si vyhrazuje právo provádět změny v provedení a technických údajích anebo provádět úpravy za účelem vylepšení svých výrobků, aniž by byla povinna instalovat zmíněná vylepšení na dříve vyrobených výrobcích.

Tato uživatelská příručka byla sestavena tak, abyste se mohli rychle seznámit s důležitými funkcemi svého vozidla. Obsahuje veškeré informace nezbytné pro obsluhu a údržbu vozidla včetně pokynů pro řešení mimořádných situací.

Podrobnější informace pro uživatele jsou uvedeny v uživatelské příručce na www.mopar.eu/owner. Pro vaše pohodlí si informace obsažené na této stránce můžete také vytisknout a uložit pro budoucí použití.

Společnost FCA US LLC se zasazuje o ochranu životního prostředí a přírodních zdrojů. Převedením větší části uživatelské dokumentace k vozidlu z papírové do elektronické podoby jsme značně omezili nároky na produkty vyráběné ze dřeva, čímž jsme snížili zátěž na životní prostředí.

Když vozidlo předáváte do servisu, pamatujte, že autorizovaný dealer zná vaše vozidlo Jeep® nejlépe, má technické pracovníky vyškolené ve výrobním závodě, používá originální díly MOPAR® a udělá vše, abyste byli spokojeni.

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Důležité informace

Veškeré směrové pokyny (doleva/doprava nebo dopředu/dozadu) týkající se vozidla jsou uváděny z pohledu osoby sedící na sedadle řidiče. Zvláštní případy, které nejsou v souladu s tímto pravidlem, budou řádně uvedeny v textu.

Obrázky v této uživatelské příručce jsou poskytovány pouze jako příklad. Některá vyobrazení proto nemusí odpovídat skutečnému uspořádání vašeho vozidla.

Uživatelská příručka je navíc určena převážně pro vozidla s volantem na levé straně, je tedy možné, že u vozidel s volantem na pravé straně nemusí být poloha nebo konstrukce některých ovládacích prvků zrcadlová.

Při vyhledávání kapitoly obsahující potřebnou informaci můžete nahlédnout do rejstříku na konci této uživatelské příručky.

Kapitoly lze rychle najít pomocí vyhrazených grafických chlopní na boku každé liché stránky. O několik stran dále je uveden klíč pro seznámení s uspořádáním kapitol a příslušných symbolů na chlopních. Dále je na boku každé sudé stránky textová indikace aktuální kapitoly.

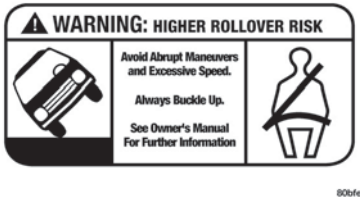
Symboly

Některé součásti vozidla jsou vybaveny barevnými štítky, jejichž symboly znázorňují bezpečnostní informace, které je nutné dodržovat při použití takovéto součásti.

UPOZORNĚNÍ K PŘEVRÁCENÍ

Užitková vozidla mají výrazně vyšší tendenci k převrácení než ostatní typy vozidel. Toto vozidlo má vyšší světlou výšku a vyšší těžiště než mnoho osobních vozidel. Je schopné si vést lépe v nejrůznějších terénních aplikacích. U všech vozidel může dojít ke ztrátě kontroly, pokud jsou řízena nebezpečným způsobem. Pokud dojde ke ztrátě kontroly nad tímto vozidlem, může se z důvodu vyššího těžiště převrátit v situacích, při kterých by k tomu u některých jiných vozidel nemuselo dojít.

Nepokoušejte se o ostré zatáčení, náhlé manévry nebo jiné nebezpečné jízdní aktivity, které mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Nebudete-li používat toto vozidlo bezpečně, může dojít k nehodě, převrácení vozidla a vážnému nebo smrtelnému zranění. Jezděte opatrně.



Výstražný štítek ohledně převrácení

Nepoužívání dodaných bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdců je hlavní příčinou vážného nebo smrtelného zranění. Při nehodě s následným převrácením vozidla je u nepřipoutané osoby výrazně větší pravděpodobnost usmrcení, než u osoby připoutané bezpečnostním pásem. Vždy se připoutejte.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

VEŠKERÉ MATERIÁLY OBSAŽENÉ V TÉTO PUBLIKACI JSOU ZALOŽENY NA POSLEDNÍCH INFORMACÍCH DOSTUPNÝCH V DOBĚ SCHVÁLENÍ TOHOTO VYDÁNÍ. VÝROBCE SI VYHRAZUJE PRÁVO KDYKOLI VYDAT NOVÉ VYDÁNÍ.

Tato uživatelská příručka byla připravena za účasti servisních a technických pracovníků, abyste se mohli seznámit s činností a údržbou zakoupeného vozidla. Je doplněna záruční knížkou a různými materiály, které se vztahují k zákazníkovi. Doporučujeme vám, abyste si tyto materiály pozorně přečetli. Dodržováním pokynů a doporučení v této uživatelské příručce zajistíte bezpečný a příjemný provoz zakoupeného vozidla.

Po přečtení uložte uživatelskou příručku ve vozidle, aby byla vždy při ruce a při prodeji vozidla byla předána novému majiteli.

Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny provedení a specifikací, případně doplňovat nebo vylepšovat své výrobky, aniž by měl povinnost instalovat je na výrobky vyrobené dříve.

Uživatelská příručka znázorňuje a popisuje funkce a součásti, které jsou standardní nebo které lze zakoupit. Z tohoto důvodu nemusí být některá zařízení a příslušenství uvedená v této příručce ve vašem vozidle použita.

POZNÁMKA:
Před použitím vozidla a připojením nebo instalací dílů/příslušenství nebo před prováděním jakýchkoli úprav vozidla je nutné si nejdříve tuto uživatelskou příručku prostudovat.

Na trhu je dostupná celá řada náhradních dílů a různých příslušenství od různých výrobců, a proto výrobce vozidla nemůže zajistit, že bude zachována bezpečnost vozidla, budou-li takové díly namontovány nebo instalovány. I když budou takové díly oficiálně schváleny (například na základě obecného povolení k provozu pro určitý díl nebo pro zabudování dílu do oficiálně povolené sestavy), nebo pokud bylo vydáno samostatné provozní povolení pro vozidlo po připojení nebo instalaci takových dílů, nelze implicitně předpokládat, že provozní bezpečnost vozidla zůstane zachována. Z tohoto důvodu nelze spoléhat na závěry odborníků nebo příslušných úřadů. Výrobce přebírá odpovědnost pouze v tom případě, když jsou díly, které jím byly výlučně schváleny nebo doporučeny, připojeny nebo instalovány autorizovaným dealerem. Totéž se týká případů, kdy jsou na vozidlech výrobce následně provedeny úpravy původního stavu.

Vaše záruka se nevztahuje na žádný díl, který nebyl dodán výrobcem. Dále se nevztahuje ani na náklady opravy nebo úprav, které mohou být způsobeny nebo které mohou být nezbytné z důvodu instalace nebo používání dílů, součástí, zařízení, materiálů nebo aditiv jiných výrobců. Vaše záruka také nepokrývá náklady za opravu poškození nebo nápravu stavů zaviněných jakýmikoli úpravami vozidla, které nevyhovují specifikacím výrobce.

UPOZORNĚNÍ A VAROVÁNÍ

Tato uživatelská příručka obsahuje **UPOZORNĚNÍ** upozorňující na takové postupy, které mohou způsobit srážku, zranění a/nebo usmrcení. Také obsahuje **VAROVÁNÍ** upozorňující na takové postupy, které mohou způsobit poškození vozidla. Pokud si nepřečtete tuto uživatelskou příručku celou, můžete přijít o některé důležité informace. Dodržujte veškerá upozornění a varování.

ZMĚNY/ÚPRAVY VOZIDLA

DŮLEŽITÉ: Jakákoli změna nebo úprava vozidla může vážně ovlivnit jeho bezpečnost a jízdní vlastnosti, čímž dochází k nehodám, ve kterých mohou být cestující i smrtelně zraněni.

GRAFICKÁ TABULKA OBSAHU
SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM
SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESKOU
BEZPEČNOST
STARTOVÁNÍ A PROVOZ
V PŘÍPADĚ NOUZE
SERVIS A ÚDRŽBA
TECHNICKÉ SPECIFIKACE
MULTIMÉDIA
ZÁKAZNICKÁ PODPORA
REJSTŘÍK

GRAFICKÁ TABULKA OBSAHU

PŘÍSTROJOVÁ DESKA 8
INTERIÉR. 9

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Přístrojová deska

1 – Výstupy vzduchu
2 – Řadicí páčka
3 – Sdružený přístroj
4 – Odkládací/úložná přihrádka
5 – Zapalování
6 – Volant
7 – Spínač světlometů

INTERIÉR

Funkce v interiéru

1 – Klika dveří
2 – Výstupy vzduchu
3 – Řadicí páčka
4 – Sdružený přístroj
5 – Rádio
6 – Odkládací/úložná přihrádka
7 – Sedadla
8 – Ovládaní klimatizace
9 – Volič převodového stupně
10 – Spínač zapalování
11 – Ovládací prvky elektronického tempomatu
12 – Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje
13 – Spínač světlometů
14 – Spínače elektricky ovládaných oken/zámků dveří

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

KLÍČE 13
Dálkový ovladač. 13
SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ 14
Bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go – Zapalování 14
Hlášení po zapnutí vozidla 15
SYSTÉM DÁLKOVÉHO STARTOVÁNÍ – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY 16
Použití funkce dálkového startování. . . .17
Hlášení o zrušení dálkového startování .18
Aktivace režimu dálkového startování . .18
Opuštění režimu dálkového startování, aniž by se s vozidlem prováděla jízda 18
Opuštění režimu dálkového startování a jízda vozidlem 18
Comfort Systems (Komfortní systémy) – je-li součástí výbavy 19
Obecné informace 19
SENTRY KEY 19
Programování ovladačů zákazníka 20
Náhradní klíče 20
Neoprávněná manipulace 20
Obecné informace 21
BEZPEČNOSTNÍ ALARM VOZIDLA – JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY 21
Aktivace systému 21
Deaktivace systému 22
BEZPEČNOSTNÍ ALARM VOZIDLA PREMIUM – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY 22
Aktivace systému 23
Deaktivace systému 24
Manuální potlačení činnosti bezpečnostního systému 25
DVEŘE 25
Manuální zámky dveří 25
Elektricky ovládané zámky dveří 26
Bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go – Pasivní vstup 26
Zamykání dveří s jedněmi nebo více otevřenými dveřmi 30
Automatické opětovné zamknutí 31
Systém zámků dveří s dětskou pojistkou – zadní dveře 31
SEDADLA. 31
Manuální nastavení sedadla 31
Elektrické nastavení předního sedadla . .32
Ruční nastavení zadního sedadla 33
Sedadlo s pamětí 35
Vyhřívaná sedadla / sedadla s větráním . .36
HLAVOVÉ OPĚRKY 38
Seřízení přední hlavové opěrky 38
Demontáž předních. 40
Zadní seřízení 40
VOLANT. 41
Nastavení. 41
Vyhřívaný volant. 42
ZPĚTNÁ ZRCÁTKA 43
Vnitřní zpětná zrcátka 43
Vnější zrcátka 44
VNĚJŠÍ SVĚTLA 46
Spínač světlometů 46
Světlomety 46

Světla denního svícení 47
Dálková světla 47
Světelná houkačka 47
Automatické rozsvícení světel 47
Parkovací světla a osvětlení přístrojů . .48
Časové zpoždění světlometů 48
Přední a zadní mlhová světla – jsou-li součástí výbavy 48
Ukazatele směru 49
Signál změny jízdního pruhu 49

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ 49
Stropní vnitřní osvětlení 49

STĚRAČ/OSTŘIKOVAČ 50
Přední stěrače 50
Snímač deště 50
Zadní stěrač 51

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ – POKUD JSOU SOUČÁSTÍ VÝBAVY .52

OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE. 52
Přehled 52
Automatické ovládání teploty (ATC) – pokud je součástí výbavy 61
Tipy pro ovládání 61

OKNA 64
Ovladače elektricky ovládaných oken. . .64
Funkce automatického otevření 64
Funkce automatického zavření s ochranou proti skřípnutí 64
Resetování automatického zavírání 65
Spínač uzamknutí oken 65
Nárazy větru 65

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO 66
Otevírání 66
Zavírání 66
Nárazy větru 66
Bezpečnostní ochrana proti skřípnutí . . .67

STŘEŠNÍ OKNO COMMANDVIEW S ELEKTRICKY OVLÁDANOU CLONOU 68
Otevření elektricky ovládané clony 68

KAPOTA. 69
Otevírání 69
Zavření 69

VÝKLOPNÉ ZADNÍ DVEŘE 69
Otevírání 69
Zavírání 71
Elektricky ovládané výklopné zadní dveře – pokud jsou součástí výbavy 71
Funkce zavazadlového prostoru 73

VNITŘNÍ VYBAVENÍ 74
Elektrické zásuvky 74

KLÍČE

Dálkový ovladač

Dálkový ovladač umožňuje zamknout nebo odemknout dveře a výklopné zadní dveře až ze vzdálenosti přibližně 20 m (66 stop) pomocí přenosného dálkového ovladače. Dálkový ovladač nemusí být namířen na vozidlo, aby se systém aktivoval.

POZNÁMKA:
V poloze ON/RUN (Zapnuto/chod) je tlačítko zamykání deaktivované. Aktivované je pouze tlačítko odemykání.

Dálkový ovladač

1 – Výklopné zadní dveře
2 – Odemknout
3 – Zamknout
4 – Dálkové startování

Odemknutí bočních dveří a výklopných zadních dveří

Jedním stisknutím a uvolněním tlačítka odemykání na dálkovém ovladači odemknete dveře řidiče. Dvojím stisknutím tohoto tlačítka do pěti sekund odemknete všechny boční dveře a výklopné zadní dveře.

Lze naprogramovat, aby se po prvním stisknutí tlačítka odemykání odemkly všechny dveře. Podrobnější informace naleznete v podkapitole „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

Uzamknutí bočních dveří a výklopných zadních dveří

Stisknutím a uvolněním tlačítka zamykání na dálkovém ovladači uzamknete všechny boční dveře a výklopné zadní dveře.

Pokud jsou otevřené jedny nebo více dveří nebo jsou otevřené výklopné zadní dveře, dveře se uzamknou. Dveře se znovu automaticky odemknou, pokud je klíč zapomenutý uvnitř prostoru pro cestující, jinak zůstanou dveře zamknuté.

Programování přídavných dálkových ovladačů

Programování dálkových ovladačů může provádět autorizovaný dealer.

Žádost o další dálkový ovladač

POZNÁMKA:
Pro startování a provoz vozidla lze používat pouze dálkové ovladače, které jsou naprogramovány na elektroniku vozidla. Po naprogramování dálkového ovladače na vozidlo tento dálkový ovladač nelze naprogramovat na žádné jiné vozidlo.

UPOZORNĚNÍ!

- Necháváte-li vozidlo bez dozoru, vždy odeberte dálkové ovladače z vozidla a zamkněte všechny dveře.
- Vždy nastavte zapalování do režimu OFF (Vypnuto).

Duplikování dálkových ovladačů lze provést u autorizovaného dealera. Postup zahrnuje naprogramování prázdného dálkového ovladače pro elektroniku vozidla. Prázdný dálkový ovladač je takový, který nebyl nikdy naprogramován.

POZNÁMKA:
Při provádění servisu systému imobilizéru Sentry Key předejte autorizovanému dealerovi všechny klíče vozidla.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

Bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go – Zapalování

Tato funkce umožňuje řidiči ovládat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud se dálkový ovladač nachází v kabině.

Bezklíčový systém zapalování s tlačítkem má čtyři provozní režimy, které jsou označeny a budou svítit, když bude provedeno nastavení do těchto poloh. Těmito polohami jsou OFF (Vypnuto), ACC (Příslušenství), RUN (Chod) a START (Startování).

POZNÁMKA:
Pokud se poloha spínače zapalování nezmění stisknutím tlačítka, baterie dálkového ovladače může být málo nabitá nebo vybitá. V této situaci lze pro manipulaci se spínačem zapalování použít záložní metodu. Umístěte čelní stranu (strana protilehlá nouzovému klíči) dálkového ovladače proti tlačítku ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) a stisknutím aktivujte spínač zapalování.

Tlačítko zapalování START/STOP

Tlačítko zapalování může být přepnuto do následujících režimů:

OFF (Vypnuto)

- Motor je vypnutý.
- Některá elektrická zařízení (např. centrální zamykání, alarm atd.) jsou stále k dispozici.

ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ)

- Motor není nastartovaný.
- Některá elektrická zařízení jsou k dispozici.

RUN (CHOD)

- Poloha pro jízdu.
- Všechna elektrická zařízení jsou k dispozici.

START (STARTOVÁNÍ)

- Spustí se motor.

UPOZORNĚNÍ!

- Při vystupování z vozidla si vždy vezměte s sebou dálkový ovladač a vozidlo uzamkněte.

UPOZORNĚNÍ!

- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu.
- Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.
- Dálkový ovladač nenechávejte ve vozidle či v jeho blízkosti, ani v místě přístupném dětem; u vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go nenechávejte zapalování v režimu ON/RUN (Zapnuto/Chod). Dítě může manipulovat s elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.
- Nenechávejte děti nebo zvířata v zaparkovaném vozidle v horkém počasí. Vysoká teplota ve vozidle může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.

VAROVÁNÍ!

Neuzamknuté vozidlo je pozvánkou pro zloděje. Necháváte-li vozidlo bez dozoru, vždy odeberte dálkové ovladače z vozidla a zamkněte všechny dveře.

POZNÁMKA:
Další informace naleznete v podkapitole „Postupy startování“ v kapitole „Startování a provoz “ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

Hlášení po zapnutí vozidla

Při otevírání dveří řidiče se zapalováním v poloze RUN (Chod) (motor neběží) se ozve zvukový signál, aby vyzval k nastavení zapalování do polohy OFF (Vypnuto). Společně s akustickým signálem se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „Ignition Or Accessory On“ (Zapalování nebo Přídavné zařízení v poloze Zapnuto).

POZNÁMKA:
Spínače elektricky ovládaných oken a elektricky ovládané střešní okno (pokud je součástí výbavy) zůstanou aktivní po dobu deseti minut poté, co spínač zapalování bude nastaven do polohy OFF (Vypnuto). Otevřením libovolných předních dveří se tato funkce zruší. Dobu intervalu aktivace této funkce lze naprogramovat.

UPOZORNĚNÍ!

- Před vystoupením z vozidla vždy přeřaďte automatickou převodovku do polohy PARKOVÁNÍ, zatáhněte parkovací brzdu, přepněte zapalování do polohy OFF (Vypnuto), vyjměte dálkový ovladač ze zapalování a zamkněte vozidlo. Je-li vozidlo vybaveno bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go, vždy se ujistěte, že je bezklíčové zapalování v poloze „OFF“ (Vypnuto), odeberte dálkový ovladač z vozidla a vozidlo zamkněte.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu.

UPOZORNĚNÍ!

- Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.
- Dálkový ovladač nenechávejte ve vozidle či v jeho blízkosti, ani v místě přístupném dětem; u vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go nenechávejte zapalování v režimu ON/RUN (Zapnuto/Chod). Dítě může manipulovat s elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.
- Nenechávejte děti nebo zvířata v zaparkovaném vozidle v horkém počasí. Vysoká teplota ve vozidle může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.

VAROVÁNÍ!

Neuzamknuté vozidlo je pozvánkou pro zloděje. Necháváte-li vozidlo bez dozoru, vždy odeberte dálkové ovladače z vozidla a zamkněte všechny dveře.

SYSTÉM DÁLKOVÉHO STARTOVÁNÍ – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY

- Dvakrát stiskněte do pěti sekund tlačítko dálkového startování na dálkovém ovladači. Třetím stiskem tlačítka vzdáleného startování vypnete motor.
- Při vzdáleném startování motor poběží pouze 15 minut (časová prodleva), dokud nebude zapalování nastaveno do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod).
- Vozidlo je nutné ručně nastartovat stisknutím tlačítka START/STOP (Startování/zastavení) systému zapalování.

UPOZORNĚNÍ!

- Nestartujte ani nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který nemá žádný zápach a je bezbarvý. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechování může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.
- Dálkové ovladače nenechávejte v dosahu dětí. Pokud nezabráníte dětem v manipulaci se systémem dálkového startování, oky, dveřními zámky nebo jinými ovládacími prvky, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

Použití funkce dálkového startování

- Dvakrát během pěti sekund stiskněte tlačítko Remote Start (Dálkové startování) na dálkovém ovladači. Třetím stisknutím tlačítka Remote Start (Dálkové startování) vypnete motor.
- Při vzdáleném startování motor poběží pouze 15 minut (časová prodleva), dokud nebude zapalování nastaveno do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod).
- Vozidlo je nutné ručně nastartovat stisknutím tlačítka START/STOP (Startování/zastavení) systému zapalování.

Aby mohla být použita funkce dálkového startování, musí být splněny všechny následující podmínky:

- Volič převodového stupně v poloze PARKOVÁNÍ.
- Dveře musí být zavřeny.
- Kapota musí být zavřena.
- Výklopné zadní dveře musí být zavřeny.
- Spínač výstražných světel musí být vypnutý
- Brzdový spínač nesmí být aktivován (brzdový pedál nesmí být sešlápnut)
- Akumulátor musí být příslušně nabitý.
- Systém nesmí být deaktivován od předchozí události vzdáleného startování.
- Indikátor systému alarmu vozidla bliká
- Zapalování v poloze STOP/OFF (Zastaveno/vypnuto)
- Hladina paliva splňuje minimální požadavek

UPOZORNĚNÍ!

- Nestartujte ani nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který nemá žádný zápach a je bezbarvý. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechování může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.
- Dálkové ovladače nenechávejte v dosahu dětí. Pokud nezabráníte dětem v manipulaci se systémem dálkového startování, oky, dveřními zámky nebo jinými ovládacími prvky, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

Hlášení o zrušení dálkového startování

Pokud vozidlo nebude schopné provést dálkové startování nebo pokud předčasně ukončí dálkové startování, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí následující hlášení:

- Remote Start Cancelled – Door Open (Dálkové startování zrušeno – dveře otevřeny)
- Remote Start Cancelled – Hood Open (Dálkové startování zrušeno – kapota otevřena)
- Remote Start Cancelled – Fuel Low (Dálkové startování zrušeno – málo paliva)
- Remote Start Aborted Timer Expired (Dálkové startování přerušeno – čas vypršel)
- Remote Start Aborted Liftgate Open (Dálkové startování přerušeno – výklopné zadní dveře otevřeny)
- Remote Start Disabled – Start Vehicle To Reset (Dálkové startování deaktivováno – resetujte nastartováním vozidla)

Hlášení na displeji sdruženého přístroje zůstane aktivní, dokud zapalování nebude nastaveno do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod).

Aktivace režimu dálkového startování

Do pěti sekund dvakrát stiskněte a uvolněte tlačítko Remote Start (Dálkové startování) na dálkovém ovladači. Dveře vozidla se uzamknou, ukazatele směru dvakrát bliknou, houkačka dvakrát vydá zvukový tón. Pak se motor nastartuje a vozidlo zůstane v režimu dálkového startování po dobu 15minutového cyklu.

POZNÁMKA:

- Dojde-li k závadě motoru nebo bude-li hladina paliva nízká, vozidlo se nastartuje a pak se do 10 sekund vypne.
- Parkovací světla se zapnou a během režimu dálkového startování zůstanou svítit.
- Když se vozidlo nachází v režimu dálkového startování, z důvodu bezpečnosti je vyřazena činnost elektricky ovládaných oken.
- Motor lze pomocí dálkového ovladače spouštět dvakrát po sobě (dva 15minutové cykly). Chcete-li však opakovat startovací sekvenci potřetí, zapalování musí být opět nastaveno do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod).

Opuštění režimu dálkového startování, aniž by se s vozidlem prováděla jízda

Jednou stiskněte a uvolněte tlačítko Remote Start (Dálkové startování) nebo nechte dálkové startování dokončit celý 15minutový cyklus.

POZNÁMKA:
Aby nedocházelo k nechtěným vypnutím, systém po obdržení platného požadavku na dálkové startování vyřadí na dvě sekundy tlačítko Remote Start (Dálkové startování).

Opuštění režimu dálkového startování a jízda vozidlem

Před koncem 15minutového cyklu stisknutím a uvolněním tlačítka odemykání na dálkovém ovladači odemkněte dveře nebo odemkněte vozidlo pomocí funkce Bezklíčový

systém Keyless Enter-N-Go – Pasivní vstup prostřednictvím klik dveří a deaktivujte bezpečnostní alarm vozidla (je-li součástí výbavy). Pak, před ukončením 15minutového cyklu, stiskněte a uvolněte tlačítko START/STOP.

POZNÁMKA:
U vozidel, která jsou vybavena funkcí Bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go – Pasivní vstup, se na displeji sdruženého přístroje zobrazí hlášení „Remote Start Active – Push Start Button“ (Dálkové startování aktivní – stiskněte tlačítko startování), dokud nestisknete tlačítko START systému zapalování.

Comfort Systems (Komfortní systémy) – je-li součástí výbavy

Při aktivaci dálkového startování bude automatický komfort fungovat vždy, když jsou správné teplotní podmínky. Je-li tato funkce zapnutá a bez ohledu na to, zda se jedná o dálkové startování nebo běžné startování bez klíče, ve studeném počasí se automaticky zapnou funkce vyhřívání sedadla řidiče. Při horkém počasí se při aktivaci dálkového startování automaticky zapne odvětrávání sedadla řidiče. Tyto funkce zůstanou aktivní po dobu trvání dálkového startování, nebo dokud nebude zapalování nastaveno do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod).

POZNÁMKA:
Automatické komfortní systémy lze aktivovat a deaktivovat prostřednictvím systému Uconnect. Další informace o funkcí komfortního systému naleznete v podkapitole „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

Obecné informace

Následující regulační prohlášení se vztahuje na všechna radiofrekvenční (RF) zařízení v tomto vozidle:

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel komise FCC a s kanadskými průmyslovými normami RSS pro bezlicenční zařízení. Provoz musí vyhovovat následujícím dvěma podmínkám:

1. Dané zařízení nesmí být zdrojem škodlivého rušení, a
2. Dané zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí činnost.

POZNÁMKA:
Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu s předpisy, mohou způsobit neplatnost oprávnění uživatele provozovat dané zařízení.

SENTRY KEY

Systém imobilizéru Sentry Key brání neautorizované manipulaci s vozidlem deaktivací motoru. Tento systém není potřeba zapínat nebo aktivovat. Jeho činnost je automatická nezávisle na tom, zda je vozidlo uzamknuto nebo odemknuto.

VAROVÁNÍ!

Systém imobilizéru Sentry Key není kompatibilní s některými systémy dálkového startování od jiných výrobců nabízejících příslušenství pro dovybavení vozidla. Použití takových systémů může způsobit problémy při startování vozidla a ztrátu bezpečnostní ochrany.

Všechny dálkové ovladače dodávané s novým vozidlem byly naprogramovány na elektroniku vozidla.

Programování ovladačů zákazníka

Programování dálkových ovladačů lze provést u autorizovaného dealera.

Náhradní klíče

POZNÁMKA:
Pro startování a provoz vozidla lze používat pouze dálkové ovladače, které jsou naprogramovány na elektroniku vozidla. Po naprogramování dálkového ovladače na vozidlo tento dálkový ovladač nelze naprogramovat na žádné jiné vozidlo.

VAROVÁNÍ!

- Necháváte-li vozidlo bez dozoru, vždy odeberte dálkové ovladače z vozidla a zamkněte všechny dveře.
- U vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go – Zapalování musíte vždy nastavit zapalování do polohy OFF (Vypnuto).

POZNÁMKA:
Duplikování dálkových ovladačů lze provést u autorizovaného dealera. Postup zahrnuje naprogramování prázdného dálkového ovladače pro elektroniku vozidla. Prázdný dálkový ovladač je takový, který nebyl nikdy naprogramován.

Při provádění servisu systému imobilizéru Sentry Key předejte autorizovanému dealerovi všechny klíče vozidla.

Neoprávněná manipulace

Systém používá dálkový ovladač, modul bezklíčového uzlu, bezklíčový systém zapalování s tlačítkem a vysokofrekvenční přijímač, aby zabránil neautorizované manipulaci s vozidlem. Z tohoto důvodu lze pro startování vozidla a manipulaci s ním používat pouze dálkové ovladače, které jsou naprogramovány na příslušné vozidlo. Systém neumožní protáčet motor, pokud je ke startování a provozu vozidla použit neplatný dálkový ovladač. Pokud je k nastartování motoru použit neplatný dálkový ovladač, systém po dvou sekundách vypne motor.

POZNÁMKA:
Dálkový ovladač, který nebyl naprogramován, je také považován za neplatný.

Při normálním provozu se po nastavení spínače zapalování do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod) pro kontrolu žárovky zapne na tři sekundy bezpečnostní světlo vozidla. Zůstane-li světlo svítit po kontrole žárovky, znamená to, že se jedná o problém s elektronikou. Navíc, pokud světlo začne po kontrole žárovky blikat, oznamuje tím, že se někdo pokusil pro nastartování motoru použít neplatný dálkový ovladač. Kterákoli z těchto podmínek způsobí, že se po dvou sekundách motor vypne.

Pokud se bezpečnostní světlo vozidla zapne při normálním provozu vozidla (vozidlo je spuštěno déle než 10 sekund), znamená to, že došlo k závadě elektroniky. Dojde-li k tomu, nechte vozidlo neprodleně prohlédnout u autorizovaného dealera.

Obecné informace

Následující regulační prohlášení se vztahuje na všechna radiofrekvenční (RF) zařízení v tomto vozidle:

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel komise FCC a s kanadskými průmyslovými normami RSS pro bezlicenční zařízení. Provoz musí vyhovovat následujícím dvěma podmínkám:

1. Dané zařízení nesmí být zdrojem škodlivého rušení, a
2. Dané zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí činnost.

POZNÁMKA:
Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu s předpisy, mohou způsobit neplatnost oprávnění uživatele provozovat dané zařízení.

BEZPEČNOSTNÍ ALARM VOZIDLA – JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY

Tento bezpečnostní alarm vozidla sleduje boční dveře, kapotu, výklopné zadní dveře a bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go – zapalování, zda nedochází k neautorizované manipulaci. Když je bezpečnostní alarm vozidla aktivován, vnitřní spínače zámků dveří a uvolnění výklopných zadních dveří jsou deaktivovány. Dojde-li z nějakého důvodu ke spuštění alarmu, bezpečnostní alarm vozidla vydá následující akustické a vizuální signály:

- Houkačka bude vydávat kolísavý tón
- Ukazatele směru budou blikat
- Bezpečnostní kontrolka vozidla na sdruženém přístroji bude blikat

Aktivace systému

Bezpečnostní alarm vozidla se aktivuje následujícím způsobem:

1. Zkontrolujte, zda je zapalování vozidla v poloze „OFF“ (Vypnuto).
2. Uzamkněte vozidlo některým z následujících způsobů:
   - Stiskněte tlačítko uzamčení na vnitřním spínači zámku elektricky ovládaných dveří při otevřených dveřích řidiče anebo spolujezdce.
   - Stiskněte tlačítko uzamčení na vnější rukojeti dveří pasivního vstupu, když je správný dálkový ovladač dostupný ve stejné vnější oblasti – viz podkapitola „Dveře“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
   - Stiskněte tlačítko uzamčení na vnější klice dveří pasivního přístupu, když je správný dálkový ovladač dostupný ve stejné vnější oblasti.
   - Stiskněte tlačítko uzamčení na dálkovém ovladači.
3. Jsou-li některé dveře otevřeny, zavřete je.

Deaktivace systému

Bezpečnostní alarm vozidla lze deaktivovat některým z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko odemykání na dálkovém ovladači.
- Uchopením kliky dveří pasivního vstupu odemkněte dveře. Další informace naleznete v podkapitole „Dveře“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.
- Zapnutím zapalování z režimu vypnuto deaktivujete systém.

POZNÁMKA:

- Vložka pro klíč ve dveřích řidiče a tlačítko výklopných zadních dveří na dálkovém ovladači nemohou aktivovat nebo deaktivovat bezpečnostní alarm vozidla.
- Bezpečnostní alarm vozidla zůstane aktivován při otevírání elektricky ovládaných výklopných zadních dveří. Stisknutím tlačítka výklopných zadních dveří nelze deaktivovat bezpečnostní alarm vozidla. Pokud se někdo dostane do vozidla přes výklopné zadní dveře a otevře jakékoli dveře, zazní alarm.
- Když je bezpečnostní alarm vozidla aktivován, vnitřní spínače elektricky ovládaných zámků dveří tyto dveře neodemknou.

Bezpečnostní alarm vozidla je určen k ochraně vozidla. Avšak můžete navodit takové podmínky, kdy dojde ke spuštění falešného alarmu. Dojde-li k provedení některé z dříve popsaných aktivačních sekvencí, bezpečnostní alarm vozidla se aktivuje nezávisle na tom, zda se nacházíte ve vozidle nebo nikoliv. Zůstanete-li ve vozidle a otevřete dveře, zazní alarm. Dojde-li k tomu, deaktivujte bezpečnostní alarm vozidla.

Je-li bezpečnostní alarm vozidla aktivován a akumulátor bude odpojen, bezpečnostní alarm vozidla zůstane po opětovném připojení akumulátoru aktivován; vnější světla budou blikat a bude znít houkačka. Dojde-li k tomu, deaktivujte bezpečnostní alarm vozidla.

BEZPEČNOSTNÍ ALARM VOZIDLA PREMIUM – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY

Systém bezpečnostního alarmu vozidla Premium sleduje dveře, západku kapoty a monitoruje případný neautorizovaný vstup k výklopným zadním dveřím vozidla a neautorizovanou manipulaci se spínačem zapalování. Systém také zahrnuje dvoufunkční zabezpečovací snímač a snímač naklonění vozidla. Zabezpečovací snímač monitoruje pohyb v interiéru vozidla. Snímač naklonění vozidla sleduje jakékoliv činnosti vedoucí k naklonění vozidla (odtahování, sundání pneumatiky, přeprava trajektem atd.). Dále je součástí výbavy siréna se záložní baterií s citlivostí na výpadky napájení a komunikace.

Pokud narušení obvodu spustí bezpečnostní systém, bude siréna znít po dobu 29 sekund a vnější světla budou blikat, a poté bude následovat přibližně pět sekund nečinnosti. To bude pokračovat po osm cyklů, pokud nebude nic podniknuto pro deaktivaci systému.

Aktivace systému

Bezpečnostní alarm se aktivuje následujícím způsobem:

1. Vyjměte klíč ze systému zapalování (viz podkapitola „Postupy startování“ v kapitole „Startování a provoz“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace).
   - U vozidel vybavených bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go – Pasivní vstup se přesvědčte, zda je systém zapalování vozidla nastaven na „OFF“ (Vypnuto).
   - U vozidel, která nejsou vybavena bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go – Pasivní vstup, se přesvědčte, zda je systém zapalování vozidla nastaven na „OFF“ (Vypnuto) a zda je klíč fyzicky vytažen ze zapalování.
2. Uzamkněte vozidlo některým z následujících způsobů:
   - Stiskněte tlačítko uzamčení na vnitřním spínači zámku elektricky ovládaných dveří při otevřených dveřích řidiče anebo spolujezdce.
   - Stiskněte tlačítko uzamčení na vnější rukojeti dveří pasivního vstupu, když je správný dálkový ovladač dostupný ve stejné vnější oblasti – viz podkapitola „Dveře“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
   - Stiskněte tlačítko uzamčení na dálkovém ovladači.
3. Jsou-li některé dveře otevřeny, zavřete je.

POZNÁMKA:

- Jakmile je bezpečnostní systém aktivován, zůstane v tomto stavu, dokud jej nedeaktivujete podle některého z popsaných postupů. Pokud dojde k výpadku napájení po aktivaci systému, musíte vypnout systém po obnovení napájení, čímž zabráníte spuštění alarmu.
- Ultrazvukový zabezpečovací snímač (detektor pohybu) aktivně sleduje vaše vozidlo po každé aktivaci bezpečnostního systému. Pokud chcete, můžete vypnout ultrazvukový zabezpečovací snímač při aktivaci bezpečnostního systému. Chcete-li tak učinit, stiskněte tlačítko uzamčení na dálkovém ovladači třikrát do 15 sekund od aktivace systému (když bezpečnostní kontrolka vozidla rychle bliká).

Deaktivace systému

Bezpečnostní alarm vozidla lze deaktivovat některým z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko odemykání na dálkovém ovladači.
- Uchopením kliky dveří pasivního vstupu odemkněte dveře. Další informace naleznete v podkapitole „Dveře“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.
- Přepněte systém zapalování vozidla z polohy OFF (Vypnuto).
  - U vozidel vybavených bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go – Pasivní vstup stiskněte tlačítko zapalování Start/Stop (pro provedení tohoto úkonu se ve vozidle musí nacházet alespoň jeden správný dálkový ovladač).
  - U vozidel, která nejsou vybavena bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go – Pasivní vstup vložte platný integrovaný klíč vozidla do spínače zapalování a otočte jím do polohy ON (Zapnuto).

POZNÁMKA:

- Vložka pro klíč ve dveřích řidiče a tlačítko výklopných zadních dveří na dálkovém ovladači nemohou aktivovat nebo deaktivovat bezpečnostní alarm vozidla.
- Bezpečnostní alarm vozidla zůstane aktivován při otevírání elektricky ovládaných výklopných zadních dveří. Stisknutím tlačítka výklopných zadních dveří nelze deaktivovat bezpečnostní alarm vozidla. Pokud se někdo dostane do vozidla přes výklopné zadní dveře a otevře jakékoli dveře, zazní alarm.
- Když je bezpečnostní alarm vozidla aktivován, vnitřní spínače elektricky ovládaných zámků dveří tyto dveře neodemknou.
- Ultrazvukový zabezpečovací snímač (detektor pohybu) aktivně sleduje vaše vozidlo po každé aktivaci bezpečnostního systému. Pokud chcete, můžete vypnout ultrazvukový zabezpečovací snímač při aktivaci bezpečnostního systému. Chcete-li tak učinit, stiskněte tlačítko uzamčení na dálkovém ovladači třikrát do 15 sekund od aktivace systému (když bezpečnostní kontrolka vozidla rychle bliká).

Bezpečnostní alarm vozidla je určen k ochraně vozidla, avšak můžete navodit takové podmínky, kdy dojde ke spuštění falešného alarmu. Dojde-li k provedení některé z dříve popsaných aktivačních sekvencí, bezpečnostní alarm vozidla se aktivuje nezávisle na tom, zda se nacházíte ve vozidle nebo nikoliv. Zůstanete-li ve vozidle a otevřete dveře, zazní alarm. Dojde-li k tomu, deaktivujte bezpečnostní alarm vozidla.

Je-li bezpečnostní alarm vozidla aktivován a akumulátor bude odpojen, bezpečnostní alarm vozidla zůstane po opětovném připojení akumulátoru aktivován; vnější světla budou blikat a bude znít houkačka. Dojde-li k tomu, deaktivujte bezpečnostní alarm vozidla.

Manuální potlačení činnosti bezpečnostního systému

Systém nebude aktivován, pokud odemknete dveře pomocí tlačítka zámku manuálně ovládaných dveří.

DVEŘE

Manuální zámky dveří

Elektricky ovládané zámky dveří lze manuálně uzamknout zevnitř vozidla pomocí knoflíku zámku dveří. Chcete-li každé dveře zamknout, stiskněte dolů knoflík zámku dveří na panelu obložení každých dveří. Chcete-li přední dveře odemknout, zatáhněte vnitřní rukojeť dveří do první aretační polohy. Chcete-li odemknout zadní dveře, vytáhněte nahoru knoflík zámku dveří na panelu obložení. Je-li knoflík zámku při zavírání dveří zatlačen dolů, dveře se zamknou. Proto se před zavřením dveří ujistěte, zda se ve vozidle nenachází dálkový ovladač.

POZNÁMKA:
Manuální zamknutí vozidla nebude aktivovat bezpečnostní alarm vozidla.

Knoflík manuálního zámku dveří

UPOZORNĚNÍ!

- Z důvodu osobní bezpečnosti pro případ nehody uzamkněte před jízdou dveře vozidla stejně, jako při zaparkování a opuštění vozidla.
- Když vozidlo opouštíte, vždy se ujistěte, že je bezklíčový uzel zapalování v režimu OFF (Vypnuto), odeberte dálkový ovladač z vozidla a vozidlo zamkněte.

UPOZORNĚNÍ!

- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu. Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.
- Dálkový ovladač nenechávejte ve vozidle nebo v jeho blízkosti, ani v místě přístupném dětem; u vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go nenechávejte zapalování v režimu ACC (Příslušenství) nebo ON/RUN (Zapnuto/chod). Dítě může manipulovat s elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.

Elektricky ovládané zámky dveří

Spínače elektricky ovládaných zámků dveří se nacházejí na panelu každých předních dveří. Stisknutím spínače zamknete nebo odemknete dveře.

POZNÁMKA:
Bezklíčový systém Keyless Go vozidla nemusí být schopen detekovat dálkový ovladač, pokud je v blízkosti mobilního telefonu, notebooku nebo elektronického zařízení. Tato zařízení mohou blokovat bezdrátový signál dálkového ovladače a bránit bezklíčovému systému Keyless Go v nastartování vozidla.

Spínače elektricky ovládaných zámků dveří

1 – Spínač elektricky ovládaného odemykání dveří
2 – Spínač elektricky ovládaného zamykání dveří

Dveře řidiče se automaticky odemknou, pokud jsou detekovány klíče uvnitř vozidla v okamžiku, kdy je tlačítko zámku dveří na obložení použito k zamknutí dveří. Při třetím pokusu se dveře zamknou, i když se klíč nachází uvnitř.

Stisknete-li spínač zámku dveří, když je zapalování v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON/RUN (Zapnuto/chod) a jsou otevřené dveře řidiče, dveře se nezamknou.

Pokud jsou zadní dveře zamčené, nelze je otevřít zevnitř vozidla, aniž byste je nejprve odemkli. Dveře lze odemknout ručně zvednutím knoflíku zámku.

Bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go – Pasivní vstup

Systém pasivního vstupu je rozšířením systému dálkového ovladače vozidla a funkce bezklíčového systému Keyless Enter-N-Go – Pasivní vstup. Tato funkce umožňuje uzamknutí a odemknutí dveří vozidla a dvířek palivové nádrže bez nutnosti stisknout tlačítko uzamykání nebo odemykání na dálkovém ovladači.

POZNÁMKA:

- Systém pasivního vstupu lze naprogramovat na ON (ZAPNUTO) nebo OFF (VYPNUTO); další informace naleznete v podkapitole „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

Bezklíčový systém Keyless Go vozidla nemusí být schopen detekovat dálkový ovladač, pokud je v blízkosti mobilního telefonu, notebooku nebo elektronického zařízení. Tato zařízení mohou blokovat bezdrátový signál dálkového ovladače a bránit bezklíčovému systému Keyless Go v nastartování vozidla.

- Pokud máte na rukou rukavice nebo je-li dveřní rukojeť pasivního vstupu smáčena deštěm/sněhem, citlivost odemknutí může být ovlivněna, což má za následek delší dobu odezvy.
- Je-li vozidlo odemknuto funkcí pasivního vstupu a žádné dveře nebudou do 60 sekund otevřeny, vozidlo je opět uzamkne a aktivuje alarm proti zcizení, pokud je součástí výbavy.

Odemknutí z místa na straně řidiče

Když se platný dálkový ovladač pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,5 m (5 stop) od kliky dveří řidiče, uchopením kliky předních dveří řidiče se dveře řidiče automaticky odemknou.

Uchopte kliku dveří, abyste odemknuli

POZNÁMKA:

Je-li naprogramováno „Unlock All Doors 1st Press“ (Odemknout všechny dveře na 1. stisknutí), po manipulaci s rukojetí předních dveří na straně řidiče se odemknou všechny dveře. Chcete-li vybrat mezi funkcí „Unlock Driver Door 1st Press“ (Při 1. stisknutí odemknout dveře řidiče) a „Unlock All Doors 1st Press“ (Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře), viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

Odemknutí z místa na straně spolujezdce

Když se platný dálkový ovladač pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,5 m (5 stop) od rukojeti dveří spolujezdce, uchopením rukojeti předních dveří spolujezdce se automaticky odemknou všechny boční dveře a zadní výklopné dveře.

POZNÁMKA:
Po uchopení rukojeti předních dveří spolujezdce se všechny dveře odemknou nezávisle na preferenčním nastavení odemknutí dveří řidiče („Unlock Driver Door 1st Press“ (Při 1. stisknutí odemknout dveře řidiče) nebo „Unlock All Doors 1st Press“ (Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře)).

Zabránění nechtěnému zamknutí dálkového ovladače pasivního vstupu ve vozidle (funkce FOBIK-Safe)

Pro minimalizaci možnosti nechtěného uzamknutí dálkového ovladače pasivního vstupu ve vozidle je systém pasivního vstupu vybaven funkcí automatického odemknutí dveří, která se aktivuje, když je spínač zapalování v poloze OFF (Vypnuto).

Funkce FOBIK-Safe se aktivuje pouze u vozidel vybavených pasivním vstupem. Existuje pět situací, které spustí vyhledávání funkce FOBIK-Safe u jakéhokoli vozidla s pasivním vstupem:

- Požadavek na uzamčení je proveden platným dálkovým ovladačem pasivního vstupu, když jsou dveře otevřené.
- Požadavek na uzamčení je proveden klikou dveří pasivního vstupu, když jsou dveře otevřené.
- Požadavek na uzamčení je proveden spínačem dveřního panelu, když jsou dveře otevřené.
- Když je bezpečnostní alarm vozidla ve stavu předběžné aktivace nebo aktivace a zadní výklopné dveře přecházejí z otevřené polohy do zavřené polohy.
- Při přechodu zadních výklopných dveří z otevřené polohy do zavřené polohy a dálkové startování je aktivní.

Když nastane některá z těchto situací po uzavření všech otevřených dveří, bude provedeno vyhledávání funkce FOBIK-Safe. Pokud vozidlo zjistí, že se uvnitř nachází dálkový ovladač pasivního vstupu, odemkne dveře a upozorní zákazníka.

POZNÁMKA:
Vozidlo odemkne dveře pouze tehdy, když je uvnitř vozidla detekován platný dálkový ovladač pasivního vstupu. Vozidlo neodemkne dveře, je-li splněna některá z následujících podmínek:

- Dveře jsou manuálně uzamknuty pomocí knoflíků zámku dveří.
- Byly provedeny tři pokusy zamknutí dveří pomocí spínače na dveřním panelu a pak jedno zavření dveří.
- Mimo vozidlo a ve vzdálenosti do 1,5 m (5 stop) od některé z klik dveří pasivního vstupu se nachází platný dálkový ovladač pasivního vstupu.

Uzamknutí dveří vozidla a výklopných zadních dveří

Když se jeden z dálkových ovladačů pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,5 m (5 stop) od rukojeti předních dveří řidiče nebo spolujezdce, stisknutím tlačítka uzamčení pasivního vstupu se vozidlo zamkne.

Stiskněte tlačítko kliky dveří pro zamčení

POZNÁMKA:
Při stisknutí tlačítka zámku kliky dveří NETAHEJTE za kliku. Tím by mohlo dojít k odemknutí dveří.

Při zamykání NETAHEJTE za kliku dveří

POZNÁMKA:

- Po stisknutí tlačítka na klice dveří musíte vyčkat dvě sekundy, abyste mohli dveře zamknout nebo odemknout pomocí kterékoli kliky dveří pasivního vstupu. Tato prodleva umožňuje tahem za kliku zkontrolovat, zda je vozidlo uzamknuto, aniž by vozidlo zareagovalo a odemklo se.
- Pokud je systém pasivního vstupu deaktivován systémem Uconnect, zůstane aktivní/funkční ochrana klíče popsaná v kapitole „Zabránění nechtěnému zamknutí dálkového ovladače pasivního vstupu ve vozidle“.
- Systém pasivního vstupu nefunguje, je-li baterie dálkového ovladače vybita.

Dveře vozidla lze také uzamknout pomocí tlačítka zámku nacházejícího se na vnitřním dveřním panelu vozidla.

Odemknutí/otevření výklopných zadních dveří

Funkce odemknutí výklopných zadních dveří pasivního vstupu je vestavěna do elektronického odemykání výklopných zadních dveří. Když se platný dálkový ovladač pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,5 m (5 stop) od výklopných zadních dveří, stisknutím elektronického odjištění výklopných zadních dveří je otevřete jedním plynulým pohybem.

Umístění elektronického odemykání výklopných zadních dveří/pasivního vstupu výklopných zadních dveří

1 – Elektronické odjištění výklopných zadních dveří
2 – Umístění tlačítka zamykání

Uzamknutí výklopných zadních dveří

Když se platný dálkový ovladač pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,5 m (5 stop) od výklopných zadních dveří, stiskněte tlačítko uzamčení pasivního vstupu na vnější rukojeti zadních výklopných dveří.

POZNÁMKA:
Tlačítko uzamčení pasivního vstupu výklopných zadních dveří uzamkne všechny dveře a výklopné zadní dveře. Funkce odemknutí výklopných zadních dveří je vestavěna do elektronického odemykání výklopných zadních dveří.

Zamykání dveří s jedněmi nebo více otevřenými dveřmi

Stisknete-li spínač zámku dveří, když je zapalování v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON/RUN (Zapnuto/chod) a jsou otevřené dveře řidiče, dveře se nezamknou.

Automatické opětovné zamknutí

Výchozím stavem funkce automatického uzamknutí dveří je stav „aktivováno“. Když je funkce aktivována, zámky dveří se automaticky uzamknou, když rychlost vozidla překročí 15 mph (24 km/h). Funkci automatického uzamknutí dveří může aktivovat nebo deaktivovat autorizovaný dealer. Funkce automatického uzamknutí dveří je aktivována/deaktivována v položce Settings (Nastavení) systému Uconnect.

Systém zámků dveří s dětskou pojistkou – zadní dveře

Pro zajištění bezpečnějšího prostředí pro malé děti nacházející se na zadních sedadlech jsou zadní dveře vybaveny systémem dveřních zámků s dětskou pojistkou.

Chcete-li systém použít, otevřete příslušné zadní dveře a pomocí plochého šroubováku (nebo nouzového klíče) otočte voličem do polohy se symbolem zamčeného zámku nebo odemčeného zámku. Když je systém aktivován, dveře lze otevřít pouze pomocí rukojeti na vnější straně, i když je vnitřní dveřní zámek v odemknuté poloze.

Funkce dětské pojistky

SEDADLA

Manuální nastavení sedadla

Manuální nastavení vpřed/vzad předního sedadla

Některé modely mohou být vybaveny manuálně nastavitelným předním sedadlem spolujezdce. Sedadlo lze nastavovat dopředu nebo dozadu pomocí rukojeti nacházející se u podlahy před sedákem sedadla.

Rukojeť manuálního nastavení

Když se posadíte na sedadlo, zvedněte rukojeť umístěnou pod sedákem sedadla a pohybujte sedadlem dopředu nebo dozadu. Po dosažení požadované polohy rukojeť uvolněte. Následně tlakem těla zkuste pohnout sedadlem dopředu a dozadu a přesvědčte se, zda je sedadlo zaaretováno.

UPOZORNĚNÍ!

- Upravování polohy sedadla během jízdy může být nebezpečné. Budete-li pohybovat sedadlem během jízdy, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu, následně může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
- Sedadla musí být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a v zaparkovaném vozidle. Nebude-li bezpečnostní pás seřízen správně, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

Opěradlo manuální přední

Chcete-li nastavit opěradlo, zvedněte páku na vnější straně sedadla, opřete se dozadu do požadované polohy a páku uvolněte. Chcete-li opěradlo vrátit, zvedněte páku, nakloňte se dopředu a uvolněte páku.

Umístění páky naklápění

UPOZORNĚNÍ!

Nepoužívejte vozidlo se sklopeným sedadlem, kdy ramenní pás není napnutý přes hrudník. Při nehodě můžete podklouznout pod bezpečnostním pásem, což může mít za následek vážné zranění nebo usmrcení.

Elektrické nastavení předního sedadla

Některé modely jsou vybaveny osmisměrnými elektricky ovládanými sedadly pro řidiče a předního spolujezdce. Spínače elektricky ovládaných sedadel se nachází na vnější straně sedadla. K dispozici jsou dva spínače, kterými se ovládá pohyb sedáku a opěradla sedadla.

Spínače elektricky ovládaného sedadla

1 – Spínač dopředu/dozadu
2 – Spínač opěradla

Elektrické ovládání dopředu/dozadu předního sedadla

Nastavení výšky: Pomocí přední nebo zadní části spínače upravte výšku a/nebo úhel sedáku sedadla.

Dopředu/dozadu: Stisknutím spínače dopředu nebo dozadu se sedadlo posune v odpovídajícím směru.

Opěradlo elektrické přední

Nastavení úhlu: Použijte horní část spínače pro úpravu úhlu opěradla.

Elektricky ovládaná bederní opěrka – pokud je součástí výbavy

Vozidla vybavená elektricky ovládanými sedadly řidiče nebo spolujezdce mohou být také vybavena elektricky ovládanou bederní opěrkou. Spínač elektricky ovládané bederní opěrky se nachází na vnější straně elektricky ovládaného sedadla. Nastavením spínače do přední polohy zvýrazníte nastavení bederní opěrky. Nastavením spínače do zadní polohy zmírníte nastavení bederní opěrky. Nastavením spínače do polohy „nahoru“ nebo „dolů“ zvednete nebo snížíte polohu opěrky.

Spínač elektricky ovládané bederní opěrky

Ruční nastavení zadního sedadla

Manuální nastavení dopředu/dozadu zadního sedadla

Kteroukoli stranu zadního sedadla lze spustit dolů, aby bylo možné rozšířit zavazadlový prostor a současně zachovat určitý prostor k sezení v zadní části.

POZNÁMKA:
Ujistěte se, že přední sedadla jsou plně vzpřímená a umístěná dopředu. To umožní opěradlo zadního sedadla snadno sklopit.

1. Sedadlo uvolníte zatáhnutím za uvolňovací páku směrem nahoru.

Uvolňovací páka zadního sedadla

POZNÁMKA:

- Nesklápějte 60% zadní sedadlo dolů, pokud je zapnutý bezpečnostní pás levého vnějšího nebo zadního prostředního sedadla.
- Nesklápějte 40% zadní sedadlo dolů, pokud je zapnutý bezpečnostní pás pravého vnějšího sedadla.

2. Sklopte zadní sedadlo zcela dopředu.

POZNÁMKA:
Pokud jsou sedadla ponechána sklopená po delší dobu, může docházet k deformaci v sedáku sedadla v důsledku zámků bezpečnostních pásů. To je normální a jednoduše vyklopením sedadel do otevřené polohy se sedák sedadla časem vrátí do svého normálního tvaru.

Manuální nastavení výšky zadního sedadla

Zvedněte opěradlo zadního sedadla a zaaretujte jej v požadované poloze. Pokud předměty vyčnívající z prostoru pro náklad brání úplnému zajištění opěradla, budete mít potíže při návratu sedadla do správné polohy.

UPOZORNĚNÍ!

- Ujistěte se, zda je opěradlo bezpečně zaaretováno. Pokud není opěradlo bezpečně zaaretováno, sedadlo nebude zajišťovat správnou stabilitu pro dětské sedačky a spolujezdce. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.
- Když je vozidlo v pohybu, zavazadlový prostor v zadní části vozidla (s opěradly zadních sedadel v zaaretované zvednuté nebo sklopené poloze) se nesmí používat jako místo pro hraní dětí. V případě nehody by mohlo dojít k jejich vážnému úrazu. Děti musí sedět a musí být použit správný zádržný systém.

Manuální sklápění zadního sedadla

Chcete-li sklopit opěradlo, zvedněte páku umístěnou na vnější straně sedadla, opřete se dozadu do požadované polohy a páku uvolněte. Chcete-li opěradlo vrátit, zvedněte páku, nakloňte se dopředu a uvolněte páku.

UPOZORNĚNÍ!

Nepoužívejte vozidlo se sklopeným sedadlem, kdy ramenní pás není napnutý přes hrudník. Při nehodě můžete podklouznout pod bezpečnostním pásem, což může mít za následek vážné zranění nebo usmrcení.

Sedadlo s pamětí

Tato funkce umožňuje řidiči uložit až dva různé paměťové profily pro snazší vyvolání pomocí paměťového spínače. Každý paměťový profil obsahuje požadované nastavení polohy sedadla řidiče, bočních zrcátek a elektricky ovládaného sklopného a teleskopického sloupku řízení (pokud je součástí výbavy) a sady požadovaných přednastavených rozhlasových stanic. Dálkový ovladač bezklíčového vstupu lze rovněž naprogramovat, aby při stisknutí tlačítka odemykání vyvolal stejné pozice.

Tlačítka sedadla s pamětí

POZNÁMKA:
Vozidlo je vybaveno dvěma dálkovými ovladači; jeden dálkový ovladač může být připojen k paměťové pozici 1 a druhý dálkový ovladač může být připojen k paměťové pozici 2.

Spínač sedadla s pamětí se nachází na panelu dveří řidiče. Tento spínač obsahuje tři tlačítka:

- Tlačítko nastavení (S), které slouží k aktivaci funkce uložení do paměti.
- Tlačítka (1) a (2), která slouží k vyvolání některého ze dvou předprogramovaných paměťových profilů.

Programování funkce paměti

POZNÁMKA:
Chcete-li vytvořit nový paměťový profil, postupujte takto:

1. Nastavte zapalování vozidla do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod) (nespouštějte motor).
2. Upravte veškerá nastavení paměťového profilu na požadované preference (tj. sedadlo, boční zrcátko, elektricky ovládaný sklopný a teleskopický sloupek řízení [pokud je součástí výbavy] a přednastavené rozhlasové stanice).
3. Stiskněte a uvolněte tlačítko nastavení (S) na paměťovém spínači.
4. Do pěti sekund stiskněte a uvolněte tlačítko paměti (1) nebo (2). Displej sdruženého přístroje zobrazí, která pozice paměti byla nastavena.

POZNÁMKA:

- Paměťové profily lze nastavovat, aniž by vozidlo bylo v poloze PARKOVÁNÍ, ale pro vyvolání paměťového profilu vozidlo musí být v poloze PARKOVÁNÍ.
- Chcete-li nastavit paměťový profil do dálkového ovladače, viz kapitola „Propojení a zrušení propojení dálkového ovladače dálkového bezklíčového vstupu s pamětí“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner/, kde najdete další informace.

Vyhřívaná sedadla / sedadla s větráním

Vyhřívaná přední sedadla

Tlačítka ovládání vyhřívaných předních sedadel jsou umístěna v rámci zobrazení automatické klimatizace nebo ovládacích prvků na dotykové obrazovce.

Můžete si vybrat HI (Vysoké), LO (Nízké) nebo OFF (Vypnuto) nastavení vyhřívání. Indikační šipky v tlačítkách dotykové obrazovky označují úroveň použitého vyhřívání. Při volbě vysokého (HI) vyhřívání svítí dvě indikační šipky, nízkého (LO) jedna a vypnutého (OFF) žádná.

- Po prvním stisknutí tlačítka vyhřívaných sedadel se nastaví vysoká teplota vyhřívání (HI).
- Druhým stisknutím tlačítka vyhřívaných sedadel se nastaví nízká teplota vyhřívání (LO).
- Třetím stisknutím tlačítka vyhřívaných sedadel topné prvky vypnete.

Po výběru nastavení vysokého ohřevu se systém přibližně po 60 minutách nepřetržitého provozu automaticky přepne na nízký ohřev (LO-level). Indikace na displeji se změní z HI na LO, a oznámí tak změnu ohřevu. Nastavení nízkého ohřevu (LO-level) se automaticky VYPNE přibližně po 45 minutách.

POZNÁMKA:

- Po nastavení ohřevu lze tento ohřev pociťovat od dvou do pěti minut.
- Aby vyhřívání sedadel fungovalo, motor musí být spuštěný.

Vozidla vybavená dálkovým startováním

U modelů, které jsou vybaveny dálkovým startováním, lze vyhřívaná sedadla naprogramovat na zapnutí po iniciaci dálkového startování.

Tuto funkci lze naprogramovat pomocí systému Uconnect. Viz uživatelská příručka na adrese www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

UPOZORNĚNÍ!

- Osoby, které nejsou schopny cítit bolest na pokožce z důvodu vysokého věku, chronické nemoci, cukrovky, poranění míchy, medikace, užití alkoholu, vyčerpání nebo z nějakého jiného fyzického důvodu, musí při používání vyhřívání sedadel postupovat opatrně. I při nízkých teplotách může dojít k popáleninám, obzvlášť tehdy, bude-li se vyhřívání používat dlouhodobě.
- Nepokládejte na sedadla ani na opěradlo nic, co by mohlo teplo izolovat, jako například pokrývku nebo polštář. Může dojít k přehřátí topných prvků pro vyhří-

UPOZORNĚNÍ!

vání sedadla. Sezení na přehřátém sedadle může způsobit vážné popáleniny z důvodu zvýšené teploty povrchu sedadla.

Zadní vyhřívaná sedadla

U některých modelů jsou dvě vnější sedadla vybavena vyhříváním. Spínače vyhřívání těchto sedadel se nacházejí na zadní straně středové konzoly. Nacházejí se tam dva spínače vyhřívání sedadel , které umožňují spolujezdcům na zadních sedadlech ovládat sedadla nezávisle.

Můžete si vybrat HI (Vysoké), LO (Nízké) nebo OFF (Vypnuto) nastavení vyhřívání. Kontrolky v každém spínači označují hladinu použité teploty. Při volbě vysokého (HI) vyhřívání svítí dvě kontrolky, nízkého (LO) jedna a vypnutého (OFF) žádná.

- Jedním stisknutím tlačítka vyhřívání sedadel zvolíte vysokou (HI) úroveň vyhřívání.
- Druhým stisknutím tlačítka vyhřívání sedadel zvolíte nízkou (LO) úroveň vyhřívání.
- Třetím stisknutím tlačítka vyhřívaných sedadel topné prvky vypnete.

POZNÁMKA:

- Po nastavení ohřevu lze tento ohřev pociťovat od dvou do pěti minut.
- Aby vyhřívání sedadel fungovalo, motor musí být spuštěný.

Po výběru nastavení vysokého ohřevu se systém přibližně po 60 minutách nepřetržitého provozu automaticky přepne na nízký ohřev (LO-level). Současně se počet rozsvícených LED diod změní ze dvou na jednu, čímž se tato změna signalizuje. Nastavení nízkého ohřevu (LO-level) se automaticky VYPNE přibližně po 45 minutách.

Přední sedadla s větráním

Pokud je vozidlo vybaveno sedadly s ventilací, nacházejí se v sedáku a opěradle sedadla ventilátory, které zajišťují proudění vzduchu z kabiny přes jemnou perforaci v potahu sedadla a zajišťují tak ochlazování řidiče a předního spolujezdce při vysokých okolních teplotách. Ventilátory fungují při dvou rychlostech, vysoké a nízké.

Tlačítka ovládání ventilace předních sedadel jsou k dispozici v systému Uconnect. Tato tlačítka se nachází na obrazovce klimatizace nebo na obrazovce s ovládacími prvky.

- Jedním stisknutím tlačítka zvolíte vysokou rychlost ventilátoru (HI).
- Druhým stisknutím tlačítka zvolíte nízkou rychlost ventilátoru (LO).
- Třetím stisknutím tlačítka ventilaci sedadla vypnete (OFF).

POZNÁMKA:
Aby ventilace sedadel fungovala, motor musí být spuštěný.

Vozidla vybavená dálkovým startováním

U modelů vybavených dálkovým startováním lze ventilaci sedadel naprogramovat na zapnutí po iniciaci dálkového startování.

Tuto funkci lze naprogramovat pomocí systému Uconnect. Viz uživatelská příručka na adrese www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

HLAVOVÉ OPĚRKY

Hlavové opěrky slouží ke snížení rizika zranění omezením pohybu hlavy při zadním nárazu. Hlavové opěrky musí být nastaveny tak, aby se jejich horní strana nacházela nad horní částí ucha.

UPOZORNĚNÍ!

- Žádný cestující, včetně řidiče, nesmí používat vozidlo, ani nesmí sedět na sedadlech vozidla, dokud nebudou hlavové opěrky nastaveny do správné polohy, aby bylo minimalizováno riziko zranění krku při nehodě.
- Nastavování hlavových opěrek se nikdy nesmí provádět, když se vozidlo pohybuje. Při používání vozidla s nesprávně nastavenými hlavovými opěrkami nebo bez nich může při nehodě vozidla dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

Seřízení přední hlavové opěrky

Aktivní hlavové opěrky jsou pasivními, rozvinujícími se součástmi a vozidla s tímto vybavením nelze předem identifikovat dle žádného označení, lze je identifikovat pouze vizuální kontrolou hlavového zádržného systému. Aktivní hlavové opěrky (AHR) se rozdělí na dvě poloviny, přední polovina je tvořena měkkou pěnou a obložením a zadní polovina je tvořena ozdobným umělohmotným dílem.

Když se při zadním nárazu systémy AHR rozvinou, přední polovina hlavového zádržního systému se rozvine dopředu, aby se zmenšila mezera mezi zadní částí hlavy cestujícího a dílem systému AHR. Tento systém je navržen tak, aby při zadních nárazech určitého typu pomohl odvrátit zranění nebo snížil jejich rozsah jak u řidiče, tak předního spolujezdce. Další informace naleznete v podkapitole „Zádržné systémy cestujících“ v kapitole „Bezpečnost“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

Chcete-li hlavovou opěrku zvednout, vytáhněte ji směrem nahoru. Chcete-li hlavovou opěrku snížit, stiskněte tlačítko nastavení nacházející se na základně hlavové opěrky a zatlačte hlavovou opěrku dolů.

Nastavovací tlačítko

Pro větší pohodlí lze aktivní hlavové opěrky naklánět dopředu a dozadu. Chcete-li naklonit hlavovou opěrku směrem k zadní části hlavy, zatáhněte za spodní část hlavové opěrky směrem dopředu. Chcete-li hlavovou opěrku od hlavy oddálit, zatlačte na spodní část opěrky směrem dozadu.

Aktivní hlavový zádržný systém (normální poloha)

Aktivní hlavový zádržný systém (nakloněná poloha)

POZNÁMKA:

- Demontáž hlavových opěrek může provádět pouze kvalifikovaný technik při provádění servisních úkonů. Bude-li potřeba provést demontáž některé z hlavových opěrek, navštivte autorizovaného dealera.

- V případě aktivace aktivní hlavové opěrky viz část „Zádržné systémy cestujících“ v kapitole „Bezpečnost“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

UPOZORNĚNÍ!

- Žádný cestující, včetně řidiče, nesmí používat vozidlo, ani nesmí sedět na sedadle, dokud nebudou hlavové opěrky nastaveny do správné polohy, aby bylo minimalizováno riziko zranění krku při nehodě.
- Nepokládejte na aktivní hlavové opěrky žádné předměty, jako například kabáty/saka, potahy sedadel nebo přenosné přehrávače DVD. Tyto předměty mohou při srážce narušit činnost aktivních hlavových opěrek a mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení.
- Aktivní hlavové opěrky se mohou aktivovat po nárazu například ruky, nohy nebo uvolněného nákladu. Chcete-li se vyvarovat náhodné aktivace systému aktivních hlavových opěrek, zajistěte,

UPOZORNĚNÍ!

aby byl náklad zabezpečen (upoután), jelikož při náhlém zastavení může dojít k nárazu volně uloženého nákladu do systému aktivních hlavových opěrek. Nedodržíte-li toto upozornění, může při aktivaci aktivní hlavové opěrky dojít ke zranění.

Demontáž předních

UPOZORNĚNÍ!

VŠECHNY hlavové opěrky MUSÍ být opět správně namontovány do vozidla k ochraně cestujících.

POZNÁMKA:

- Demontáž hlavových opěrek může provádět pouze kvalifikovaný technik při provádění servisních úkonů. Bude-li potřeba provést demontáž některé z hlavových opěrek, navštivte autorizovaného dealera.
- V případě aktivace aktivní hlavové opěrky viz část „Zádržné systémy cestujících“ v kapitole „Bezpečnost“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

UPOZORNĚNÍ!

- Žádný cestující, včetně řidiče, nesmí používat vozidlo, ani nesmí sedět na sedadle, dokud nebudou hlavové opěrky nastaveny do správné polohy, aby bylo minimalizováno riziko zranění krku při nehodě.
- Nepokládejte na aktivní hlavové opěrky žádné předměty, jako například kabáty/saka, potahy sedadel nebo přenosné přehrávače DVD. Tyto předměty mohou při srážce narušit činnost aktivních hlavových opěrek a mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení.
- Aktivní hlavové opěrky se mohou aktivovat po nárazu například ruky, nohy nebo uvolněného nákladu. Chcete-li se vyvarovat náhodné aktivace systému aktivních hlavových opěrek, zajistěte,

UPOZORNĚNÍ!

aby byl náklad zabezpečen (upoután), jelikož při náhlém zastavení může dojít k nárazu volně uloženého nákladu do systému aktivních hlavových opěrek. Nedodržíte-li toto upozornění, může při aktivaci aktivní hlavové opěrky dojít ke zranění.

Zadní seřízení

Hlavové opěrky na vnějších sedadlech nejsou nastavitelné. Automaticky se sklopí dopředu, když je zadní sedadlo sklopeno do polohy podlahy zavazadlového prostoru, ale po zvednutí zadního sedadla se nevrátí do jejich normální polohy. Po návratu sedadla do vzpřímené polohy zdvihněte hlavovou opěrku, až se zajistí na svém místě. Hlavové opěrky na krajních sedadlech nejsou odnímatelné.

Sklopená zadní hlavová opěrka

Střední hlavovou opěrku je možné nastavit, pokud je sedadlo obsazeno, nebo vyjmout, aby bylo možné instalovat popruh dětské sedačky. Chcete-li vyjmout hlavovou opěrku, zvedněte ji co nejvýše vytažením nahoru. Poté stiskněte tlačítko odjištění na základně sloupku a současně vytáhněte hlavovou opěrku nahoru. Chcete-li znovu nainstalovat hlavovou opěrku, vložte sloupky hlavové opěrky do otvorů a zatlačte dolů. Pak nastavte hlavovou opěrku do vhodné výšky.

Tlačítko odjištění střední hlavové opěrky

UPOZORNĚNÍ!

- VŠECHNY hlavové opěrky MUSÍ být opět správně namontovány do vozidla k ochraně cestujících. Dodržujte pokyny pro opětovnou instalaci před jízdou vozidlem nebo obsazením sedadel.
- Pokud sedíte na sedadle s hlavovou opěrkou v dolní poloze, může v případě nehody dojít k vážnému zranění nebo úmrtí. Jestliže na sedadle někdo cestuje, nezapomeňte se ujistit, zda se vnější hlavové opěrky nacházejí ve vztyčené poloze.

POZNÁMKA:
Správné vedení popruhu dětské sedačky je popsáno v podkapitole „Zádržné systémy cestujících“ kapitoly „Bezpečnost“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

VOLANT

Nastavení

Tato funkce umožňuje nastavit sloupek řízení nahoru nebo dolů. Také umožňuje sloupek řízení prodloužit nebo zkrátit. Páka ovládání sklopného/teleskopického pohybu se nachází pod volantem na konci sloupku řízení.

Manuální nastavení

Rukojeť manuálního sklápění / teleskopického sloupku řízení

Chcete-li odemknout sloupek řízení, zatlačte páku dolů (směrem k podlaze). Chcete-li sloupek řízení sklopit, pohybem volantu nahoru nebo dolů nastavte požadovanou polohu. Chcete-li sloupek řízení prodloužit nebo zkrátit, tahem za volant nebo tlakem na volant nastavte požadovanou polohu. Chcete-li sloupek řízení zaaretovat v požadované poloze, zatlačte páku nahoru, dokud nebude úplně zaaretována.

UPOZORNĚNÍ!

Neprovádějte nastavení sloupku řízení během jízdy. Bude-li řidič provádět nastavování sloupku řízení během jízdy a sloupek řízení nebude zaaretován, může řidič ztratit kontrolu nad vozidlem. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

Nastavení napájení

Elektrické ovládání sklopného/ teleskopického pohybu

Chcete-li sloupek řízení sklopit, posuňte páčku dle potřeby nahoru nebo dolů. Chcete-li sloupek řízení prodloužit nebo zkrátit, dle potřeby táhněte páčku směrem k sobě nebo zatlačte páčku směrem od sebe.

UPOZORNĚNÍ!

Neprovádějte nastavení sloupku řízení během jízdy. Bude-li řidič provádět nastavování sloupku řízení během jízdy a sloupek řízení nebude zaaretován, může řidič ztratit kontrolu nad vozidlem. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

Vyhřívaný volant

Volant obsahuje topný prvek, který slouží k ohřívání rukou řidiče v chladném počasí. Vyhřívaný volant má pouze jedno nastavení teploty. Po zapnutí se vyhřívaný volant bude zahřívat průměrně 80 minut, než se vyhřívání automaticky vypne. Tato doba se mění

na základě teploty prostředí. Vyhřívání volantu se může vypnout dříve nebo se nemusí zapnout, když je volant již zahřátý.

Tlačítko ovládání vyhřívaného volantu je k dispozici v systému Uconnect. Toto tlačítko se nachází na obrazovce klimatizace nebo na obrazovce s ovládacími prvky.

- Po stisknutí tlačítka vyhřívaného volantu se zapne topný prvek.
- Dalším stisknutím tlačítka vyhřívaného volantu se topné těleso vypne.

POZNÁMKA:
Aby vyhřívání volantu fungovalo, musí být spuštěný motor.

Vozidla vybavená dálkovým startováním

U modelů, která jsou vybavena dálkovým startováním, lze vyhřívaný volant naprogramovat pomocí systému Uconnect na zapnutí po iniciaci dálkového startování. Podrobnější informace naleznete v podkapitole „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

UPOZORNĚNÍ!

- Osoby, které nejsou schopny cítit bolest na pokožce z důvodu vysokého věku, chronické nemoci, cukrovky, poranění míchy, medikace, užití alkoholu, vyčerpání nebo z nějakého jiného fyzického důvodu, musí při používání vyhřívání volantu postupovat opatrně. Může dojít k popáleninám i při nízkých teplotách, obzvlášť tehdy, bude-li se ohřev používat dlouhodobě.
- Neumísťujte na volant nic, co by mohlo teplo izolovat, jako například pokrývku nebo potah na volant jakéhokoli typu nebo z jakéhokoli materiálu. Může dojít k přehřátí prvků pro vyhřívání volantu.

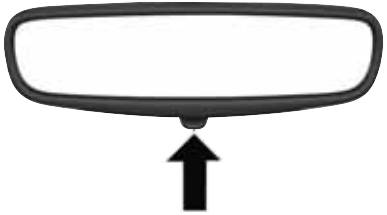
ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vnitřní zpětná zrcátka

Manuální zrcátko

Hlavu zrcátka lze nastavit nahoru, dolů, doleva a doprava tak, aby vyhovovalo řidičům různé postavy. Zrcátko by mělo být nastaveno tak, aby nabízelo pohled přes střední část zadního okna.

Oslnění světlomety od vozidla za vámi lze snížit nastavením malého ovládacího prvku pod zrcátkem do noční polohy (směrem k zadní části vozidla). Zrcátko se nastavuje, když se nachází v denní poloze (směrem k čelnímu sklu).



Nastavení zpětného zrcátka

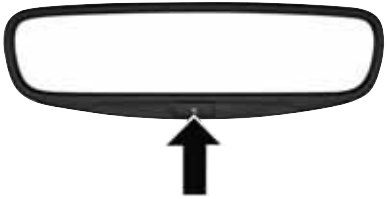
Elektrochromatické zrcátko

Hlavu zrcátka lze nastavit nahoru, dolů, doleva a doprava tak, aby vyhovovalo řidičům různé postavy. Zrcátko by mělo být nastaveno tak, aby nabízelo pohled přes střední část zadního okna.

Toto zrcátko se automaticky nastavuje, aby omezilo oslnění od vozidel za vámi.

POZNÁMKA:
Funkce elektrochromatického zrcátka je deaktivována tehdy, když je řadicí páka v poloze ZPÁTEČKA, čímž je zajištěn lepší výhled směrem vzad.

Funkci můžete zapnout nebo vypnout stisknutím tlačítka na základně zrcátka. Rozsvícená kontrolka v tlačítku indikuje, že funkce stmívání je aktivovaná.



Tlačítko automatického stmívání

VAROVÁNÍ!

Aby nedošlo k poškození zrcátka při čištění, nikdy nerozstřikujte čisticí roztok přímo na zrcátko. Navlhčete roztokem čistý hadřík a zrcátko otíráním očistěte.

Vnější zrcátka

Elektricky ovládaná zrcátka

Spínač elektricky ovládaných zrcátek se nachází na panelu dveří řidiče.

Ovladače elektricky ovládaných zrcátek sestávají z tlačítek výběru zrcátka a z čtyřsměrného spínače ovládání zrcátek. Chcete-li nastavit zrcátko, stiskněte tlačítko příslušného zrcátka, které chcete nastavovat. Při používání spínače ovládání zrcátek zatlačte na některou ze čtyř šipek ve směru, kterým se má zrcátko natočit.

Ovladače elektricky ovládaných zrcátek

1 – Ovládání směru zrcátek
2 – Výběr zrcátka

Přednastavené polohy elektrických zrcátek lze ovládat pomocí volitelné funkce sedadla s pamětí. Viz podkapitola „Sedadla s pamětí“ v této kapitole, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Sklápěná zrcátka

Všechna vnější zrcátka jsou vybavena panty a lze je sklopit dopředu či dozadu, aby se předešlo poškození. Závěsy mají tři aretační polohy:

- Krajní přední poloha
- Krajní zadní poloha
- Normální poloha

Elektricky sklápěná zrcátka – jsou-li součástí výbavy

Pokud je vozidlo vybaveno elektricky sklápěnými zrcátky, zrcátka lze elektricky sklápět dozadu a vyklápět do polohy pro jízdu.

Spínač elektricky sklápěných zrcátek se nachází mezi spínači elektricky ovládaných zrcátek L (levé) a R (pravé). Stisknete-li spínač jednou, zrcátka se sklopí, stisknete-li spínač podruhé, zrcátka se vrátí do normální provozní polohy.

Pokud se zrcátka sklopí ručně po elektrické aktivaci, pro jejich opětovné vyklopení do výchozí polohy bude pravděpodobně třeba ještě jednou stisknout tlačítko. Pokud se zrcátka nesklopí elektricky kvůli vrstvě ledu nebo bláta v oblasti otáčení, může to způsobit nadměrné působení síly.

Spínač elektricky sklápěných zrcátek

Automatická sklápěcí zrcátka

Když je aktivována funkce automatického sklápění zrcátek, vnější zpětná zrcátka se sklopí při opuštění vozidla (zapalování je vypnuto, všechny dveře jsou zavřené a zamknuté).

- Pokud byla vnější zrcátka sklopena automaticky, vyklopí se při zapnutí zapalování.
- Pokud byla vnější zrcátka sklopena manuálně, nevyklopí se automaticky.

Další informace o elektricky sklápěných zrcátkách naleznete v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

Vyhřívaná zrcátka – jsou-li součástí výbavy

Tato zrcátka jsou vyhřívána, aby se odstranila námraza nebo led. Tato funkce může být aktivována, vždy když zapnete odmrazování zadního okna. Viz podkapitola „Ovládání klimatizace“ v této kapitole, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

VNĚJŠÍ SVĚTLA

Spínač světlometů

Spínač světlometů se nachází na levé straně přístrojové desky vedle volantu. Spínač světlometů ovládá činnost světlometů, parkovacích světel, osvětlení přístrojové desky, osvětlení zavazadlového prostoru a mlhových světel (pokud jsou součástí výbavy).

Spínač světlometů

1 – Automatické
2 – Otočný spínač světlometů
3 – Otočný regulátor osvětlení
4 – Tlačítko mlhových světel

Světlomety

Pro zapnutí světlometů otočte spínačem světlometů ve směru hodinových ručiček. Když je zapnutý spínač světlometů, zapnou se také parkovací světla, koncová světla, osvětlení registrační značky a osvětlení přístrojové desky. Pro vypnutí světlometů otočte spínačem světlometů zpět do polohy O (Vypnuto).

POZNÁMKA:

- Vozidlo je vybaveno plastovými čočkami světlometů a mlhových světel (pokud jsou součástí výbavy), které jsou lehčí a méně náchylné k poškození kameny než skleněná světla. Plast není tak odolný proti poškrábání jako sklo, proto musíte používat jiné postupy čištění čoček.
- Aby se snížilo riziko poškrábání čoček a omezení propustnosti světla, neutírejte je suchým hadrem. Špínu z nich umyjte jemným mýdlovým roztokem a poté je opláchněte vodou.

VAROVÁNÍ!

K čištění objektivu nepoužívejte čisticí prostředky obsahující brusné látky, rozpouštědla, drátěnku nebo jiný hrubý materiál.

Světla denního svícení

Vozidla bez SRT

Světla denního svícení (s nízkou intenzitou) se rozsvítí, kdykoli je motor v chodu a převodovka není v poloze PARKOVÁNÍ. Tato světla zůstanou rozsvícená, dokud nebude zapalování přepnuto do polohy OFF (Vypnuto) nebo ACC (Příslušenství) nebo dokud nebude aktivována parkovací brzda.

POZNÁMKA:

- Bude-li aktivován ukazatel směru, žárovka světla DRL na stejné straně vozidla zhasne na dobu aktivace ukazatele směru. Po deaktivaci ukazatele směru se žárovka světla DRL rozsvítí.
- Funkci DRL lze deaktivovat prostřednictvím systému Uconnect. Podrobnější informace naleznete v podkapitole „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

Vozidla SRT

Světla denního svícení (s jasnou intenzitou) se rozsvítí, kdykoli je motor v chodu a převodovka není v poloze PARKOVÁNÍ. Tato světla zůstanou rozsvícená, dokud nebude zapalování přepnuto do polohy OFF (Vypnuto) nebo ACC (Příslušenství) nebo dokud nebude aktivována parkovací brzda.

Spínač světlometů se musí používat pro normální jízdu v noci.

Dálková světla

Zatlačením multifunkční páčky směrem k přístrojové desce dojde k přepnutí světlometů na dálková světla. Přitažením multifunkční páčky dozadu směrem k volantu dojde k opětovnému zapnutí potkávacích světel, nebo k vypnutí dálkových světel.

Světelná houkačka

Částečným přitažením multifunkční páčky směrem k volantu můžete dát světlomety znamení jinému vozidlu. Tím zapnete dálkové světlomety, které budou svítit, dokud páčka nebude uvolněna.

Automatické rozsvícení světel

Systém automatického ovládání dálkových světel zajišťuje v noci zlepšené osvětlení prostoru před vozidlem pomocí automatizovaného ovládání dálkových světel. Využívá se k tomu digitální kamera namontovaná na vnitřním zpětném zrcátku. Tato kamera detekuje specifické světlo protijedoucího vozidla a automaticky přepne z dálkových světel na potkávací světla, dokud blížící se vozidlo nezmizí z jejího záběru.

POZNÁMKA:

- Funkci automatického ovládání dálkových světel lze zapnout nebo vypnout pomocí systému Uconnect. Podrobnější informace naleznete v podkapitole „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.
- Rozbité, zašpiněné nebo zakryté světlomety a koncová světla vozidel v zorném poli způsobí, že světlomety budou zapnuty déle (blíž k vozidlu). Nesprávná činnost systému může být také zaviněna nečistotami, fólií a jinými překážkami na čelním skle nebo čočce kamery.

- Chcete-li zrušit funkci pokročilého automatického ovládání citlivosti dálkových světel (výchozí nastavení) a zapnout režim snížené citlivosti ovládání dálkových světel (nedoporučuje se), do 10 sekund po zapnutí zapalování proveďte 6 úplných cyklů zapnutí/vypnutí páčky dálkových světel. Systém se vrátí na výchozí nastavení po vypnutí zapalování.

Pokud dojde k výměně čelního skla nebo zrcátka ovládání světlometu automatických dálkových světel, zrcátko musí být znovu nařízeno tak, aby byl zajištěn správný výkon. Obraťte se autorizovaného dealera.

Parkovací světla a osvětlení přístrojů

Chcete-li zapnout parkovací světla a osvětlení přístrojové desky, otočte spínačem světlometů ve směru hodinových ručiček. Chcete-li parkovací světla vypnout, otočte spínač světlometů zpět do polohy O (Vypnuto).

Časové zpoždění světlometů

Vozidlo nabízí funkci časového zpoždění světlometů, která pro usnadnění vystupování nechá světlomety rozsvícené po dobu přibližně až 90 sekund. Zpoždění se aktivuje po vypnutí zapalování při zapnutém spínači světlometů a následném vypnutí přepínače světlometů. Zpoždění světlometů lze zrušit buď zapnutím a následným vypnutím světlometů nebo opětovným zapnutím zapalování.

POZNÁMKA:
Tuto funkci lze naprogramovat pomocí systému Uconnect. Podrobnější informace naleznete v podkapitole „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

Přední a zadní mlhová světla – jsou-li součástí výbavy

Přední a zadní mlhová světla lze ovládat dle potřeby, když je viditelnost z důvodu mlhy snížena. Aktivace mlhových světel se provádí takto: Stiskněte jednou spínač světlometů a přední mlhová světla se rozsvítí. Stiskněte tento spínač podruhé a rozsvítí se zadní mlhová světla (přední mlhová světla budou stále svítit). Stiskněte spínač potřetí a zadní mlhová světla zhasnou (přední mlhová světla budou stále svítit). Stiskněte spínač počtvrté a přední mlhová světla zhasnou.

Spínač mlhových světel

POZNÁMKA:
Aby bylo možné stisknout spínač mlhových světel, musí se spínač světlometů nejprve otočit do polohy obrysových světel nebo světlometů.

Ukazatele směru

Nastavte multifunkční páčku nahoru nebo dolů a šipky na každé straně displeje sdruženého přístroje blikáním ukážou správnou činnost předních a zadních ukazatelů směru.

POZNÁMKA:
Pokud některá z těchto kontrolek zůstane svítit a nebude blikat nebo bude blikat velmi rychle, zkontrolujte, zda vnější žárovka není vadná. Pokud se po nastavení páčky indikátor nerozsvítí, může to znamenat, že je kontrolka indikátoru vadná.

Signál změny jízdního pruhu

Posuňte páčku jednou nahoru nebo dolů, aniž byste překročili zaaretovanou polohu, a ukazatel směru (pravý nebo levý) třikrát blikne a pak se automaticky vypne.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní vnitřní osvětlení

Vnitřní osvětlení a stropní světla se zapnou při otevření předních dveří, nebo pokud je regulátor osvětlení (otočný knoflík napravo od spínače světlometů) otočený v krajní horní poloze. Pokud je vozidlo vybaveno dálkovým bezklíčovým vstupem, zapne se vnitřní osvětlení a stropní světla po stisku tlačítka odemknutí na dálkovém ovladači. Když jsou otevřené dveře a je zapnuté vnitřní osvětlení, otočením regulátoru osvětlení do krajní spodní polohy, do zaaretované polohy označené O (Vypnuto), dojde k vypnutí veškerého vnitřního osvětlení. Tato funkce je také známá jako režim „Party“ (Večírek), protože umožňuje ponechat dveře otevřené po delší dobu bez vybíjení akumulátoru vozidla.

Jas osvětlení přístrojové desky lze regulovat otáčením regulátoru osvětlení nahoru (vyšší jas) nebo dolů (nižší jas). Když jsou světlomety zapnuté, můžete jas displeje sdruženého přístroje, rádia a horní konzoly zvýšit otočením regulátoru do jeho krajní polohy, až uslyšíte cvaknutí. Tato funkce se nazývá „Parade“ (Ukazovací režim) a je užitečná tehdy, když je nutné používat světlomety během dne.

Ovládání stmívače

STĚRAČ/OSTŘIKOVAČ

Tato multifunkční páčka se nachází na levé straně sloupku řízení.

Multifunkční páčka

Přední stěrače

Ovládací prvky stěrače/ostřikovače čelního skla jsou umístěné na multifunkční páčce na levé straně sloupku řízení. Přední stěrače se ovládají otáčením spínače na konci páčky. Informace o stěrači/ostřikovači zadního okna jsou uvedeny v podkapitole „Zadní stěrač“ v této kapitole.

Použití stěrače

Otočte konec páčky do jedné z prvních čtyř zaaretovaných poloh pro nastavení přerušovaného stírání, páté zaaretované polohy pro pomalé stírání a šesté zaaretované polohy pro rychlé stírání.

VAROVÁNÍ!

Vždy odstraňte nános sněhu, který brání uvedení lišt stěračů čelního skla do výchozí polohy. Bude-li spínač stěračů nastaven do polohy OFF (Vypnuto) a lišty se nebudou moci vrátit do výchozí polohy, může dojít k poškození motorku stěračů.

Snímač deště

Tato funkce detekuje vlhkost na čelním skle a automaticky aktivuje stěrače pro řidiče. Tato funkce je obzvláště užitečná pro cákance z kaluží na vozovce nebo při postříkání z ostřikovačů vozidla jedoucího vpředu. Tuto funkci aktivujete otočením konce multifunkční páčky na jedno ze čtyř nastavení.

Automatické stírání

Citlivost systému lze upravit pomocí multifunkční páčky. Pozice zpoždění stěračů jedna je nejméně citlivá a pozice zpoždění stěračů čtyři je nejvíce citlivá. Při normálním dešti se musí použít nastavení tři. Nastavení jedna a dvě lze použít, pokud řidič vyžaduje nižší citlivost stěračů. Nastavení čtyři lze použít, pokud řidič vyžaduje vyšší citlivost. Když systém nepoužíváte, nastavte spínač stěračů do polohy OFF (Vypnuto).

POZNÁMKA:

- Funkce dešťového snímače není v činnosti, když je spínač stěračů v poloze nízké nebo vysoké rychlosti.
- Funkce Rain Sensing (Dešťový snímač) nemusí fungovat správně, když se na čelním skle nachází led nebo zaschlé zbytky slané vody.
- Použití přípravku Rain-X nebo výrobků obsahujících vosk nebo silikon může zhoršit citlivost dešťového snímače.

- Funkci Rain Sensing (Dešťový snímač) lze zapínat a vypínat pomocí systému Uconnect. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Systém dešťového snímače má ochranné funkce pro stírátka a raménka stěračů, a nebude fungovat za následujících podmínek:

- **Nízká okolní teplota** – Při prvním zapnutí zapalování nebude systém dešťového snímače fungovat, dokud nepohnete spínačem stěračů, dokud nebude rychlost vozidla vyšší než 0 km/h (0 mph), nebo dokud nebude venkovní teplota vyšší než 0 °C (32 °F).
- **Řadicí páka v poloze NEUTRÁL** – Když je zapalování v poloze ON (Zapnuto) a automatická převodovka je v poloze NEUTRÁL, nebude systém dešťového snímače fungovat, dokud nepohnete spínačem stěračů, dokud nebude rychlost vozidla vyšší než 5 km/h (3 mph), nebo dokud nebude volič převodového stupně vysunut z polohy NEUTRÁL.

Zadní stěrač

Ovládací prvky stěrače/ostřikovače zadního okna jsou umístěné na multifunkční páčce na levé straně sloupku řízení. Stěrač/ostřikovač zadního okna se ovládá otáčením spínače umístěného ve středu páčky.

Použití stěrače

Otočte středovou část páčky nahoru do první zaaretované polohy pro přerušovanou činnost stírání, a do druhé zaaretované polohy pro nepřetržitou činnost zadního stěrače.

Dalším otočením středové části nahoru se aktivuje čerpadlo ostřikovače, které bude v provozu, dokud budete spínač držet v této poloze. Po uvolnění spínače se stěrače vrátí na nepřetržitou činnost zadního stěrače. Je-li tento otočný ovládač v poloze OFF (Vypnuto), jeho otočením dolů se aktivuje čerpadlo ostřikovače zadního okna, které bude v provozu, dokud budete spínač držet v této poloze. Jakmile je spínač uvolněn, vrátí se do polohy OFF (Vypnuto) a stěrače provedou několik cyklů stírání, a poté se vrátí do výchozí polohy.

POZNÁMKA:
Jako ochranné opatření se čerpadlo zastaví v případě, že bude spínač podržený po dobu delší než 20 sekund. Jakmile je spínač uvolněn, obnoví čerpadlo normální provoz.

Pokud nastavíte spínač zapalování do polohy OFF (Vypnuto) a stěrač zadního okna je v provozu, stěrač se automaticky vrátí do výchozí polohy.

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ – POKUD JSOU SOUČÁSTÍ VÝBAVY

Multifunkční páčkou se ovládají ostřikovače světlometů, když je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO) a světlomety jsou zapnuté. Tato multifunkční páčka se nachází na levé straně sloupku řízení.

Chcete-li použít ostřikovače světlometů, zatlačte multifunkční páčku dovnitř (směrem ke sloupku řízení) a uvolněte ji. Ostřikovače světlometů rozstříknou časovaný proud vysokotlaké ostřikovací kapaliny na každý světlomet. Ostřikovače čelního skla navíc rozstříknou kapalinu na čelní sklo a provede se setření stěrači čelního skla.

POZNÁMKA:
Po zapnutí spínače zapalování a světlometů rozstříknou ostřikovače světlometů kapalinu po prvním rozstříknutí kapaliny ostřikovačů čelního skla a pak po každém jejich jedenáctém rozstřiku.

OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE

Přehled

Systém klimatizace umožňuje regulovat teplotu, průtok a směr vzduchu cirkulujícího vozidlem. Ovládací prvky jsou umístěny na přístrojové desce pod rádiem.

Ovladače automatické klimatizace Uconnect 5.0

Ovladače automatické klimatizace Uconnect 8.4/8.4 NAV

Ovladače automatické klimatizace na čelním panelu

Popis ovládání

Ikona	Popis
MAX A/C	**Tlačítko MAX A/C** Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka změníte aktuální nastavení; když je funkce MAX A/C zapnuta, svítí indikátor. Další aktivací této funkce se MAX A/C přepne do manuálního režimu a indikátor MAX A/C zhasne.
A/C	**Tlačítko A/C** Stisknutím a uvolněním tlačítka změníte aktuální nastavení. Když je klimatizace zapnuta, svítí indikátor.
	Tlačítko recirkulace Stiskněte a uvolněte toto tlačítko na dotykové obrazovce nebo stiskněte tlačítko na čelním panelu. Tímto způsobem můžete systém přepínat mezi režimy recirkulace a vnějšího vzduchu. Režim recirkulace lze použít při výskytu venkovních podmínek, jako je kouř, zápach, prach nebo vysoká vlhkost. **POZNÁMKA:** • Při dlouhodobějším použití režimu recirkulace může dojít k vydýchání vzduchu uvnitř a může dojít k zamlžování oken. Delší používání tohoto režimu se nedoporučuje. • Při použití režimu recirkulace v chladném nebo vlhkém počasí může v důsledku nárůstu vlhkosti uvnitř vozidla docházet k zamlžování oken z vnitřní strany. Pro dosažení maximálního odmlžování zvolte polohu venkovního vzduchu. • Recirkulaci lze použít ve všech režimech s výjimkou odmrazování. • Klimatizaci lze manuálně vypnout bez zrušení nastavení ovladače režimu.

Ikona	Popis
AUTO	**Tlačítko AUTO** Automaticky řídí vnitřní teplotu v kabině prostřednictvím nastavování rozvodu a množství proudu vzduchu. Přepínání této funkce způsobí, že systém přepíná mezi manuálním režimem a automatickými režimy. Viz „Automatické ovládání“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
FRONT	**Tlačítko odmrazení předního skla** Tlačítko odmrazení předního skla mění aktuální nastavení proudu vzduchu na režim odmrazování. Když je funkce zapnuta, svítí indikátor. Vzduch proudí z výstupů pro čelní sklo a z výstupů pro odmlžení bočních oken. Při stisknutí tlačítka pro odmrazování se mohou zvýšit otáčky ventilátoru. Pro zajištění co nejlepšího odmrazování a odmlžování čelního skla a bočních oken používejte režim odmrazování s maximálním nastavením teploty. Po přepnutí tlačítka odmrazení předního skla se systém klimatizace vrátí do předchozího nastavení.
REAR	**Tlačítko odmrazování zadního skla** Tlačítko odmrazování zadního skla zapíná odmrazování zadního okna a vyhřívání zpětných zrcátek (pokud je součástí výbavy). Když je odmrazování zadního skla zapnuté, svítí indikátor. Odmrazování zadního okna se automaticky vypne přibližně po deseti minutách.
	Tlačítko nahoru a dolů pro nastavení teploty pro řidiče a spolujezdce Umožňují řidiči a spolujezdci nezávisle nastavovat teplotu. Stisknutím červeného tlačítka na čelním panelu nebo dotykové obrazovce nebo stisknutím a posunutím lišty teploty směrem k tlačítku s červenou šipkou na dotykové obrazovce nastavíte vyšší teplotu. Stisknutím modrého tlačítka na čelním panelu nebo dotykové obrazovce nebo stisknutím a posunutím lišty teploty směrem k tlačítku s modrou šipkou na dotykové obrazovce nastavíte nižší teplotu.

Ikona	Popis
SYNC	**Tlačítko SYNC (SYNCHRONIZACE)** Stisknutím tlačítka SYNC (Synchronizace) na dotykové obrazovce lze zapnout nebo vypnout funkci SYNC (Synchronizace). Když je tato funkce zapnutá, svítí indikátor SYNC (Synchronizace). Funkce SYNC (Synchronizace) se používá pro synchronizaci nastavení teploty pro spolujezdce v souladu s nastavením teploty pro řidiče. Když při zapnuté funkci SYNC (Synchronizace) dojde ke změně nastavení teploty pro spolujezdce, tato funkce se automaticky deaktivuje.
Knoflík na čelním panelu **Tlačítka na dotykové obrazovce** 	**Ovládání ventilátoru** Ovládání ventilátoru se používá k regulování množství vzduchu přiváděného systémem klimatizace. K dispozici je sedm rychlostí ventilátoru. Rychlosti lze volit pomocí knoflíku ovládání ventilátoru na čelním panelu nebo tlačítek na dotykové obrazovce. • **Čelní panel:** Otáčky ventilátoru se zvyšují při otáčení knoflíku ovládání ventilátoru doprava od nejnižšího nastavení. Při otáčení knoflíku ovládání ventilátoru doleva se otáčky ventilátoru snižují. • **Dotyková obrazovka:** Malou ikonu ventilátoru použijte pro snížení nastavení otáček ventilátoru a velkou ikonu ventilátoru použijte pro zvýšení nastavení otáček ventilátoru. Otáčky ventilátoru lze rovněž nastavit stisknutím proužku se symbolem ventilátoru umístěného mezi ikonami.
Režim přístrojové desky 	**Režim přístrojové desky** Vzduch proudí z výstupů v přístrojové desce. U každého z těchto výstupů lze individuálně seřídit směr proudění vzduchu. Lamely středních a vnějších výstupů lze nasměrovat nahoru a dolů nebo do stran a usměrnit tak proud vzduchu. Pod lamelami se nachází ovládací kolečko, kterým se vypíná nebo seřizuje množství vzduchu proudícího z těchto výstupů.

Ikona	Popis
Dvouúrovňový režim	**Dvouúrovňový režim** Vzduch proudí z výstupů v přístrojové desce, z výstupů v podlaze a výstupů pro odmrazování. Malé množství vzduchu je nasměrováno do odmrazovacích výstupů a výstupů pro odmlžení bočních oken. **POZNÁMKA:** Dvouúrovňový režim zajišťuje komfortní podmínky v kabině tím, že z výstupů v přístrojové desce proudí chladnější vzduch a z výstupů v podlaze proudí teplejší vzduch.
Režim podlahy	**Režim podlahy** Vzduch proudí z výstupů v podlaze. Malé množství vzduchu je nasměrováno do odmrazovacích výstupů a výstupů pro odmlžení bočních oken.
Smíšený režim	**Smíšený režim** Vzduch proudí z výstupů v podlaze, z odmrazovacích výstupů a z výstupů pro odmlžení bočních oken. Toto nastavení nejlépe pracuje v chladných podmínkách nebo při sněžení, kdy je na čelní sklo nutné foukat více teplého vzduchu. Toto nastavení je vhodné pro udržení komfortu a pro současné odstranění vlhkosti z čelního skla.
OFF	**Tlačítko vypnutí ovládání klimatizace** Toto tlačítko vypne systém automatické klimatizace.

VAROVÁNÍ!

Při nedodržení následujících varování může dojít k poškození topných prvků:

- Při mytí vnitřního povrchu zadního okna buďte opatrní. Na vnitřní povrch skla nepoužívejte brusné čisticí prostředky. Používejte měkkou utěrku a slabý čisticí roztok. Sklo utírejte rovnoběžně s topnými prvky. Po namočení teplou vodou by se mohly odlupovat nálepky.
- Na vnitřní povrch skla nepoužívejte škrabky, ostré předměty nebo brusné čisticí prostředky.
- Udržujte všechny předměty v dostatečné vzdálenosti od skla.

Funkce ovládání klimatizace

Klimatizace (A/C)

Tlačítko klimatizace (A/C) umožňuje manuálně zapnout nebo vypnout systém klimatizace. Když je systém klimatizace zapnutý, do kabiny proudí výstupy chladný a odvlhčený vzduch. Chcete-li snížit spotřebu paliva, vypněte klimatizaci stisknutím tlačítka klimatizace a manuálně nastavte otáčky ventilátoru a režim proudění vzduchu. Můžete vybrat pouze režim přístrojové desky, dvouúrovňový režim nebo režim podlahy.

POZNÁMKA:

- Pokud se čelní sklo nebo boční skla zamlží, zvolte režim odmrazování a v případě potřeby zvyšte otáčky ventilátoru.
- Pokud se vám zdá výkonnost klimatizace nižší než byste očekávali, zkontrolujte přední část zkapalňovače klimatizace (umístěného před chladičem), zda se v něm nenahromadily nečistoty nebo hmyz. Vyčistěte ho mírným proudem vody směřujícím od přední části chladiče skrz zkapalňovač.

FUNKCE MAX A/C

Funkcí MAX A/C se nastaví chlazení na nejvyšší výkon.

Stisknutím a uvolněním přepínáte mezi MAX A/C a předchozími nastaveními. Je-li funkce MAX A/C zapnutá, tlačítko svítí.

Při zapnuté funkci MAX A/C lze nastavit otáčky ventilátoru a polohu režimu na požadované uživatelské nastavení. Stiskem dalších nastavení se MAX A/C přepne na zvolené nastavení a funkce MAX A/C se ukončí.

Recirkulace

Pokud vnější vzduch obsahuje kouř, zápachy nebo má vysokou vlhkost, či pokud je potřebné rychlé chlazení, můžete stisknutím tlačítka ovládání recirkulace nechat recirkulovat vzduch uvnitř kabiny. Po stisknutí tlačítka svítí indikátor recirkulace. Druhým stisknutím tlačítka se režim recirkulace vypne a do vozidla je přiváděn vnější vzduch.

POZNÁMKA:
Za studeného počasí může vést použití režimu recirkulace k nadměrnému zamlžování oken. Funkce recirkulace nemusí být k dispozici (tlačítko na dotykové obrazovce je zobrazeno šedě), pokud by mohlo dojít k zamlžení na vnitřní straně čelního skla. U systémů s manuálním ovládáním klimatizace nelze v režimu odmrazování zapnout režim recirkulace s cílem zlepšit proces čištění oken. Při zapnutí tohoto režimu se recirkulace automaticky vypne. Pokud se v tomto režimu pokusíte recirkulaci použít, začne blikat kontrolka LED v ovládacím tlačítku a poté zhasne.

Automatické ovládání teploty (ATC) – pokud je součástí výbavy

Automatické ovládání

1. Stiskněte tlačítko AUTO na čelním panelu nebo na dotykové obrazovce na panelu automatické klimatizace (ATC).
2. Pak nastavte teplotu, kterou má systém udržovat, tlačítky pro nastavení teploty pro řidiče a spolujezdce Jakmile se zobrazí požadovaná teplota, systém této teploty dosáhne a bude tuto příjemnou teplotu automaticky udržovat.
3. Když je systém nastaven na příjemnou teplotu, není nutné dále měnit nastavení. Nejlepšího účinku se dosáhne, když umožníte automatickou funkci systému.

POZNÁMKA:

- Není nutné měnit nastavení teploty z důvodu, že je vozidlo studené nebo zahřáté. Systém automaticky nastaví teplotu, režim a otáčky ventilátoru a zajistí tak co nejrychlejší vytvoření příjemného prostředí.
- Teplota může být zobrazována v imperiálních nebo metrických jednotkách, a to prostřednictvím zákazníkem programovatelné funkce US/Metric (Imperiální/metrické). Další informace naleznete v podkapitole „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

Pro zajištění maximálního komfortu v automatickém režimu se při studených startech bude až do doby zahřátí motoru ventilátor otáčet nízkými otáčkami. Poté se otáčky ventilátoru zvýší a dojde k přechodu do automatického režimu.

Potlačení manuálního režimu

Systém nabízí možnost plného manuálního ovládání všech funkcí. Při použití systému v manuálním režimu zhasne symbol AUTO na displeji systému automatického ovládání teploty vpředu.

POZNÁMKA:
Systém automaticky nezjistí výskyt zamlžení nebo námrazy na čelním skle. Je nutné manuálně vybrat režim odmrazování a zajistit tak průhlednost čelního skla a bočních skel.

Tipy pro ovládání

POZNÁMKA:
Doporučené nastavení ovladačů pro různé počasí je uvedeno v tabulce na konci této kapitoly.

Provoz v létě

Chladicí systém motoru musí být chráněn vysoce kvalitní nemrznoucí chladicí směsí, která zajistí řádnou ochranu před korozí a před přehříváním motoru. Doporučujeme používat chladicí kapalinu OAT (splňující požadavky MS. 90032).

Provoz v zimě

Chcete-li zajistit maximální výkon topení a odmrazování, zkontrolujte, zda správně funguje chladicí systém motoru a je použito správné množství chladicí kapaliny přísluš-

ného typu v odpovídající koncentraci. Používání režimu recirkulace se za zimních měsíců nedoporučuje, protože může způsobit zamlžování oken.

Dovolená/uskladnění

Pokud máte v úmyslu vozidlo uskladnit nebo ho nepoužívat (např. během dovolené) po dobu delší než dva týdny, nechte systém klimatizace běžet pět minut na volnoběh v prostředí s čistým vzduchem a při nastavení vysokých otáček ventilátoru. Tím se zajistí řádné promazání systému a minimalizuje se možnost poškození kompresoru při opětovném spuštění systému.

Zamlžování oken

Vnitřní strany oken vozidla mají tendenci k zamlžování při mírném, deštivém nebo vlhkém počasí. Chcete-li zajistit průhlednost oken, vyberte režim odmrazování nebo smíšený režim a zvyšte otáčky ventilátoru vpředu. Nepoužívejte režim recirkulace bez klimatizace dlouhodobě, protože může docházet k zamlžení.

Nasávání vnějšího vzduchu

Zkontrolujte, zda není sání vzduchu umístěné přímo před předním sklem zaneseno smetím, například listy. Listy nahromaděné v sání vzduchu mohou omezovat proudění vzduchu, a pokud se dostanou do sběrného potrubí, mohou ucpat odvody vody. V zimních měsících kontrolujte, zda není v sání vzduchu led, bláto nebo sníh.

Vzduchový filtr kabiny

Systém automatické klimatizace filtruje ze vzduchu prach a pyl. Pokud požadujete servis nebo výměnu vzduchového filtru kabiny, obraťte se na autorizovaného dealera.

Tabulka doporučení pro ovládání

POČASÍ	NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ
Horké počasí, teplota v interiéru vozidla je velmi vysoká	Nastavte ovladač režimu na , , a ventilátor na vysokou rychlost. Stáhněte na minutu okna a vyvětrejte teplý vzduch. Jakmile se cítíte příjemně, nastavte ovládání k udržení tohoto stavu.
Teplé počasí	Zapněte a nastavte ovladač režimu do polohy .
Chladno, slunečno	Nastavte ovladač do polohy .
Studené a vlhké prostředí	Nastavte ovladač režimu na a zapněte , aby se vám nezamlžila okna.
Chladné počasí	Nastavte ovladač režimu do polohy . Pokud se začne zamlžovat čelní sklo, nastavte ovladač do polohy .

8000cb71

OKNA

Ovladače elektricky ovládaných oken

Ovládací prvky na dveřích řidiče ovládají okna všech dveří.

Spínače elektricky ovládaných oken

1 – Spínače předních elektricky ovládaných oken
2 – Spínače zadních elektricky ovládaných oken

Na obložení dveří každého spolujezdce se nacházejí ovládací prvky jednotlivých oken, pomocí kterých lze ovládat okna dveří spolujezdců. Ovládací prvky oken fungují pouze tehdy, když je zapalování v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON/RUN (Zapnuto/chod).

UPOZORNĚNÍ!

Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte jim v manipulaci s elektricky ovládanými okny. Dálkový ovladač nenechávejte ve vozidle nebo v jeho blízkosti, ani v místě přístupném dětem; u vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go nenechávejte zapalování v režimu ACC (Příslušenství) nebo ON/RUN (Zapnuto/chod). Při manipulaci dětí se spínači elektricky ovládaného střešního okna může dojít k přiskřípnutí částí těla cestujících, zejména dětí ponechaných bez dozoru. V důsledku toho může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

Funkce automatického otevření

Spínač elektricky ovládaného okna dveří řidiče a spínače elektricky ovládaných oken dveří spolujezdců mají funkci automatického otevření. Krátce stiskněte spínač okna dolů a uvolněte jej. Okno se automaticky otevře.

Chcete-li okno otevřít částečně, krátce stiskněte spínač okna a uvolněte jej, když chcete pohyb okna zastavit.

Chcete-li okno zastavit, aby se během automatického otevírání neotevřelo úplně dolů, krátce spínač stiskněte.

Funkce automatického zavření s ochranou proti skřípnutí

POZNÁMKA:

- Pokud během automatického zavírání narazí okno na nějakou překážku, změní směr pohybu na opačný a opět se otevře. Odstraňte překážku a opět pomocí spínače okno zavřete.
- Během automatického zavírání může dojít k tomu, že nějaká nerovnost vozovky může neočekávaně spustit funkci automatické změny směru pohybu okna.

Dojde-li k tomu, zvedněte lehce spínač a podržte jej, aby se provedlo manuální zavření okna.

UPOZORNĚNÍ!

Když je okno téměř zavřeno, není aktivována ochrana proti skřípnutí. Aby nedošlo ke zranění, nesmí být v dráze okna před jeho zavíráním paže, ruce, prsty ani žádné jiné objekty.

Resetování automatického zavírání

Pokud funkce automatického zavírání přestane fungovat, okno je pravděpodobně potřeba resetovat. Chcete-li resetovat automatické zavírání:

1. Nastavením spínače okna do horní polohy zcela zavřete okno a poté podržte spínač stisknutý ještě další dvě sekundy.
2. Silně stiskněte spínač okna, aby se okno úplně otevřelo, a po úplném otevření okna podržte spínač stisknutý ještě další dvě sekundy.

Spínač uzamknutí oken

Spínač uzamknutí oken na panelu dveří řidiče umožňuje deaktivovat ovládání oken na zadních dveřích spolujezdců. Chcete-li deaktivovat ovládací prvky oken, stiskněte a uvolněte tlačítko uzamknutí oken (kontrolka v tlačítku se rozsvítí). Chcete-li aktivovat ovládací prvky oken, stiskněte znovu a uvolněte tlačítko uzamknutí oken (kontrolka v tlačítku zhasne).

Tlačítko uzamknutí elektricky ovládaných oken

Nárazy větru

Nárazy větru lze popsat jako pocit tlaku v uších nebo jako zvuk helikoptérového typu. U vozidla může docházet k nárazům větru při otevřených oknech nebo otevřeném střešním okně (pokud je součástí výbavy) v určité otevřené nebo částečně otevřené poloze. Tento jev je normální a lze jej minimalizovat. Dochází-li k nárazům větru při otevřených zadních oknech, otevřete přední a zadní okna současně, aby se nárazy větru minimalizovaly. Dochází-li k nárazům větru při otevřeném střešním okně, upravte otevření střešního okna, aby se nárazy větru minimalizovaly, nebo otevřete nějaké další okno.

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO

Spínač elektricky ovládaného střešního okna se nachází na horní konzole.

Spínač elektricky ovládaného střešního okna

1 – Otevření střešního okna
2 – Větrání střešním oknem
3 – Zavření střešního okna

Otevírání

Rychlé otevření

Zatlačte spínač směrem dozadu a do půlsekundy jej uvolněte. Střešní okno se úplně otevře a automaticky se zastaví.

Manuální otevření

Stisknutím a přidržením spínače v zadní poloze střešní okno otevřete. Pokud spínač uvolníte, pohyb střešního okna se zastaví a okno zůstane částečně otevřené, dokud spínač opět nestisknete.

Větrání střešním oknem

Stiskněte a uvolněte tlačítko; střešní okno se otevře do polohy větrání.

Tato funkce se nazývá „Express Vent“ (Rychlé větrání) a provede se nezávisle na poloze střešního okna. Během rychlého větrání pohyb střešního okna zastavíte jakoukoli manipulací se spínačem střešního okna.

Zavírání

Rychlé zavření

Zatlačte spínač směrem dopředu a do půl sekundy jej uvolněte. Střešní okno se automaticky zcela zavře z jakékoli polohy.

Manuální zavírání

Stisknutím a přidržením spínače v přední poloze střešní okno zavřete. Pokud spínač uvolníte, pohyb střešního okna se zastaví a okno zůstane částečně zavřené, dokud spínač opět nestisknete.

Nárazy větru

Nárazy větru lze popsat jako nárazový zvuk helikoptérového typu. Vyskytnou-li se tyto nárazy při otevřených zadních oknech, upravte otevření předních a zadních oken společně.

Vyskytnou-li se tyto nárazy při otevřeném střešním oknu, upravte otevření střešního okna nebo nějakého jiného okna. Takto nárazy minimalizujete.

Bezpečnostní ochrana proti skřípnutí

Tato funkce zjišťuje překážku při otevírání střešního okna při použití funkce rychlého zavření (Express Close). Bude-li v dráze střešního okna zjištěna nějaká překážka, střešní okno se automaticky vrátí zpět. Dojde-li k tomu, odstraňte překážku. Následně stiskněte spínač směrem dopředu a uvolněte jej, aby se provedlo rychlé zavření (Express Close).

POZNÁMKA:
Pokud tři po sobě jdoucí pokusy zavřít střešní okno skončí otevřením z důvodu ochrany proti skřípnutí, čtvrtý pokus zavřít střešní okno se bude provádět v režimu manuálního zavření s deaktivovanou ochranou proti skřípnutí.

UPOZORNĚNÍ!

- Nenechávejte děti hrát si se střešním oknem. Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte jim v přístupu k nezamčenému vozidlu. Nenechávejte dálkový ovladač ve vozidle nebo v blízkosti vozidla a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného bezklíčovým systémem Enter-N-Go v režimu ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Cestující, obzvlášť děti nechané bez dozoru, mohou být zachyceni elektricky ovládaným střešním oknem, když bude aktivován jeho spínač. V důsledku toho může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
- V případě nehody existuje mnohem větší pravděpodobnost vypadnutí z vozidla, bude-li střešní okno otevřeno. Může také dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění. Vždy si řádně zapněte bezpečnostní pás a ujistěte se, zda tak také učinili všichni spolujezdci.

UPOZORNĚNÍ!

- Nedovolujte malým dětem manipulovat se střešním oknem. Nikdy nevysouvejte prsty, další části těla nebo jakékoli předměty přes otevřené střešní okno. Může dojít ke zranění.

STŘEŠNÍ OKNO COMMANDVIEW S ELEKTRICKY OVLÁDANOU CLONOU

Střešní okno CommandView s elektricky ovládanou clonou spínač se nachází na horní konzole.

Spínače střešního okna Commandview

1 – Otevření střešního okna
2 – Větrání střešním oknem
3 – Zavření střešního okna
4 – Otevření clony
5 – Zavření clony

Otevření elektricky ovládané clony

Rychlé otevření

Zatlačte spínač clony směrem dozadu a do půlsekundy jej uvolněte, clona se automaticky otevře do polohy poloviny své dráhy a automaticky se zastaví.

Podruhé zatlačte spínač z polohy poloviny dráhy a clona se automaticky otevře do zcela otevřené polohy a automaticky se zastaví.

Manuální otevření

Chcete-li otevřít clonu, stiskněte a podržte spínač v zadní poloze. Clona se otevře a automaticky se zastaví na polovině otevřené polohy.

Opětovným stisknutím a podržením spínače v zadní poloze se clona automaticky otevře do zcela otevřené polohy.

POZNÁMKA:
Pokud spínač uvolníte, pohyb clony se zastaví a clona zůstane částečně otevřená, dokud spínač opět nestisknete a nepodržíte v zadní poloze.

KAPOTA

Otevírání

Páčka otevírání kapoty

1. Zatáhněte za uvolňovací páku pod volantem pod přístrojovou deskou.
2. Sáhněte do otvoru pod střední části kapoty, přesuňte páčku bezpečnostní západky a současně zvedejte kapotu.

UPOZORNĚNÍ!

Před jízdou vozidlem se přesvědčte, zda je kapota řádně zaaretována. Nebude-li kapota řádně zaaretována, může se během jízdy otevřít a zakrýt vám výhled. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

Zavření

1. Před zavřením kapoty se ujistěte, zda jsou správně nainstalovány všechny uzávěry plnicích hrdel.
2. Spusťte kapotu do poloviny a zatlačením dolů zavřete kapotu a bezpečně ji zajistěte na místě.

UPOZORNĚNÍ!

Před jízdou vozidlem se přesvědčte, zda je kapota řádně zaaretována. Nebude-li kapota řádně zaaretována, může se během jízdy otevřít a zakrýt vám výhled. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

VAROVÁNÍ!

Aby se zabránilo případnému poškození, nezavírejte kapotu přibouchnutím. Silným zatlačením na střed přední části kapoty zajistěte, že dojde k zaaretování obou západek.

VÝKLOPNÉ ZADNÍ DVEŘE

Otevírání

Zadní výklopné dveře lze otevřít zevnitř vozidla pomocí tlačítka elektricky ovládaných zadních výklopných dveří na horní konzole, pomocí dálkového ovladače mimo vozidlo nebo pomocí elektronického uvolnění zadních výklopných dveří.

Odemknutí/otevření výklopných zadních dveří

Zadní výklopné dveře lze uvolnit několika způsoby:

- Dálkový ovladač
- Vnější rukojeť
- Tlačítko na horní konzole

Funkce odemknutí výklopných zadních dveří pasivního vstupu je vestavěna do elektronického odemykání výklopných zadních dveří. Když se platný dálkový ovladač pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,5 m (5 stop) od výklopných zadních dveří, stisknutím elektronického odjištění výklopných zadních dveří je otevřete jedním plynulým pohybem. Dvojím stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači v průběhu pěti sekund otevřete výklopné zadní dveře.

POZNÁMKA:
Pokud je v displeji sdruženého přístroje naprogramována funkce „Unlock All Doors 1st Press“ (Odemknout všechny dveře na 1. stisknutí), po stisknutí elektronického tlačítka pro uvolnění zadních výklopných dveří se odemknou všechny dveře. Je-li v systému Uconnect naprogramována funkce „Unlock Driver Door 1st Press“ (Odemknout dveře řidiče na 1. stisknutí), po stisknutí elektronického odemykání výklopných zadních dveří se odemknou výklopné zadní dveře. Podrobnější informace naleznete v podkapitole „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

Umístění tlačítek pasivního vstupu/zamykání

1 – Elektronické odjištění výklopných zadních dveří

2 – Umístění tlačítka zamykání

POZNÁMKA:
Výklopné zadní dveře lze odemknout nebo zamknout pomocí dálkového ovladače nebo spínače zámku zadních výklopných dveří, který se nachází na obou panelech předních dveří. Pomocí manuálních zámků na dveřích spolujezdců a řidiče nelze zamknout nebo odemknout výklopné zadní dveře.

UPOZORNĚNÍ!

Při jízdě s otevřenými výklopnými zadními dveřmi mohou do vozidla pronikat jedovaté výfukové plyny. Tyto plyny mohou vám i ostatním cestujícím způsobit zdravotní problémy. Během jízdy musí být výklopné zadní dveře zavřeny.

Zavírání

Uchopte rukojeť pro zavírání zadních výklopných dveří a začněte výklopné zadní dveře spouštět. Jakmile mají výklopné zadní dveře tendenci se zavřít samy, rukojeť pusťte.

Uzamknutí výklopných zadních dveří

Když se platný dálkový ovladač pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,5 m (5 stop) od zadních výklopných dveří, lze vozidlo zamknout stiskem tlačítka zámku bezklíčového systému Keyless Enter-N-Go – Pasivní vstup napravo od vnější uvolňovací rukojeti.

POZNÁMKA:
Funkce odemknutí výklopných zadních dveří je vestavěna do elektronického odemykání výklopných zadních dveří.

Elektricky ovládané výklopné zadní dveře – pokud jsou součástí výbavy

Elektricky ovládané výklopné zadní dveře lze otevřít stisknutím elektronického odjištění výklopných zadních dveří (viz podkapitola „Bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go – Pasivní vstup“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“ v uživatelské příručce na adrese www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace) nebo stisknutím tlačítka výklopných zadních dveří na dálkovém ovladači. Dvojím stisknutím tlačítka výklopných zadních dveří na dálkovém ovladači v průběhu pěti sekund elektricky ovládané výklopné zadní dveře otevřete. Pokud po úplném otevření výklopných zadních dveří znovu dvakrát stisknete tlačítko v průběhu 5 sekund, dveře se zavřou.

Elektricky ovládané výklopné zadní dveře lze rovněž otevřít a zavřít stisknutím tlačítka pro výklopné zadní dveře, které je umístěno na přední horní konzole. Pokud jsou výklopné zadní dveře zcela otevřené, lze je zavřít stisknutím tlačítka pro výklopné zadní dveře, které je umístěno na levém zadním obložení poblíž otvoru pro výklopné zadní dveře. Pokud jsou výklopné zadní dveře v pohybu, stisknutím tlačítka pro výklopné zadní dveře, které je umístěno na levém zadním obložení, se obrátí směr jejich pohybu.

Pokud tlačítko výklopných zadních dveří na dálkovém ovladači stisknete dvakrát, ukazatele směru bliknou, čímž signalizují, že se výklopné zadní dveře otevírají nebo zavírají (pokud je v nastavení systému Uconnect povolena funkce Blikání světlometů při zamykání), a ozve se zvukový signál výklopných zadních dveří. Viz podkapitola „Nasta-

vení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na adrese www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

POZNÁMKA:

- V případě poruchy výklopných zadních dveří lze k otevření dveří použít západku pro nouzové uvolnění výklopných zadních dveří. Západka pro nouzové uvolnění je přístupná prostřednictvím pojistného krytu na panelu obložení výklopných zadních dveří.
- Pokud zůstaly výklopné zadní dveře otevřeny delší dobu, bude zřejmě nutné je zavřít ručně, aby se obnovila funkce elektrického ovládání těchto dveří.

UPOZORNĚNÍ!

Při manipulaci s elektricky ovládanými součástmi může dojít ke zranění osob nebo poškození nákladu. Ujistěte se, že je dráha výklopných zadních dveří volná. Před jízdou se přesvědčte, zda jsou výklopné zadní dveře zavřené a zajištěné.

POZNÁMKA:

- Tlačítka elektricky ovládaných výklopných zadních dveří nebudou fungovat, pokud je zařazen rychlostní stupeň nebo pokud rychlost vozidla překračuje 0 km/h (0 mph).
- Elektricky ovládané výklopné zadní dveře nebudou fungovat při teplotách pod −30 °C (−22 °F) nebo nad 65 °C (150 °F). Před stisknutím kteréhokoli ze spínačů elektricky ovládaných výklopných zadních dveří je třeba odstranit případný nános sněhu nebo ledu.
- Pokud elektricky ovládané výklopné zadní dveře narazí při zavírání nebo otevírání na jakoukoli překážku (která klade přiměřený odpor), výklopné zadní dveře se automaticky vrátí do otevřené nebo zavřené polohy.
- Po stranách výklopných zadních dveří jsou také připevněny snímače proti skřípnutí. Mírný tlak kdekoli podél těchto pásů způsobí, že se výklopné zadní dveře vrátí do otevřené polohy.
- Pokud nejsou výklopné zadní dveře zcela otevřené, pro ovládání výklopných zadních dveří dvakrát stiskněte tlačítko výklopných zadních dveří na dálkovém ovladači.
- Pokud stisknete tlačítko elektricky ovládaných výklopných zadních dveří ve chvíli, kdy se zavírají, vrátí se do zcela otevřené polohy.
- Pokud stisknete tlačítko elektricky ovládaných výklopných zadních dveří ve chvíli, kdy se otevírají, motor dveří se deaktivuje a umožní tak ruční otevření dveří.
- Pokud elektricky ovládané výklopné zadní dveře narazí ve stejném cyklu na více překážek, systém se automaticky zastaví a otevření či zavření je třeba provést manuálně.

UPOZORNĚNÍ!

- Při jízdě s otevřenými výklopnými zadními dveřmi mohou do vozidla pronikat jedovaté výfukové plyny. Tyto plyny mohou vám i ostatním cestujícím způ-

UPOZORNĚNÍ!

sobit zdravotní problémy. Během jízdy musí být výklopné zadní dveře zavřeny.
- Pokud musíte jet s otevřenými výklopnými zadními dveřmi, zkontrolujte, zda jsou všechna okna zavřena a zda je spínač ovládání ventilátoru klimatizace nastaven na nejvyšší rychlost. Nepoužívejte režim recirkulace vzduchu.

Funkce zavazadlového prostoru

Úložné přihrádky zavazadlového prostoru

K dispozici jsou až čtyři vyjímatelné úložné přihrádky umístěné v zadní části zavazadlového prostoru. K dispozici jsou dvě úložné přihrádky umístěné na obou stranách zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA:
Pokud je vozidlo vybaveno zadním subwooferem, nebude k dispozici úložná přihrádka na straně.

Další dvě odkládací přihrádky jsou umístěné pod podlahou zavazadlového prostoru. Pro přístup k dolním odkládacím přihrádkám zvedněte podlahu zavazadlového prostoru a upevněte poutko (připevněné ke spodku podlahy zavazadlového prostoru) k otvoru pro výklopné zadní dveře.

Shrnovací kryt zavazadlového prostoru – pokud je součástí výbavy

POZNÁMKA:
Tento kryt slouží k zakrytí nákladu, nikoli k jeho zajištění. Nezabrání posunu nákladu, ani neochrání spolujezdce před pohybem volně uloženého nákladu.

Zakrytí zavazadlového prostoru:

1. Uchopte kryt za rukojeť uprostřed. Přetáhněte jej přes zavazadlový prostor.
2. Vložte kolíky na koncích krytu do výřezů v krytu obložení sloupku.
3. Výklopné zadní dveře lze otevírat i s nasazeným krytem zavazadlového prostoru.

UPOZORNĚNÍ!

Při nárazu může uvolněný kryt zavazadlového prostoru ve vozidle způsobit zranění. Při náhlém zastavení a nárazu může dojít k jeho vymrštění a následnému zranění osob ve vozidle. Neukládejte kryt zavazadlového prostoru na podlahu zavazadlového prostoru nebo v kabině. Když kryt sejmete z úchytů, vyjměte jej z vozidla. Neukládejte jej ve vozidle.

Oka pro upevnění nákladu v zavazadlovém prostoru

Tyto háčky a oka slouží k bezpečnému zajištění nákladu, aby se při jízdě vozidla nepohyboval.

UPOZORNĚNÍ!

- Pro zajištění lepší ochrany proti zranění se spolujezdci nesmí nacházet v zadním zavazadlovém prostoru. Zadní zavazadlový prostor je určen pouze pro přepravu nákladu, nikoli pro spoluces-

UPOZORNĚNÍ!

tující, kteří musí být usazeni v sedadlech a musí mít připnuté bezpečnostní pásy.

- Háčky pro upevnění nákladu nejsou bezpečnými úchyty pro upevňovací popruh dětské sedačky. Při náhlém zastavení nebo nehodě se tento háček může uvolnit a následně dojde k uvolnění dětské sedačky. Může dojít k vážnému zranění dítěte. Používejte pouze úchyty určené pro popruhy dětských sedaček.

Hmotnost a poloha nákladu a spolujezdců může změnit těžiště vozidla a jeho chování během jízdy. Aby nedošlo ke ztrátě kontroly a následnému zranění, při nakládání vozidla dodržujte následující pokyny:

- Nepřevážejte náklady, jejichž hmotnost přesáhne limity zatížení uvedené na štítku upevněném na levých dveřích nebo středovém sloupku levých dveří.
- Náklad musí být na podlaze zavazadlového prostoru vždy rozložen rovnoměrně. Těžší předměty se musejí

UPOZORNĚNÍ!

nacházet co nejníže a co nejdále vepředu.

- Co nejvíce nákladu umístěte před zadní nápravu. Náklad o velké hmotnosti nebo nesprávně uložený náklad nad nebo za zadní nápravou může způsobit, že se zadní část vozidla bude kymácet.
- Neukládejte zavazadla nebo náklad do výšky nad horní stranu opěradla sedadla. Omezíte tím viditelnost, nebo se náklad při náhlém zastavení nebo nehodě může začít nekontrolovaně pohybovat.

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Elektrické zásuvky

V tomto vozidle jsou instalovány tři 12voltové elektrické zásuvky.

Přední elektrická zásuvka se nachází uvnitř středové úložné přihrádky přístrojové desky. Zatlačením dovnitř na víko úložného prostoru otevřete přihrádku a získáte přístup k této elektrické zásuvce.

Přední elektrická zásuvka

Druhá přední elektrická zásuvka se nachází uvnitř středové konzoly.

Elektrická zásuvka ve středové konzole

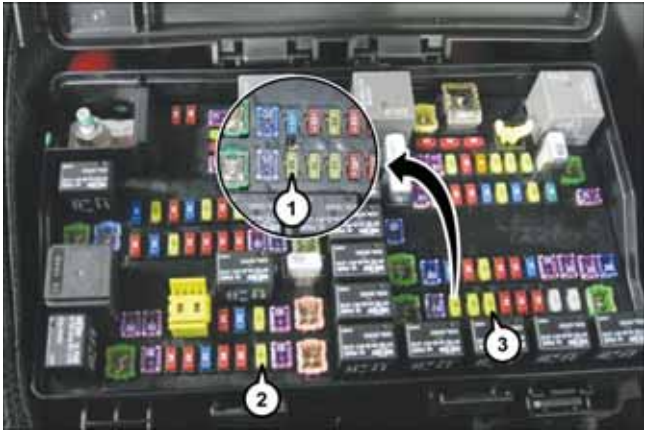
Zadní elektrická zásuvka je umístěna v pravé zadní části zavazadlového prostoru.

Tyto elektrické zásuvky jsou označeny pomocí symbolu klíče nebo akumulátoru, které signalizují, že je zásuvka pod napětím. Elektrické zásuvky označené symbolem klíče jsou napájeny tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON/RUN (Zapnuto/Chod) nebo ACC (Příslušenství), zatímco zásuvky označené symbolem akumulátoru jsou připojeny přímo k akumulátoru a jsou napájeny stále.

POZNÁMKA:

- Nepřekračujte maximální příkon 160 W (13 A) při napětí 12 V. Bude-li příkon 160 W (13 A) překročen, budete muset vyměnit pojistku, která chrání systém.

- Elektrické zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství. Do elektrické zásuvky nevkládejte žádné jiné předměty, mohlo by to vést k poškození zásuvky a přepálení pojistky. Nesprávné používání elektrické zásuvky může způsobit škodu, na kterou se nevztahuje záruka na nové vozidlo.
- Zadní elektrická zásuvka v zavazadlovém prostoru může být kdykoli přepnuta na napájení z akumulátoru přemístěním pojistky elektrické zásuvky v pravém zadním bočním panelu v panelu pojistek.



Umístění pojistek elektrických zásuvek

1 – 20A pojistka F90–F91, žlutá, elektrická zásuvka v pravém zadním bočním panelu
2 – 20A pojistka F104, žlutá, elektrická zásuvka ve středové konzole
3 – 20A pojistka F93, žlutá, cigaretový zapalovač na přístrojové desce

SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESKOU

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ 78

DISPLEJ SDRUŽENÉHO PŘÍSTROJE – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY . . .79

Umístění a ovládací prvky displeje sdruženého přístroje 79

Reset výměny oleje 80

Volitelné položky displeje sdruženého přístroje 81

Závodní funkce SRT 81

PALUBNÍ POČÍTAČ 82

KONTROLKY/INDIKÁTORY A HLÁŠENÍ 83

Červené kontrolky 83

Žluté kontrolky 86

Modré kontrolky 90

Zelené kontrolky. 90

Bílé kontrolky 91

PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM – OBD II 93

Kybernetická bezpečnost palubního diagnostického systému (OBD II) 93

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ

Základní sdružený přístroj

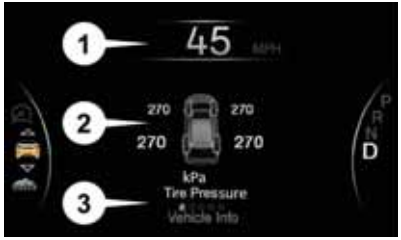
1 – Otáčkoměr
2 – Rychloměr
3 – Ukazatel teploty
4 – Ukazatel množství paliva
5 – Displej sdruženého přístroje

DISPLEJ SDRUŽENÉHO PŘÍSTROJE – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY

Vaše vozidlo může být vybaveno displejem sdruženého přístroje, které nabízí řidiči užitečné informace. Se zapalováním v režimu STOP/OFF (Zastaveno/vypnuto) bude otevření/zavření dveří aktivovat displej pro prohlížení a zobrazení celkového počtu ujetých mil, nebo kilometrů, v počítadle ujetých kilometrů. Displej sdruženého přístroje je určen k zobrazování důležitých informací o systémech a funkcích vozidla. Pomocí interaktivního displeje řidiče, který se nachází na přístrojové desce, vám může displej sdruženého přístroje ukázat, jak systémy fungují a upozornit vás v případě, že nefungují. Ovládací prvky zabudované ve volantu vám umožňují procházet a zobrazovat hlavní nabídky a podnabídky. Můžete zobrazovat vámi požadované specifické informace a provádět různé volby a úpravy.

Umístění a ovládací prvky displeje sdruženého přístroje

Displej sdruženého přístroje se nachází uprostřed sdruženého přístroje.



Displej sdruženého přístroje

1 – Zobrazení tachometru
2 – Hlavní displej
3 – Název nabídky a stránka nabídky

1. Horní řádek, kde se zobrazují konfigurovatelné kontrolky, kompasem udávaný směr, venkovní teplota, čas, dojezd na MPG nebo Trip (Jízda). Zde se také zobrazuje tachometr, pokud jsou zobrazeny stránky jiných nabídek.
2. Hlavní oblast displeje, kde se zobrazují nabídky a překryvná hlášení.
3. Dolní řádek, kde se zobrazují konfigurovatelné kontrolky, název nabídky a stránka nabídky.

Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje

- Stisknutím tlačítka se šipkou **nahoru** △ můžete procházet položkami hlavní nabídky směrem nahoru (Speedometer (Tachometr), MPH/km/h, Vehicle Info

(Informace o vozidle), Terrain (Terén), Driver Assist (Pomocný systém řidiče), Fuel Economy (Spotřeba paliva), Trip a (Jízda A), Trip B (Jízda B), Stop/Start, Audio, Navigation (Navigace), Stored Messages (Uložená hlášení), Screen Setup (Nastavení zobrazení) a Speed Warning (Upozornění na rychlost)).

- Stisknutím tlačítka se šipkou **dolů** ▽ můžete procházet položkami hlavní nabídky a položkami podnabídek směrem dolů (Speedometer (Tachometr), MPH/km/h, Vehicle Info (Informace o vozidle), Terrain (Terén), Driver Assist (Pomocný systém řidiče), Fuel Economy (Spotřeba paliva), Trip a (Jízda A), Trip B (Jízda B), Stop/Start, Audio, Navigation (Navigace), Stored Messages (Uložená hlášení), Screen Setup (Nastavení zobrazení) a Speed Warning (Upozornění na rychlost)).
- Stisknutím tlačítka se šipkou **vpravo** ▷ aktivujete zobrazení s informacemi nebo zobrazení dílčích nabídek položky hlavní nabídky.
- Stisknutím tlačítka se šipkou **vlevo** ◁ aktivujete zobrazení s informacemi nebo zobrazení dílčích nabídek položky hlavní nabídky.
- Stisknutím tlačítka **OK** aktivujete možnost přístupu/volby zobrazení s informacemi nebo zobrazení dílčích nabídek položky hlavní nabídky. Stisknete-li a podržíte-li tlačítko **OK** dvě sekundy, resetujete zobrazené/vybrané funkce, které lze resetovat.

Reset výměny oleje

Vaše vozidlo je vybaveno indikačním systémem výměny motorového oleje. Poté, co zazní jeden akustický signál, který oznámí další naplánovaný interval výměny oleje, se na displeji sdruženého přístroje přibližně na pět sekund zobrazí hlášení „Oil Change Required“ (Nutná výměna oleje). Systém indikace výměny motorového oleje upozorňuje na nutnost výměny oleje v závislosti na zatěžování vozidla, což znamená, že se interval výměny motorového oleje může lišit v závislosti na vašem stylu jízdy.

Dokud nebude resetováno, toto hlášení se bude zobrazovat pokaždé, když nastavíte spínač zapalování do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod). Chcete-li toto hlášení dočasně vypnout, stiskněte a uvolněte tlačítko **OK**. Chcete-li indikační systém výměny motorového oleje resetovat (po provedení plánované údržby), postupujte následovně.

Reset intervalu výměny oleje

1. Aniž byste sešlápli brzdový pedál, stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP (Startování/zastavení motoru) a nastavte zapalování do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod). (Nestartujte motor.)
2. Přejděte do dílčí nabídky „Oil Life“ (Životnost oleje) v nabídce „Vehicle Info“ (Informace o vozidle) displeje sdruženého přístroje.
3. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, dokud se ukazatel neresetuje na 100 %.

Postup druhé metody pro reset intervalu výměny oleje

1. Aniž byste sešlápli brzdový pedál, stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP (Startování/zastavení motoru) a nastavte zapalování do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod). (Nestartujte motor.)
2. Během 10 sekund třikrát pomalu úplně sešlápněte plynový pedál.
3. Aniž byste sešlápli brzdový pedál, jednou stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP (Startování/zastavení motoru), čímž navrátíte zapalování do polohy OFF/LOCK (Vypnuto/zamknuto).

POZNÁMKA:
Pokud se po nastartování vozidla zobrazí hlášení indikátoru, indikační systém výměny motorového oleje nebyl resetován. V případě potřeby postup opakujte.

Volitelné položky displeje sdruženého přístroje

Displej sdruženého přístroje lze použít k zobrazení následujících položek hlavní nabídky:

POZNÁMKA:
V závislosti na volitelné výbavě vozidla se nastavení funkcí může lišit.

- Tachometr
- MPH to km/h (Z MPH na km/h)
- Informace o vozidle
- Driver Assist (Pomocný systém řidiče)
- Fuel Economy (Spotřeba paliva)
- Trip (Jízda)
- Audio
- Uložená hlášení
- Screen Setup (Nastavení zobrazení)

POZNÁMKA:
Viz uživatelská příručka na adrese www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Závodní funkce SRT

Závodní funkce displeje sdruženého přístroje

Displej sdruženého přístroje lze použít k naprogramování následujících závodních funkcí.

Ovládací prvky závodních funkcí SRT

- Pro získání přístupu stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou **nahoru** nebo **dolů**, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí „SRT“, a poté stisknutím a uvolněním tlačítka se šipkou **vpravo** procházejte funkce. Stisknutím tlačítka **OK** vyberte funkci.

- 0–60 MPH (0–100 km/h)
- 0–100 MPH (0–161 km/h)
- 1/8 Mile Timer (Časovač 1/8 míle)
- 1/4 Mile Timer (Časovač 1/4 míle)
- 60 ft Timer (Časovač pro 60 stop)
- Braking Distance (Brzdná dráha)
- Current G-Force (Aktuální přetížení)
- Peak G-Force (Maximální přetížení)
- Lap Timer (Časovač kol)
- Lap History (Historie kol)
- Top Speed (Nejvyšší rychlost)

Závodní funkce SRT v systému Uconnect

UPOZORNĚNÍ!

Měření statistických údajů vozidla pomocí funkcí výkonu je určeno pouze pro jízdu v terénu a nesmí se provádět na žádných pozemních komunikacích. Doporučujeme používat tyto funkce v zabezpečeném prostředí a v mezích povolených zákonem. Možnosti vozidla podle naměřených hodnot na stránce s údaji o výkonu nesmí být nikdy zneužity lehkomyslným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob. Jen opatrný, pozorný a zručný řidič může předejít nehodám.

- Pro přístup k závodním funkcím SRT stiskněte tlačítko „Apps“ na dotykové obrazovce a potom stiskněte tlačítko „Performance Pages“ (Stránky výkonu) na dotykové obrazovce.

- Stránka výkonu obsahuje následující nabídky:

- Domů
- Měřiče časů
- Gauges 1 (Ukazatele 1)
- Gauges 2 (Ukazatele 2)
- G – Force (Přetížení)
- Motor

PALUBNÍ POČÍTAČ

Stiskněte a uvolněte tlačítka se šipkou **nahoru** nebo **dolů**, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona Trip A (Jízda A) nebo Trip B (Jízda B). Přepnutím doleva nebo doprava zvolíte Trip A (Jízda A) nebo Trip B (Jízda B). Stisknutím a uvolněním tlačítka **OK** zobrazíte informace o jízdě.

KONTROLKY/INDIKÁTORY A HLÁŠENÍ

Kontrolky/indikátory se rozsvítí na přístrojové desce společně s vyhrazeným hlášením anebo akustickým signálem v příslušných případech. Tyto údaje jsou pouze informativní a preventivní a jako takové nesmí být pokládány za vyčerpávající a/nebo alternativní údaje k informacím obsaženým v uživatelské příručce, u které doporučujeme, abyste si ji pozorně přečetli ve všech případech. V případě indikace závady vždy nahlédněte do informací v této kapitole.

Všechny aktivní kontrolky se zobrazí jako první, budou-li nějaké aktivní. Nabídka kontroly systému může vypadat jinak v závislosti na možnostech zařízení a aktuálním stavu vozidla. Některé kontrolky jsou volitelné a nemusí se objevit.

Následující kontrolky a ukazatele vás upozorní na stav vozidla, který může být vážný. Některé kontrolky se rozsvítí při nastartování vozidla jako indikace jejich funkce. Pokud některá kontrolka zůstane svítit po nastartování vozidla, pro další informace přejděte na vysvětlení významu kontrolky daného systému.

Červené kontrolky

– Kontrolka připomínky zapnutí bezpečnostního pásu

Když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod), tato kontrolka se v rámci kontroly žárovek rozsvítí na dobu čtyř až osmi sekund. Pokud má během kontroly žárovek řidič nebo spolujezdec odepnutý bezpečnostní pás, zazní akustický signál. Pokud po kontrole žárovek nebo během jízdy bezpečnostní pás řidiče zůstane odepnutý, bude kontrolka připomínky zapnutí bezpečnostního pásu blikat nebo nepřetržitě svítit.

–Kontrolka airbagů

Tato kontrolka se zapne na čtyři až osm sekund během kontroly žárovek, když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod). Pokud se kontrolka při startování nerozsvítí, zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, neprodleně navštivte autorizovaného dealera a nechte systém zkontrolovat. Tato kontrolka se rozsvítí společně s jedním akustickým signálem, pokud byla zjištěna porucha s kontrolkou airbagů, a bude svítit, dokud nebude porucha odstraněna. Pokud se kontrolka během jízdy rozsvěcí přerušovaně nebo svítí nepřetržitě, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera za účelem provedení servisu na vozidle.

– Kontrolka brzd

Tato kontrolka informuje o různých funkcích brzd včetně hladiny brzdové kapaliny a aktivace parkovací brzdy. Pokud kontrolka brzd svítí, může to znamenat aktivaci parkovací brzdy, nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo problém s nádobkou protiblokovacího brzdového systému.

Pokud tato kontrolka zůstane svítit po deaktivaci parkovací brzdy a hladina kapaliny v nádobce hlavního válce (brzdového) je na značce maximální hladiny, znamená to, že se může jednat o poruchu hydraulického systému brzd nebo že protiblokovací brzdový systém (ABS) / systém elektronického

řízení stability (ESC) detekoval problém s posilovačem brzd. V tomto případě bude kontrolka svítit do té doby, než bude problém odstraněn. Pokud se problém týká posilovače brzd, po sešlápnutí brzdového pedálu se spustí čerpadlo systému ABS a při každém zastavování ucítíte pulzační pohyb brzdového pedálu.

Tento dvojitý brzdový systém nabízí rezervní brzdnou kapacitu v případě závady části hydraulického systému. Netěsnost v některé z polovin dvojitého brzdového systému je indikována kontrolkou brzd, která se zapne, když hladina brzdové kapaliny v hlavním válci klesne pod specifikovanou hladinu.

Tato kontrolka bude svítit, dokud příčina nebude odstraněna.

POZNÁMKA:
Při prudkém zatáčení kontrolka může krátce bliknout, když hladina kapaliny zakolísá. Nechte vozidlo prohlédnout v servisu a nechte zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny.

Bude-li indikována porucha brzd, je nutné neprodleně provést opravu.

UPOZORNĚNÍ!

Jízda vozidlem, když svítí červená kontrolka brzd, je nebezpečná. Mohlo dojít k selhání části brzdového systému. Brzdná dráha vozidla bude delší. Může dojít k nehodě. Nechte ihned vozidlo zkontrolovat.

Vozidla vybavená protiblokovacím brzdovým systémem (ABS) jsou také vybavena elektronickým rozdělovačem brzdné síly (EBD). Při závadě systému EBD se kontrolka brzd rozsvítí společně s kontrolkou systému ABS. Je nutná okamžitá oprava systému ABS.

Činnost kontrolky brzd lze zkontrolovat nastavením spínače zapalování z polohy OFF (Vypnuto) do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod). Kontrolka by měla svítit přibližně dvě sekundy. Kontrolka by pak měla zhasnout, není-li aktivována parkovací brzda nebo není-li zjištěna závada brzd. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte její funkci zkontrolovat u autorizovaného dealera.

Kontrolka se rozsvítí také v případě, když je aktivována parkovací brzda a spínač zapalování je nastaven do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod).

POZNÁMKA:
Tato kontrolka informuje pouze o tom, že je aktivována parkovací brzda. Neukazuje stupeň účinku brzdy.

● – Kontrolka zabezpečení vozidla

Tato kontrolka bude rychle blikat přibližně 15 sekund, když je aktivován bezpečnostní alarm vozidla, a pak bude blikat pomalu, dokud alarmový systém nebude deaktivován.

– Kontrolka tlaku oleje

Tato kontrolka oznamuje nízký tlak motorového oleje. Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, co nejdříve vozidlo odstavte a vypněte motor. Když se tato kontrolka rozsvítí, rozezní se akustický signál.

Nepoužívejte vozidlo, dokud příčina nebude odstraněna. Tato kontrolka neinformuje o množství oleje v motoru. Hladinu motorového oleje je potřeba zkontrolovat pod kapotou.

– Kontrolka teploty motoru

Tato kontrolka upozorňuje na přehřátí motoru. Když se teplota chladicí kapaliny motoru zvýší a ukazatel se přiblíží ke značce **H,** po dosažení nastaveného prahu se tento indikátor rozsvítí a zazní jeden akustický signál.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, zajeďte bezpečně ke krajnici a zastavte vozidlo. Je-li systém klimatizace zapnutý, vypněte jej. Také nastavte řadicí páku do polohy NEUTRÁL a nechte vozidlo běžet ve volnoběžných otáčkách. Pokud se hodnota teploty nevrátí k normálu, okamžitě motor vypněte a volejte servis. Viz podkapitola „Dojde-li k přehřátí motoru“ kapitoly „V případě nouze“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

– Kontrolka teploty oleje

Tato kontrolka signalizuje vysokou teplotu oleje ve vozidle. Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, co nejdříve vozidlo odstavte a vypněte motor.

– Kontrolka dobíjení akumulátoru

Tato kontrolka se rozsvítí, pokud se akumulátor nedobíjí správně. Pokud zůstává rozsvícená při běžícím motoru, může se jednat o poruchu systému dobíjení. Obraťte se na autorizovaného prodejce co nejdříve. Signalizuje to, že se může jednat o problém s elektrickým systémem nebo související součástí.

Vznikne-li potřeba provést pomocné startování, viz podkapitola „Pomocné startování“ kapitoly „V případě nouze“.

– Kontrolka elektronické regulace škrticí klapky (ETC)

Tato kontrolka informuje o problému se systémem elektronické regulace škrticí klapky (ETC). Pokud je problém zjištěn po nastartování vozidla, bude kontrolka buď trvale svítit nebo blikat, a to v závislosti na povaze problému. Vypněte a zapněte zapalování, když je vozidlo bezpečně a úplně odstaveno a převodovka je v poloze PARKOVÁNÍ. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka zůstane svítit při běžícím motoru, vozidlo je obvykle schopné jízdy, avšak co nejdříve navštivte autorizovaného dealera, který zajistí servisní prohlídku.

Pokud kontrolka při běžícím motoru nadále bliká, je nutný okamžitý servisní zásah, pravděpodobně může dojít ke snížení výkonu a vozidlo může vyžadovat odtah. Kontrolka se musí rozsvítit tehdy, když je spínač zapalování nastavený do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod), a zůstat krátce svítit v rámci kontroly žárovek. Pokud se kontrolka při startování nerozsvítí, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného dealera.

– kontrolka závady elektrického posilovače řízení

Tato kontrolka signalizuje, že došlo k závadě systému elektrického posilovače řízení vozidla.

POZNÁMKA:

- Pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo lze stále řídit. Za těchto podmínek se projeví výrazné zvýšení namáhavosti řízení, zvláště při velmi nízké rychlosti vozidla a během manévrování při parkování.

- Obraťte se na autorizovaného dealera, který opravu provede.

– Kontrolka otevření dveří

Tento indikátor svítí, když jsou některé dveře otevřené a nejsou úplně zavřené.

Pokud se vozidlo pohybuje, zazní také jeden akustický signál.

– Kontrolka otevření zadních výklopných dveří

Tato kontrolka se rozsvítí, pokud jsou otevřené výklopné zadní dveře.

Pokud se vozidlo pohybuje, zazní také jeden akustický signál.

– Kontrolka teploty převodovky

Tato kontrolka indikuje, že kapalina převodovky má nadměrnou teplotu, k čemuž může dojít při používání vozidla v náročných podmínkách jako je například tažení přívěsu. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, zastavte vozidlo a nechte motor běžet ve volnoběžných otáčkách s převodovkou v poloze NEUTRÁL, dokud kontrolka nezhasne. Jakmile kontrolka zhasne, můžete pokračovat v normální jízdě.

UPOZORNĚNÍ!

Budete-li pokračovat v jízdě, i když svítí kontrolka teploty převodovky, může dojít k vykypění převodového oleje, který přijde do kontaktu s horkým motorem nebo výfukovými součástmi a způsobí požár.

VAROVÁNÍ!

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou kontrolkou teploty převodovky může způsobit závažné poškození převodovky nebo její selhání.

– Kontrolka otevřené kapoty

Tento indikátor svítí tehdy, když je kapota ponechána otevřená nebo není úplně zavřená.

Žluté kontrolky

– Indikátor zadního mlhového světla

Tento indikátor svítí, když jsou rozsvícena zadní mlhová světla.

– Kontrolka poruchy motoru

Indikátor poruchy/kontroly motoru (MIL) je součástí palubního diagnostického systému nazývaného OBD II a sledujícího řídicí systémy motoru a automatické převodovky. Tento indikátor se rozsvítí před nastartováním motoru, když se spínač zapalování nastaví do polohy ON (Zapnuto). Pokud se tento indikátor po nastavení zapalování do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod) nerozsvítí, nechte neprodleně zkontrolovat stav.

Indikátor se po spuštění motoru může za určitých podmínek rozsvítit, jako například při uvolněném nebo chybějícím uzávěru hrdla palivové nádrže, špatné kvalitě paliva atd. Pokud tento indikátor zůstane svítit, vozidlo musí být zkontrolováno provedením několika typických jízdních stylů. Ve většině situací vozidlo pojede normálně a nebude vyžadovat odtažení.

Bliká-li indikátor MIL, když je motor spuštěný, mohou se vyskytovat vážné okolnosti, které mohou vést k okamžité ztrátě výkonu nebo závažné poruše katalyzátoru. Vozidlo je třeba dát opravit co nejdříve, dojde-li k tomu.

UPOZORNĚNÍ!

Porouchaný katalyzátor, jak bylo zmíněno výše, může dosáhnout vyšší teploty než při normálních provozních podmínkách. Tento stav může způsobit požár, pokud pojedete pomalu nebo zaparkujete nad hořlavými materiály, jako jsou suché rostliny, dřevo, lepenka apod. Může dojít k usmrcení nebo vážnému zranění řidiče, cestujících či jiných osob.

VAROVÁNÍ!

Při dlouhodobé jízdě se zapnutou kontrolkou poruchy (MIL) může dojít k poškození řídicího systému vozidla. Dále to může nepříznivě ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti vozidla. Pokud kontrolka MIL bliká, znamená to, že brzy dojde k závažnému poškození katalyzátoru a snížení výkonu. Je nutné okamžitě navštívit servis.

– Indikátor systému elektronického řízení stability (ESC)

„Indikátor systému elektronického řízení stability ESC“ ve sdruženém přístroji se rozsvítí po přepnutí zapalování do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod). Měl by zhasnout po spuštění motoru. Pokud se „Indikátor systému elektronického řízení stability“ trvale rozsvítí při běžícím motoru, v systému ESC byla zjištěna porucha. Pokud tento indikátor zůstane rozsvícený po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik mil (kilometrů) rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h), navštivte s vozidlem co nejdříve autorizovaného dealera, aby stanovil příčinu problému a opravil ji.

- „Indikátor vypnutí systému ESC“ a „indikátor systému ESC“ se krátce rozsvítí pokaždé, když nastavíte spínač zapalování do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod).
- Po každém otočení zapalování do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod) bude systém ESC zapnutý, i když byl předtím vypnut.
- Když je systém ESC aktivní, vydává bzučivé nebo klapavé zvuky. To je normální, zvuky ustanou po deaktivaci systému ESC po dokončení manévru, který způsobil aktivaci systému ESC.

Tato kontrolka signalizuje, že je aktivní událost ESC.

– Indikátor vypnutí elektronického řízení stability (ESC) – pokud je součástí výbavy

Tento indikátor signalizuje, že je vypnuté elektronické řízení stability (ESC).

(ABS) – Indikátor protiblokovacího brzdového systému (ABS)

Tento indikátor upozorňuje na stav protiblokovacího brzdového systému (ABS). Indikátor se rozsvítí po nastavení spínače zapalování do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod) a může svítit až čtyři sekundy.

Pokud indikátor systému ABS zůstane rozsvícený nebo se rozsvítí za jízdy, pak nefunguje protiblokovací část brzdového systému

a je nutná oprava. Konvenční brzdový systém nicméně dále funguje normálně, pokud nesvítí kontrolka brzd.

Pokud svítí kontrolka systému ABS, je nutné nechat co nejdříve opravit brzdový systém a získat tak opět výhody protiblokovací funkce brzdového systému. Pokud se kontrolka systému ABS při uvedení spínače zapalování do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod) nerozsvítí, nechte kontrolku co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného dealera.

(!) – Kontrolka systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Tento indikátor se rozsvítí a zobrazí se hlášení, že je tlak v pneumatikách nižší než doporučená hodnota a/nebo že dochází k pomalé ztrátě tlaku. V těchto případech nelze zaručit optimální dobu životnosti pneumatiky a spotřebu paliva.

Pokud se jedna nebo více pneumatik nachází ve stavu výše uvedeném, na displeji se zobrazí sekvence indikace jednotlivých pneumatik.

VAROVÁNÍ!

Nepokračujte v jízdě s jednou nebo více podhuštěnými pneumatikami, protože může být snížena ovladatelnost. Zastavte vozidlo a vyhněte se prudkému brzdění a manévrům. Ihned opravte pneumatiku prostřednictvím příslušné sady na opravu pneumatik a obraťte se na autorizovaného dealera co nejdříve.

Každá pneumatika včetně pneumatiky rezervního kola (je-li jím vozidlo vybaveno) musí být každý měsíc zkontrolována, když je studená, a musí být nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla a uvedený ve specifikaci vozidla nebo na štítku s tlaky huštění pneumatik. (Je-li vaše vozidlo vybaveno pneumatikami jiné velikosti, než je uvedeno ve specifikaci vozidla nebo na štítku s tlaky huštění pneumatik, musíte si zjistit správný tlak huštění těchto pneumatik.)

Vaše vozidlo je vybaveno přídavnou bezpečnostní funkcí, tj. monitorovacím systémem tlaku v pneumatikách (TPMS), který oznámí rozsvícením kontrolky, že jedna nebo více pneumatik jsou výrazně podhuštěny. Proto když se rozsvítí kontrolka upozorňující na podhuštěnou pneumatiku (pneumatiky), musíte co nejdříve zastavit, pneumatiky zkontrolovat a nahustit je na správný tlak. Jízda na značně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich závadě. Podhuštění rovněž zvyšuje spotřebu paliva a snižuje životnost běhounu pneumatik, a může ovlivnit ovládání vozidla a jeho schopnost zastavit.

Upozorňujeme, že monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhne limitu pro aktivaci kontrolky upozorňující na podhuštěnou pneumatiku.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy systému TPMS, který vás upozorní, nebude-li systém fungovat správně. Indikátor poruchy systému TPMS je kombinován s monitorovacím systémem tlaku v pneumatikách. Když tento systém zjistí poruchu, kontrolka bude asi jednu minutu blikat a pak zůstane svítit nepřetržitě. Tato sekvence se

bude provádět i při následujících startováních vozidla, dokud bude porucha přetrvávat. Když se indikátor poruchy rozsvítí, systém nemusí být schopen správně zjistit nebo oznámit nízký tlak v pneumatice. K poruchám systému TPMS může docházet z různých důvodů včetně použití jiných nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidle, které zabrání správnému fungování systému TPMS. Po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol vozidla vždy zkontrolujte indikátor poruchy systému TPMS, abyste měli jistotu, že výměnné nebo alternativní pneumatiky nebo kola umožňují systému TPMS fungovat správně.

VAROVÁNÍ!

Systém TPMS optimálně funguje u pneumatik a kol originálního příslušenství. Tlaky a upozornění systému TPMS jsou stanoveny pro rozměr pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Použití náhradního příslušenství jiného rozměru, typu nebo designu může vést k nežádoucí činnosti systému nebo k poškození snímače. Kola nakupovaná na sekundárním trhu mohou způsobit poškození snímače. Použitím těsnicích hmot na pneumatiky zakoupených na sekundárním trhu se může vyřadit z činnosti snímač systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití těsnicí hmoty na pneumatiky zakoupené na sekundárním trhu se doporučuje zajet s vozidlem k autorizovanému dealerovi a nechat funkci snímače zkontrolovat.

– Indikátor nízké hladiny paliva

Když hladina paliva dosáhne hodnoty přibližně 2,4 gal (9,1 l), tento indikátor se rozsvítí a bude svítit, dokud palivo nedoplníte.

Spolu s výstrahou na nízkou hladinu paliva zazní jeden zvukový signál.

– Indikátor servisu systému Stop/Start – pokud je součástí výbavy

Tento indikátor rozsvícením signalizuje, že systém Start/Stop nefunguje správně a je nutná oprava.

– Kontrolka vypnutí varování před čelní srážkou (FCW)

Tato kontrolka indikuje vypnutí systému varování před čelní srážkou.

– Indikátor servisu systému varování před čelní srážkou (FCW)

Tato kontrolka indikuje potenciální poruchu systému FCW. Viz podkapitola „Upozornění k přednímu nárazu“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

– Indikátor nízké hladiny ostřikovací kapaliny – pokud je součástí výbavy

Tento indikátor rozsvícením signalizuje nízkou hladinu ostřikovací kapaliny čelního skla.

– Indikátor servisu systému adaptivního tempomatu (ACC)

Tato kontrolka svítí, když adaptivní tempomat (ACC) nefunguje a vyžaduje opravu. Další informace viz podkapitola „Adaptivní tempomat (ACC) – pokud je součástí výbavy“ kapitoly „Startování a provoz“.

4WD LOW – Kontrolka režimu 4WD Low – pokud je součástí výbavy

Tento indikátor upozorňuje řidiče, že se vozidlo nachází v pohonu všech čtyř kol v režimu LOW (Nízký rozsah). Přední a zadní hnací hřídele jsou mechanicky spojeny a otáčejí předními a zadními koly stejnou rychlostí. Nízký rozsah poskytuje vyšší redukční poměr, aby se zvýšil moment na kolech.

Viz „Provoz s pohonem všech čtyř kol – pokud je součástí výbavy“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace o provozu s pohonem všech čtyř kol a jeho správném používání.

– Indikátor systému LaneSense – pokud je součástí výbavy

Pokud systém detekuje situaci vychýlení z jízdního pruhu, bude indikátor LaneSense svítit žlutě.

Pokud systém detekuje, že došlo k přiblížení ke značení jízdního pruhu a nastala situace s opuštěním jízdního pruhu, bude indikátor LaneSense žlutě blikat.

Viz podkapitola „Systém LaneSense – pokud je součástí výbavy“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

– Indikátor poruchy systému LaneSense – pokud je součástí výbavy

Tento indikátor svítí, když systém LaneSense nefunguje a vyžaduje opravu. Obraťte se na autorizovaného dealera.

SERV 4WD – Indikátor servisu systému 4WD – pokud je součástí výbavy

Pokud indikátor zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém 4WD nefunguje správně a vyžaduje se servisní zásah. Doporučujeme vám navštívit nejbližší servis a nechat vozidlo neprodleně prohlédnout.

120 – Upozornění na rychlost – pokud je součástí výbavy

Tato kontrolka se rozsvítí při překročení nastavené rychlosti pro upozornění na rychlost.

Modré kontrolky

– Indikátor dálkových světel

Tento indikátor informuje, že dálková světla jsou zapnuta. Zatlačte multifunkční páčku od sebe, aby se světlomety přepnuly na dálková světla. Přitáhněte multifunkční páčku k sobě, aby se světlomety přepnuly zpět na potkávací světla. Přitáhněte páčku k sobě pro přechodné zapnutí dálkových světel za účelem „upozornění při předjíždění“.

Zelené kontrolky

– indikátor ZAPNUTÝCH parkovacích světel/světlometů

Tento indikátor se rozsvítí po rozsvícení parkovacích světel nebo světlometů.

– Indikátor předních mlhových světel – pokud jsou součástí výbavy

Tento indikátor svítí, když jsou rozsvícena přední mlhová světla.

– Indikátory ukazatelů směru jízdy

Pokud je multifunkční páčka přesunuta dolů pro zapnutí levých, nebo nahoru pro zapnutí pravých ukazatelů směru, šipka ve sdruženém přístroji bude blikat nezávisle na zvolených levých nebo pravých ukazatelích směru, a rovněž vnější ukazatele směru (přední a zadní) budou blikat.

- Pokud vozidlo se zapnutým ukazatelem směru ujede více než 1,6 km (1 míli), bude znít nepřetržitý akustický signál.
- Bude-li některý z indikátorů blikat rychle, zkontrolujte, zda nedošlo k poruše žárovky vnějšího světla.

– Kontrolka Tempomat nastaven – pokud je součástí výbavy

Tato kontrolka svítí, když je tempomat NASTAVEN. Viz podkapitola „Tempomat – pokud je součástí výbavy“ kapitoly „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

– Kontrolka Adaptivní tempomat (ACC) nastaven bez detekovaného cíle – pokud je součástí výbavy

Tato kontrolka se rozsvítí, když je adaptivní tempomat NASTAVEN a není detekováno žádné cílové vozidlo. Další informace viz podkapitola „Adaptivní tempomat (ACC) – pokud je součástí výbavy“ kapitoly „Startování a provoz“.

– Kontrolka Adaptivní tempomat (ACC) nastaven s detekovaným cílem – pokud je součástí výbavy

Tato kontrolka se rozsvítí, když je adaptivní tempomat NASTAVEN a je detekováno cílové vozidlo. Další informace viz podkapitola „Adaptivní tempomat (ACC) – pokud je součástí výbavy“ kapitoly „Startování a provoz“.

– Kontrolka režimu Sport (Sportovní režim)

Tato kontrolka svítí tehdy, když je aktivní režim Sport (Sportovní režim).

– Indikátor aktivity systému Stop/Start – pokud je součástí výbavy

Tento indikátor svítí, když je systém systému v režimu „Autostop“.

– Indikátor systému LaneSense – pokud je součástí výbavy

Indikátor LaneSense svítí zeleně, když bylo detekováno značení obou jízdních pruhů a systém je aktivní a poskytuje vizuální upozornění na displeji sdruženého přístroje a upozornění změnou momentu na volantu, když dochází k neúmyslnému vyjíždění z jízdního pruhu. Viz podkapitola „Systém LaneSense – pokud je součástí výbavy“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Bílé kontrolky

– kontrolka Cruise Control Ready (Tempomat je připraven)

Tato kontrolka se rozsvítí, když je tempomat připraven, ale není nastavený.

– Kontrolka Adaptivní tempomat (ACC) připraven – pokud je součástí výbavy

Tato kontrolka se rozsvítí, když je vozidlo vybaveno adaptivním tempomatem (ACC), který je zapnutý a ve stavu READY (Připraveno). Další informace viz podkapitola „Adaptivní tempomat (ACC) – pokud je součástí výbavy“ kapitoly „Startování a provoz“.

– Kontrolka systému řízení rychlosti jízdy – pokud je součástí výbavy

Tento indikátor svítí, když je systém řízení rychlosti jízdy aktivován.

Chcete-li aktivovat systém řízení rychlosti jízdy, zapněte režim pohonu čtyř kol, nízký rozsah, (4WD) a stiskněte tlačítko na přístrojové desce.

POZNÁMKA:
Pokud vozidlo není v režimu 4WD Low, objeví se na displeji sdruženého přístroje hlášení „To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low“ (Před aktivací systému řízení rychlosti jízdy zařaďte 4WD Low).

– Indikátor systému LaneSense – pokud je součástí výbavy

Pokud je systém LaneSense ZAPNUTÝ, indikátor systému LaneSense svítí bíle tehdy, když bylo detekováno značení pouze levého nebo pravého jízdního pruhu nebo nebylo detekováno žádné. Indikátor se rozsvítí zeleně, když jsou detekovány oba jízdní pruhy a systém je připraven zajistit vizuální upozornění na displeji sdruženého přístroje, když dochází k neúmyslnému vyjíždění z jízdního pruhu. Viz podkapitola „Systém LaneSense – pokud je součástí výbavy“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Valet – Kontrolka režimu Sekundant – pokud je součástí výbavy

Tato kontrolka svítí tehdy, když je aktivní režim Sekundant. Viz „Jízdní režimy“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

– Kontrolka ovládání jízdy ze svahu (HDC) – pokud je součástí výbavy

Tento indikátor signalizuje zapnutí funkce řízení jízdy ze svahu (HDC). Indikátor bude nepřetržitě svítit, je-li HDC je aktivován. HDC lze aktivovat pouze tehdy, pokud je rozdělovací převodovka v poloze „4WD LOW“ (4WD nízký rozsah) a rychlost vozidla je menší než 48 km/h (30 mph). Pokud nejsou tyto podmínky splněny při pokusu o použití funkce HDC, indikátor bude svítit přerušovaně.

120 – Kontrolka upozornění na nastavenou rychlost – je-li součástí výbavy

Pokud je zapnuto upozornění na nastavenou rychlost, na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka upozornění na nastavenou rychlost s číslem odpovídajícím nastavené rychlosti. Při překročení nastavené rychlosti jednou zazní zvukový signál spolu s překryvným upozorňujícím hlášením o překročení rychlosti. Při překročení nastavené rychlosti o 3 km/h nebo více se kontrolka rozsvítí žlutě a bude blikat společně s nepřetržitým zvukovým signálem (po dobu až 10 sekund nebo dokud se

rychlost nevrátí pod nastavenou hodnotu). Upozornění na rychlost lze zapnout a vypnout na displeji sdruženého přístroje. Další informace naleznete v podkapitole „Položky nabídky displeje sdruženého přístroje“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“.

Číslo „120“ je pouze příklad rychlosti, kterou lze nastavit.

PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM – OBD II

Vozidlo je vybavené důmyslným palubním diagnostickým systémem nazývaným OBD II. Tento systém monitoruje výkonnost řídicích systémů emisí, motoru a převodovky. Když tyto systémy fungují správně, vozidlo bude poskytovat vynikající výkon a úsporný provoz a emise motoru budou splňovat současné státní předpisy.

Pokud některý z těchto systémů vyžaduje servis, systém OBD II zapne indikátor poruchy (MIL). Uloží rovněž diagnostické kódy a ostatní informace, které pomáhají servisním technikům při provádění oprav. Ačkoliv bude vozidlo obvykle schopno jízdy a nebude ho třeba odtáhnout, co nejdříve nechte provést servis vozidla u autorizovaného dealera.

VAROVÁNÍ!

- Dlouhodobá jízda s rozsvícenou kontrolkou MIL může způsobit další poškození systému řízení emisí. Může to rovněž ovlivnit spotřebu paliva a pojízdnost vozidla. Před provedením měření emisí musí být na vozidle proveden servis.
- Pokud po nastartování vozidla bliká kontrolka MIL, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ke ztrátě výkonu. Je nutné okamžitě navštívit servis.

Kybernetická bezpečnost palubního diagnostického systému (OBD II)

Vozidlo musí být vybaveno palubním diagnostickým systémem (OBD II) a připojovacím portem umožňujícím přístup k informacím týkajícím se výkonu systémů řízení emisí. Autorizovaný servisní technik může potřebovat přístup k těmto informacím, které mu usnadní diagnostiku a servis vozidla a systému řízení emisí.

UPOZORNĚNÍ!

- POUZE autorizovaný servisní technik smí připojit zařízení k připojovacímu portu OBD II za účelem diagnostiky nebo servisu vozidla.
- Pokud je k připojovacímu portu OBD II připojeno neautorizované zařízení, například zařízení pro sledování chování řidiče:
  - Může se stát, že systémy vozidla, včetně systémů souvisejících s bezpečností, mohou být poškozeny a může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může způsobit nehodu s následkem vážných zranění nebo usmrcení.
  - Může získat přístup nebo umožnit ostatním přístup k informacím uloženým v systémech vozidla, včetně osobních údajů.

Další informace naleznete v podkapitole „Kybernetická bezpečnost“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE 96
Protiblokovací brzdový systém (ABS) . .96
Elektronický systém ovládání brzd 97
POMOCNÉ SYSTÉMY ŘÍZENÍ 108
Monitorování mrtvého úhlu 108
Varování před čelní srážkou (FCW) . . .110
Monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) 112
ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH 117
Funkční prvky zádržných systémů pro cestující 117
Důležitá bezpečnostní opatření 117
Systémy bezpečnostních pásů 118
Přídavné zádržné systémy (SRS) 127
Dětské zádržné systémy – bezpečná přeprava dětí 137
Přeprava zvířat 150
BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ . .151
Přeprava osob 151
Výfukové plyny. 151
Bezpečnostní kontroly prováděné uvnitř vozidla 152
Pravidelné bezpečnostní kontroly prováděné vně vozidla 154

BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) zajišťuje při většině brzdných podmínek zvýšenou stabilitu vozidla a vyšší výkon brzd. Systém automaticky brání zablokování kola a zlepšuje kontrolu nad vozidlem při brzdění.

Po každém nastartování vozidla a jeho uvedení do pohybu provádí systém ABS cyklus samočinné kontroly, kterou se ověřuje správná činnost systému ABS. Během této samočinné kontroly může být slyšet jemný klapavý zvuk a nějaké zvuky související s motorem systému.

Systém ABS se aktivuje při brzdění, pokud systém detekuje, že začíná docházet k blokování jednoho nebo více kol. Silniční podmínky, jako jsou led, sníh, štěrk, hrboly, železniční koleje, sypké úlomky nebo prudké náhlé brzdění mohou zvýšit pravděpodobnost aktivace systému ABS.

Když se systém ABS aktivuje, mohou také nastat následující jevy:

- Hluk motoru systému ABS (může běžet ještě krátkou dobu po zastavení).
- Ozývá se klapavý zvuk elektromagnetických ventilů.
- Pulzuje brzdový pedál.
- Na konci zastavování dojde k lehkému poklesu brzdového pedálu.

To jsou normální vlastnosti systému ABS.

UPOZORNĚNÍ!

- Systém ABS obsahuje důmyslné elektronické zařízení, které může být náchylné k rušení způsobenému nesprávnou instalací nebo vysokým výkonem rádiového vysílacího zařízení. Toto rušení může způsobit ztrátu protiblokovací schopnosti při brzdění. Instalace takového zařízení by měla být provedena kvalifikovanými profesionály.
- Opakované sešlapování protiblokovacích brzd sníží jejich účinnost a může vést k nehodě. Opakované sešlapování pedálu prodlužuje brzdnou dráhu. Když potřebujete zpomalit nebo zastavit, sešlápněte pouze silně brzdový pedál.
- Systém ABS nemůže zabránit, aby přírodní fyzikální zákony působily na vozidlo, ani nemůže zvýšit účinnost brzdění nebo řízení nad hodnotu umožněnou stavem brzd a pneumatik vozidla nebo umožněnou trakcí.
- Systém ABS nemůže zabránit nehodám, včetně nehod pramenících z nadměrné rychlosti v zatáčkách, z jízdy těsně za jiným vozidlem nebo způsobených aquaplaningem.
- Schopnosti vozidla vybaveného systémem ABS nesmí být nikdy zneužity lehkomyslným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob.

Systém ABS je konstruován tak, aby fungoval s pneumatikami OEM. Úpravy mohou mít za následek snížený výkon systému ABS.

Kontrolka protiblokovacího brzdového systému

Žlutá „kontrolka protiblokovacího brzdového systému“ se rozsvítí po nastavení zapalování do režimu ON/RUN (Zapnuto/chod) a může zůstat rozsvícená po dobu čtyř sekund.

Pokud kontrolka „ABS“ (Protiblokovací brzdový systém) zůstane rozsvícená nebo se rozsvítí za jízdy, signalizuje to, že nefunguje protiblokovací část brzdového systému a je nutná oprava. Konvenční brzdový systém nicméně dále funguje normálně, pokud nesvítí kontrolka brzdového systému.

Pokud svítí kontrolka „ABS“ (Protiblokovací brzdový systém), je nutné nechat co nejdříve opravit brzdový systém a získat tak opět výhody protiblokovací funkce brzdového systému. Pokud se „kontrolka protiblokovacího brzdového systému“ při nastavení zapalování do režimu ON/RUN (Zapnuto/chod) nerozsvítí, nechte světlo co nejdříve opravit.

Elektronický systém ovládání brzd

Vozidlo je vybaveno pokročilým elektronickým systémem ovládání brzd (EBC). Tento systém zahrnuje Elektronický rozdělovač brzdného účinku (EBD), Protiblokovací brzdový systém (ABS), Brzdový asistent (BAS), Asistent pro rozjezd do kopce (HSA), Systém řízení trakce (TCS), Elektronické řízení stability (ESC) a systém ochrany proti převrácení (ERM). Tyto systémy pracují společně a zlepšují jak stabilitu vozidla, tak jeho ovládání při různých jízdních podmínkách.

Vaše vozidlo může také být vybaveno systémy Řízení kývání přívěsu (TSC), Připravenosti k brzdění v nouzových situacích (RAB), Podpory při brzdění za deště (RBS), Dynamického řízení točivého momentu (DST), Řízení jízdy ze svahu (HDC) a systémem Řízení rychlosti jízdy (SSC).

Elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD)

Tato funkce řídí rozdělování brzdného momentu mezi přední a zadní nápravu prostřednictvím omezení brzdného tlaku dodávaného k zadní nápravě. Účelem této činnosti je zabránit nadměrnému prokluzu zadních kol a následné nestabilitě vozidla, a rovněž aktivaci systému ABS na zadní nápravě před aktivací ABS na přední nápravě.

Kontrolka brzdového systému

Červená „kontrolka brzdového systému“ se rozsvítí po nastavení zapalování do režimu ON/RUN (Zapnuto/chod) a může zůstat rozsvícená po dobu čtyř sekund.

Pokud kontrolka brzdového systému zůstane rozsvícená nebo se rozsvítí za jízdy, signalizuje to, že brzdový systém nefunguje správně a je nutná bezodkladná oprava. Pokud se „kontrolka brzdového systému“ při nastavení zapalování do režimu ON/RUN (Zapnuto/chod) nerozsvítí, nechte světlo co nejdříve opravit.

Brzdový asistent (BAS)

Systém BAS optimalizuje brzdnou schopnost vozidla při nouzovém brzdění. Systém detekuje situaci nouzového brzdění snímáním míry a rozsahu použití brzd a poté na brzdy vyvine optimální tlak. Pomáhá to zkrátit brzdné vzdálenosti. Systém BAS doplňuje

protiblokovací brzdový systém (ABS). Systém BAS pomáhá nejlépe při velmi rychlém zabrzdění brzd. Abyste využili výhod systému, musíte během zastavování použít nepřerušovaný brzdný tlak („nepumpujte“ brzdami). Pokud nechcete přestat brzdit, nesnižujte tlak na brzdový pedál. Po uvolnění brzdového pedálu se systém BAS deaktivuje.

UPOZORNĚNÍ!

Posilovač brzd (BAS) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo, ani nemůže zvýšit trakci danou stavem vozovky. Systém BAS nemůže zabránit nehodám, včetně nehod způsobených projížděním zatáčky v nadměrné rychlosti, jízdou na kluzkých površích nebo aquaplaningem. Schopnosti vozidla vybaveného systémem BAS nesmí být nikdy zneužity lehkomyslným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob.

Asistent pro rozjezd do kopce (HSA)

Systém HSA je určen pro zabránění couvání po úplném zastavení na svahu. Pokud řidič uvolní brzdový při zastavení vozidla na svahu, systém HSA bude po krátkou dobu udržovat brzdný tlak. Pokud řidič během této krátké doby nepřidá plyn, systém uvolní brzdný tlak a vozidlo se rozjede z kopce jako normálně.

Aby se systém HSA aktivoval, musí být splněny následující podmínky:

- Funkce musí být aktivní.
- Vozidlo musí být zastaveno.
- Parkovací brzda musí být vypnuta.
- Řidič musí být zavřeny dveře.
- Vozidlo musí stát na dostatečně skloněném svahu.
- Výběr převodového stupně musí odpovídat jízdě vozidla do kopce (tj. vozidlo jede do kopce směrem dopředu při zařazeném převodovém stupni pro jízdu vpřed a couvá do kopce při zařazeném převodovém stupni ZPÁTEČKA).
- Systém HSA bude pracovat na ZPÁTEČKU a všechny převodové stupně pro jízdu vpřed. Systém se neaktivuje, je-li je převodovka v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL. U vozidel vybavených manuální převodovkou, pokud je stisknuta spojka, HSA zůstane aktivní.

UPOZORNĚNÍ!

U naloženého vozidla nebo při tažení přívěsu či v kopci s malým sklonem může nastat situace, že se asistent pro rozjezd do kopce (HSA) neaktivuje a může dojít k mírnému popojetí vozidla. Použití systému HSA vás nezbavuje povinnosti aktivně se věnovat jízdě. Je vždy odpovědností řidiče věnovat pozornost vzdálenosti od jiných vozidel, osob a objektů a (což je nejdůležitější) brzdění, aby byla zajištěna bezpečná jízda vozidla při všech jízdních podmínkách. Při jízdě se od řidiče vždy vyžaduje úplná pozornost, aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Při nedodržení těchto upozornění může dojít k nehodě nebo k vážnému úrazu osob.

Deaktivace a aktivace HSA

Tuto funkci lze zapínat nebo vypínat. Chcete-li změnit aktuální nastavení, postupujte následovně:

- Chcete-li systém HSA deaktivovat pomocí displeje sdruženého přístroje, vyhledejte další informace v podkapitole „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“.
- Chcete-li systém HSA deaktivovat pomocí nastavení systému Uconnect, viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

U vozidel, která nejsou vybavena displejem sdruženého přístroje, postupujte takto:

1. Umístěte volant na střed (přední kola směřují přímo vpřed).
2. Zařaďte polohu PARKOVÁNÍ.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Spusťte motor.
5. Otočte volantem mírně o více než polovinu otáčky doleva.
6. Stiskněte spínač „ESC Off“ (ESC vypnuto) na dolním panelu spínačů pod ovládáním klimatizace čtyřikrát během 20 sekund. „Indikátor vypnutí systému ESC“ by se měl zapnout a vypnout dvakrát.
7. Otočte volant zpět do střední polohy a pak ještě mírně více než o polovinu otáčky doprava.
8. Nastavte zapalování do polohy OFF (Vypnuto) a potom zpět do polohy ON (Zapnuto). Pokud byla celá posloupnost upozornění dokončena správně, „indikátor vypnutí systému ESC“ několikrát zabliká pro potvrzení, že je systém HSA deaktivován.
9. Chcete-li vrátit původní nastavení funkce, tyto úkony zopakujte.

Tažení přívěsu vozidlem vybaveným systémem HSA

Systém HSA bude při tažení přívěsu rovněž poskytovat pomoc za účelem zmírnění tendence sjíždění směrem dozadu.

UPOZORNĚNÍ!

- Pokud u přívěsu používáte ovladač brzd, lze brzdy přívěsu aktivovat a deaktivovat pomocí spínače brzd. V takovém případě nemusí mít brzdy po uvolnění brzdového pedálu dostatečný tlak, který by udržel vozidlo i přívěsu na svahu. Aby se zabránilo sjíždění vozidla ze svahu při přidání plynu, je nutné před uvolněním brzdového pedálu ručně aktivovat brzdy přívěsu nebo více sešlápnout brzdový pedál vozidla.
- Systém HSA není parkovací brzda. Při opuštění vozidla vždy úplně zatáhněte parkovací brzdu. Ujistěte se také, zda je převodovka v poloze PARKOVÁNÍ.
- Při nedodržení těchto upozornění může dojít k nehodě nebo k vážnému úrazu osob.

Systém regulace prokluzu kol (TCS)

Tento systém monitoruje míru prokluzování u každého hnaného kola. Pokud je zjištěno prokluzování kola, systém TCS na prokluzující kolo (kola) může vyvinout brzdný tlak

a/nebo snížit výkon motoru. Tím je zajištěno lepší zrychlení a stabilita. Systém TCS, diferenciál omezující brzdění (BLD), funguje podobně jako diferenciál s omezeným prokluzem a řídí prokluzování kol hnané nápravy. Pokud se jedno kolo hnané nápravy otáčí rychleji než druhé, systém bude brzdit rychleji se otáčející kolo. To umožní přenášet více točivého momentu motoru na kolo, které se neotáčí. Systém BLD může zůstat aktivní, i když jsou systémy TCS a ESC v omezeném režimu.

Elektronické řízení stability (ESC)

Tento systém zlepšuje směrové ovládání a stabilitu vozidla při různých jízdních podmínkách. Systém ESC napravuje přetáčivost nebo nedotáčivost vozidla přibrzděním příslušného kola (kol) a pomáhá tak působit proti stavu přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Aby vozidlo zachovalo požadovanou dráhu jízdy, může být rovněž snížen výkon motoru.

Systém ESC pomocí snímačů umístěných ve vozidle zjišťuje dráhu, kterou řidič zamýšlí jet, a porovnává jí s aktuální dráhou jízdy vozidla. Když aktuální dráha jízdy neodpovídá zamýšlené dráze, bude systém ESC přibrzděním příslušného kola pomáhat působit proti stavu přetáčivosti nebo nedotáčivosti.

- Přetáčivost – když vozidlo zatáčí víc, než odpovídá příslušné poloze volantu.
- Nedotáčivost – když vozidlo zatáčí méně, než odpovídá příslušné poloze volantu.

„Indikátor aktivace/poruchy ESC“, umístěný ve sdruženém přístroji, začne blikat, jakmile se systém ESC aktivuje. „Indikátor aktivace/poruchy ESC“ také bliká, je-li aktivní systém TCS. Pokud „indikátor aktivace/poruchy ESC“ začne blikat při zrychlování, zmenšete tlak na plynový pedál a škrticí klapku nastavte na nejmenší možnou hodnotu. Přizpůsobte rychlost a řízení aktuálnímu stavu silnice.

UPOZORNĚNÍ!

- Systém elektronického řízení stability (ESC) nemůže zabránit přírodním fyzikálním zákonům, aby působily na vozidlo, ani nemůže zvýšit trakci danou stavem vozovky. Systém ESC nemůže zabránit nehodám, ani těm vyplývajícím z nadměrné rychlosti v zatáčkách, z jízdy na velmi kluzkém povrchu nebo nehodám způsobeným aquaplaningem. Systém ESC nemůže zabránit nehodám způsobeným ztrátou kontroly nad vozidlem z důvodu nepřizpůsobení jízdy podmínkám. Jen opatrný, pozorný a zručný řidič může předejít nehodám. Možnosti vozidla vybaveného systémem ESC nesmí být nikdy zneužity lehkomyslným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo jiných osob.
- Úpravy vozidla nebo nedodržení správné údržby mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla a mohou negativně ovlivnit výkon systému ESC. Změny systému řízení, odpružení, brzdového systému, typu a rozměru pneumatik nebo kol mohou negativně ovlivnit výkon ESC. Nesprávně nahuštěné a nerovnoměrně opotřebené pneumatiky mohou také snížit výkon ESC. Nesprávná údržba a jakékoli úpravy

UPOZORNĚNÍ!

vozidla, které snižují účinnost systému ESC, mohou zvýšit riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

Provozní režimy systému ESC

POZNÁMKA:
V závislosti na modelu a režimu provozu může mít systém ESC více provozních režimů.

Systém ESC zapnut

Toto je normální provozní režim systému ESC. Po každém nastartování vozidla bude systém ESC v tomto režimu. Tento režim by se měl používat u většiny jízdních podmínek. Alternativní ESC režimy by měly být používány pouze z konkrétních důvodů uvedených v následujících odstavcích.

Částečné vypnutí

„Částečně vypnutý“ režim slouží pro sportovnější styl jízdy. Tento režim může změnit prahové hodnoty pro aktivaci systémů TCS a ESC, což umožňuje větší protáčení kol, než je normálně povoleno. Tento režim může být užitečný, pokud vozidlo uvázne.

Chcete-li vstoupit do režimu „Partial Off“ (Částečně vypnuto), krátce stiskněte tlačítko „ESC Off“ (ESC vypnuto) a rozsvítí se indikátor „ESC Off“ (ESC vypnuto). Chcete-li znovu zapnout systém ESC, krátce stiskněte tlačítko „ESC Off“ (ESC vypnuto) a indikátor „ESC Off“ (ESC vypnuto) zhasne.

POZNÁMKA:
U vozidel s více režimy ESC krátkodobé stisknutí tlačítka přepíná mezi režimy systému ESC. Pro opětovné zapnutí ESC může být nutné vícekrát krátkodobě stisknout tlačítko.

POZNÁMKA:

- Když je systém ESC v „částečně vypnutém“ režimu, funkce TCS v rámci systému ESC (s výjimkou funkce omezeného prokluzu popsané v kapitole Systém TCS) je deaktivována a svítí indikátor „ESC Off“ (ESC vypnuto). Když je systém ESC v „částečně vypnutém“ režimu, u systému TCS je deaktivována funkce omezení výkonu motoru a je omezena zvýšená stabilita vozidla poskytovaná systémem ESC.
- Když je systém ESC v „částečně vypnutém“ režimu, systém pro stabilizaci přívěsu (TSC) je deaktivován.

Režim „Full Off“ (Úplné vypnutí) – pokud je součástí výbavy

Tento režim je určen pro provoz mimo silnice pro motorová vozidla nebo v terénu a nesmí být používán na jakékoli veřejné komunikaci. V tomto režimu jsou systémy TCS a ESC vypnuté. Chcete-li vstoupit do režimu „Full Off“ (Úplné vypnutí), stiskněte a podržte tlačítko „ESC Off“ (ESC vypnuto) na pět sekund, když je vozidlo v klidu a motor běží. Po pěti sekundách zazní zvukový signál, rozsvítí se indikátor „ESC Off“ (ESC

vypnuto) a na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „ESC OFF“ (ESC vypnuto). Chcete-li systém ESC opět zapnout, krátce stiskněte spínač „ESC Off“ (ESC vypnuto).

POZNÁMKA:
Systém ESC může přepnout z režimu „Full Off“ (Úplné vypnutí) do režimu „Partial Off“ (Částečné vypnutí), když vozidlo překročí předem nastavenou rychlost. Když vozidla zpomalí pod předem nastavenou rychlost, systém ESC se vrátí do režimu „Full Off“ (Úplné vypnutí).

Režim „Full Off“ (Úplné vypnutí) je možný pouze v režimu Track (Jízda na závodní dráze), je-li jím vozidlo vybaveno.

Režimy ESC mohou být také ovlivněny jízdními režimy – pokud jsou součástí výbavy.

UPOZORNĚNÍ!

- V režimu ESC „Full Off“ (Úplné vypnutí) se deaktivuje funkce omezení točivého momentu motoru a stabilizační funkce. Zvýšení stability vozidla poskytované systémem ESC proto není k dispozici.

UPOZORNĚNÍ!

Při úhybných jízdních manévrech v nouzové situaci se systém ESC určený pro pomoc k udržení stability neaktivuje. Režim „ESC Full Off“ (Úplné vypnutí systému ESC) je určen pouze pro jízdu mimo silnice a v terénu.

- Je-li systém ESC vypnutý, nebude zajištěna zvýšená stabilita vozidla poskytovaná systémem ESC. Při úhybných jízdních manévrech v nouzové situaci se systém ESC určený pro pomoc k udržení stability neaktivuje. Režim „ESC Full Off“ (Úplné vypnutí systému ESC) je určen pouze pro jízdu mimo silnice a v terénu.
- Systém elektronického řízení stability (ESC) nemůže zabránit přírodním fyzikálním zákonům, aby působily na vozidlo, ani nemůže zvýšit trakci danou stavem vozovky. Systém ESC nemůže zabránit nehodám, včetně nehod způsobených projížděním zatáčky v nadměrné rychlosti, jízdou na kluzkých površích nebo aquaplaningem. Systém ESC může také zabránit kolizím.

Indikátor aktivace/poruchy ESC a indikátor ESC OFF (ESC vypnuto)

„Indikátor aktivace/poruchy ESC“ ve sdruženém přístroji se rozsvítí po nastavení zapalování do režimu ON (Zapnuto). Měl by zhasnout po spuštění motoru. Pokud se „indikátor aktivace/poruchy ESC“ trvale rozsvítí při běžícím motoru, v systému ESC byla zjištěna porucha. Pokud tento indikátor zůstane rozsvícený po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik mil (kilometrů) rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h), navštivte s vozidlem co nejdříve autorizovaného dealera, aby stanovil příčinu problému a opravil ji.

„Indikátor aktivace/poruchy ESC“ (umístěná ve sdruženém přístroji) začne blikat, jakmile pneumatiky ztratí trakci a aktivuje se systém ESC. „Indikátor aktivace/poruchy ESC“ také bliká, je-li aktivní systém TCS. Pokud „indikátor aktivace/poruchy ESC“ začne blikat při zrychlování, zmenšete tlak na plynový pedál a škrticí klapku nastavte na nejmenší mož-

nou hodnotu. Přizpůsobte rychlost a řízení aktuálnímu stavu silnice.

POZNÁMKA:

- „Kontrolka aktivace/poruchy ESC“ a kontrolka „ESC OFF“ („ESC vypnuto“) se krátce rozsvítí při každém nastavení zapalování do polohy ON (Zapnuto).
- Po každém nastavení zapalování do polohy ON (Zapnuto) bude systém ESC zapnutý, i když byl předtím vypnut.
- Když je systém ESC aktivní, vydává bzučivé nebo klapavé zvuky. To je normální, zvuky ustanou po deaktivaci systému ESC po dokončení manévru, který způsobil aktivaci systému ESC.

„Indikátor ESC OFF“ (ESC vypnuto) signalizuje, že zákazník zvolil omezený režim elektronického řízení stability (ESC).

Elektronický systém zmírnění následků převrácení (ERM)

Tento systém předvídá potenciální zvednutí kola monitorováním otáčení volantu řidičem a rychlosti vozidla. Když systém ERM rozhodne, že míra změny úhlu volantu a rychlost vozidla jsou dostatečné na to, aby potenciálně způsobily zvednutí kola, použije odpovídajícím způsobem brzdy a může také snížit výkon motoru, aby se snížila možnost zvednutí kola. Systém ERM může pouze omezit možnost zvednutí kola, které nastává při velmi kritických nebo úhybných jízdních manévrech; nemůže předcházet zvednutí kola způsobenému jinými faktory, například stavem vozovky, opuštěním vozovky nebo nárazem do objektů nebo jiných vozidel.

POZNÁMKA:
Systém ERM je deaktivován, kdykoli je systém ESC v režimu „Full Off“ (Úplné vypnutí) (je-li součástí výbavy). Pro úplné vysvětlení dostupných režimů ESC viz „Elektronické řízení stability (ESC)“ v této části.

UPOZORNĚNÍ!

Možnost, že může dojít ke zvednutí kola nebo k převrácení, je ovlivněna mnoha faktory, jako je zatížení vozidla, stav vozovky a jízdní podmínky. Systém ERM nemůže předcházet každému zvednutí kola nebo převrácení, zvláště ne těm, které jsou způsobeny opuštěním vozovky nebo nárazem do různých objektů či jiných vozidel. Možnosti vozidla vybaveného systémem ERM nesmí být nikdy zneužity lehkomyslným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo jiných osob.

Řízení kývání přívěsu (TSC)

Systém TSC pomocí snímačů umístěných ve vozidle rozpoznává nadměrné kývání přívěsu a provádí vhodná opatření pro zastavení kývání. Jakmile je rozpoznáno nadměrné kývání přívěsu, systém TSC se automaticky aktivuje.

POZNÁMKA:
Systém TSC nemůže zastavit kývání všech přívěsů. Při tažení přívěsu buďte vždy opatrní a dodržujte doporučenou hmotnost na přípojném prvku přívěsu. Viz podkapitola „Tažení přívěsu“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.Když je aktivována funkce systému TSC, bliká „indikátor aktivace/poruchy ESC“, může se snížit výkon motoru a můžete cítit, jak jsou brzděna jednotlivá kola. Tím se systém snaží zastavit kývání přívěsu. Když je systém ESC v „Částečně vypnutém“ nebo „Zcela vypnutém“ režimu, systém TSC se deaktivuje.

UPOZORNĚNÍ!

Pokud se systém TSC aktivuje za jízdy, zpomalte a zastavte s vozidlem na nejbližším bezpečném místě a upravte náklad přívěsu tak, aby se přívěs nekýval.

Systém předvídání nouzového brzdění (RAB)

Systém předvídání nouzového brzdění může zkrátit dobu nutnou k dosažení plného brzdění při nouzových situacích vyžadujících brzdění. Funkce předvídá, kdy může dojít k nouzové situaci vyžadující brzdění, a to na základě monitorování rychlosti, s jakou řidič uvolní plynový pedál. Systém EBC připraví brzdový systém na prudké náhlé brzdění.

Podpora při brzdění za deště (RBS)

Funkce podpory při brzdění za deště může za vlhka zlepšit brzdný výkon. Bude periodicky vyvíjet malý brzdný tlak, který odstraňuje vrstvu vody z kotoučů předních brzd. Funguje pouze tehdy, když jsou stěrače čelního skla v režimu LO (Nízká) nebo HI (Vysoká). Když je funkce podpory při brzdění za deště aktivní, není to řidiči oznamováno, ani se od něho nevyžaduje žádná interakce.

Dynamic Steering Torque (DST) (Dynamický točivý moment na volantu)

Dynamic Steering Torque (Dynamický točivý moment na volantu) je funkce modulů ESC a EPS (elektrický posilovač řízení), která poskytuje točivý moment na volantu u některých jízdních podmínek, při kterých modul ESC detekuje nestabilitu vozidla. Účelem točivého momentu, který volant přijímá, je pouze pomáhat řidiči uvědomovat si optimální chování řízení za účelem dosažení/udržování stability vozidla. Jediným oznámením řidiči, že je tato funkce aktivní, je točivý moment působící na volant.

POZNÁMKA:
Účelem funkce DST je pouze pomáhat řidiči uvědomovat si správný způsob jednání, a to prostřednictvím malých točivých momentů působících na volant, což znamená, že účinnost funkce DST je silně závislá na citlivosti řidiče a celkové reakci na působící točivý moment. Je velmi důležité si uvědomit, že tato funkce nebude řídit vozidlo, což znamená, že řidič je stále zodpovědný za řízení vozidla.

Ovládání jízdy ze svahu (HDC) – je-li součástí výbavy

Systém HDC je určen pro jízdu v terénu nízkou rychlostí při zařazeném rozsahu 4WD LOW. Systém HDC udržuje rychlost vozidla při sjíždění z kopce při různých jízdních situacích. Systém HDC reguluje rychlost vozidla prostřednictvím aktivního ovládání brzd.

Systém HDC má tři stavy:

1. Off (Vypnuto) (funkce není povolena a nebude se aktivovat).
2. Enabled (Povoleno) (funkce je povolena a připravena, ale nejsou splněny podmínky pro aktivaci, nebo řidič funkci aktivně potlačuje použitím brzdového nebo plynového pedálu).
3. Active (Aktivní) (funkce je povolena a aktivně reguluje rychlost vozidla).

Povolení funkce HDC

Funkce HDC se povoluje stisknutím spínače HDC, ale pro povolení HDC musí být také splněny následující podmínky:

- Hnací ústrojí je v rozsahu 4WD LOW.
- Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h (5 mph).
- Parkovací brzda je uvolněna.
- Jsou zavřené dveře řidiče.

Aktivování funkce HDC

Jakmile je funkce HDC povolena, aktivuje se automaticky, pokud vozidlo sjíždí ze svahu s dostatečným sklonem. Nastavená rychlost pro funkci HDC je volitelná řidičem a lze ji upravovat pomocí +/– řadicí páky. Níže je uvedeno shrnutí nastavených rychlostí funkce HDC:

Cílové nastavené rychlosti funkce HDC

- P = Žádná nastavená rychlost. Funkce HDC může být povolena, ale nebude se aktivovat
- R = 1 km/h (0,6 mph)
- N = 2 km/h (1,2 mph)
- D = 1 km/h (0,6 mph)
- 1. = 1 km/h (0,6 mph)
- 2. = 2 km/h (1,2 mph)
- 3. = 3 km/h (1,8 mph)
- 4. = 4 km/h (2,5 mph)
- 5. = 5 km/h (3,1 mph)
- 6. = 6 km/h (3,7 mph)
- 7. = 7 km/h (4,3 mph)
- 8. = 8 km/h (5,0 mph)
- 9. = 9 km/h (5,6 mph) – je-li součástí výbavy

POZNÁMKA:
Během činnosti HDC se používá vstup +/– řadicí páky pro výběr cílové rychlosti HDC, který ale nebude mít vliv na převodový stupeň zvolený převodovkou. Při aktivním ovládání HDC bude převodovka správně řadit podle řidičem vybrané nastavené rychlosti a odpovídajících jízdních podmínek.

Potlačení provedené řidičem

Řidič může aktivaci funkce HDC kdykoli potlačit použitím plynového nebo brzdového pedálu.

Deaktivování funkce HDC

Funkce HDC bude deaktivována, ale zůstane k dispozici, pokud se vyskytne některá z následujících podmínek:

- Řidič potlačí nastavenou rychlost funkce HDC použitím plynového nebo brzdového pedálu.

- Rychlost vozidla překročí 32 km/h (20 mph), ale zůstává nižší než 64 km/h (40 mph).
- Vozidlo je ve svahu směrem dolů s dostatečným sklonem, je na vodorovném povrchu, nebo je ve svahu směrem nahoru.
- Vozidlo je přeřazeno do parkovací polohy.

Zablokování funkce HDC

Funkce HDC bude deaktivována a zablokována, pokud se vyskytne některá z následujících podmínek:

- Řidič stiskne spínač HDC.
- Hnací ústrojí je vyřazeno z rozsahu 4WD LOW.
- Je aktivována parkovací brzda.
- Otevřou se dveře řidiče.
- Vozidlo jede rychlostí vyšší než 32 km/h (20 mph) po dobu delší než 70 sekund.
- Vozidlo jede rychlostí vyšší než 64 km/h (40 mph) (funkce HDC se okamžitě ukončí).
- Funkce HDC detekuje nadměrnou teplotu brzd.

Zpětná vazba pro řidiče

Sdružený přístroj má ikonu HDC a spínač HDC má ikonu LED, které poskytují řidiči zpětnou vazbu o stavu, v kterém se funkce HDC právě nachází.

- Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače se rozsvítí a zůstanou nepřetržitě svítit, pokud je funkce HDC povolena nebo aktivována. Toto je u funkce HDC normální provozní stav.
- Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou blikat po dobu několika sekund a poté zhasnou, pokud řidič stiskne spínač HDC, ale nejsou splněny podmínky pro povolení funkce.
- Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou blikat po dobu několika sekund a poté zhasnou, pokud dojde k zablokování funkce HDC v důsledku nadměrné rychlosti.
- Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou blikat, pokud se funkce HDC deaktivuje v důsledku přehřátých brzd. Jakmile se brzdy dostatečně ochladí, blikání se zastaví a funkce HDC se bude znovu aktivovat.

UPOZORNĚNÍ!

Systém HDC slouží řidiči jen jako asistent při ovládání rychlosti vozidla při jízdě ze svahu. Řidič musí neustále sledovat jízdní podmínky a je zodpovědný za udržování bezpečné rychlosti vozidla.

Systém řízení rychlosti jízdy (SSC) – pokud je součástí výbavy

Systém SSC je určen pouze pro jízdu mimo vozovky v režimu 4WD Low. Systém SSC udržuje rychlost vozidla aktivně řízením točivého momentu motoru a brzd.

Systém SSC má tři stavy:

1. Off (Vypnuto) (funkce není povolena a nebude se aktivovat).
2. Enabled (Povoleno) (funkce je povolena a připravena, ale nejsou splněny podmínky pro aktivaci, nebo řidič funkci aktivně potlačuje použitím brzdového nebo plynového pedálu).
3. Active (Aktivní) (funkce je povolena a aktivně reguluje rychlost vozidla).

Povolení SSC

Systém SSC je povolen stisknutím spínače SSC, ale také musí být splněny následující podmínky:

- Pohon je v režimu 4WD nízký rozsah.
- Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h (5 mph).
- Parkovací brzda je uvolněna.
- Jsou zavřené dveře řidiče.
- Řidič nepřidává plyn.

Aktivace SSC

Je-li systém SSC povolen, aktivujete se automaticky, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Řidič uvolní plyn.
- Řidič uvolní brzdu.
- Převodovka je v jakéhokoli poloze jiné než P.
- Rychlost vozidla je nižší než 32 km/h (20 mph).

Nastavená rychlost pro systém SSC je volitelná řidičem a lze ji upravit pomocí řadicí páky +/-. Navíc může být nastavená rychlost SSC snížena při vyjíždění do svahu a úroveň snížení rychlosti závisí na strmosti svahu. Následující přehled nastavených rychlostí SSC:

Cílové nastavené rychlosti SSC

- 1. = 1 km/h (6 mph)
- 2. = 2 km/h (1,2 mph)
- 3. = 3 km/h (1,8 mph)
- 4. = 4 km/h (2,5 mph)
- 5. = 5 km/h (3,1 mph)
- 6. = 6 km/h (3,7 mph)
- 7. = 7 km/h (4,3 mph)
- 8. = 8 km/h (5 mph)
- 9. = 9 km/h (5,6 mph) – je-li součástí výbavy
- ZPÁTEČKA = 1 km/h (0,6 mph)
- NEUTRÁL = 2 km/h (1,2 mph)
- PARKOVÁNÍ = SSC zůstává povolen, ale není aktivní

POZNÁMKA:

- Během SSC se vstupy řadicí páky +/- používají pro výběr cílové rychlosti SSC, ale nebudou mít vliv na převodový stupeň zvolený převodovkou. Během aktivního ovládání SSC bude převodovka řadit podle řidičem vybrané nastavené rychlosti a odpovídajících jízdních podmínek.
- Výkon SSC je ovlivněn režimem Výběr terénu. Tento rozdíl může být pro řidiče zaznamenatelný a může být vnímán jako různá míra agresivity.

Potlačení řidičem:

Řidič může kdykoli potlačit aktivaci SSC použitím brzd nebo plynu.

Deaktivace SSC

Systém SSC bude deaktivován, ale zůstane k dispozici při splnění jakékoli z následujících podmínek:

- Řidič potlačí nastavenou rychlost SSC plynem nebo použitím brzd.
- Rychlost vozidla překročí 32 km/h (20 mph), ale zůstává nižší než 64 km/h (40 mph).
- Je zařazena poloha PARKOVÁNÍ.

Deaktivace SSC

Systém SSC bude deaktivován a vypnut při splnění jakékoli z následujících podmínek:

- Řidič stiskne spínač SSC.
- Hnací ústrojí je vyřazeno z rozsahu 4WD LOW.
- Je aktivována parkovací brzda.
- Otevřou se dveře řidiče.
- Vozidlo jede rychlostí vyšší než 32 km/h (20 mph) po dobu delší než 70 sekund.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 64 km/h (40 mph) (SSC se ihned vypne).

Zpětná vazba pro řidiče:

Ve sdruženém přístroji je ikona SSC a ve spínači SSC LED, které nabízejí zpětnou vazbu pro řidiče o stavu zapnutí SSC.

- Ikona na přístroji a kontrolka spínače se rozsvítí a zůstanou svítit, když je systém SSC povolen nebo aktivní. Toto je normální provozní stav pro SSC.
- Ikona na přístroji a kontrolka spínače budou blikat po dobu několika sekund a poté zhasnou, pokud řidič stiskne spínač SSC, ale nejsou splněny podmínky aktivace.
- Ikona na přístroji a kontrolka spínače budou blikat po dobu několika sekund a poté zhasnou, pokud se SSC vypne po překročení rychlosti.
- Ikona na přístroji a kontrolka spínače budou blikat po dobu několika sekund a poté zhasnou, pokud se SSC vypne po přehřátí brzd.

UPOZORNĚNÍ!

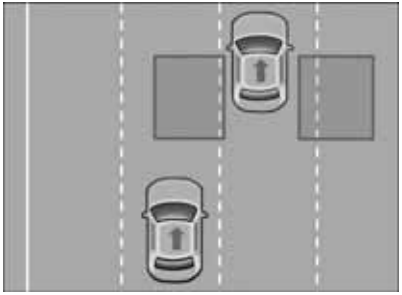
Systém SSC slouží pouze jako asistent řidiči při ovládání rychlosti vozidla při jízdě v terénu. Řidič musí neustále sledovat jízdní podmínky a je zodpovědný za udržování bezpečné rychlosti vozidla.

POMOCNÉ SYSTÉMY ŘÍZENÍ

Monitorování mrtvého úhlu

Systém Monitorování mrtvého úhlu (BSM) využívá dva snímače radarového typu umístěné uvnitř zadního nárazníku ke zjišťování vozidel, které mají licenci pro jízdu po dálnicích (automobilů, nákladních vozidel, motocyklů atd.), která vjedou do oblasti mrtvého úhlu zezadu, z boku nebo zepředu od vozidla.

Oblast detekce BSM pokrývá přibližně šířku jednoho jízdního pruhu na obou stranách vozidla, tj. 3,8 m (12 stop). Délka oblasti začíná u vnějšího zpětného zrcátka a rozprostírá se přibližně 10 stop (3 m) za zadním nárazníkem vozidla. Systém BSM monitoruje sledované oblasti na obou stranách vozidla, když rychlost vozidla dosáhne přibližně 6 mph (10 km/h) nebo vyšší a upozorňuje řidiče na vozidla v těchto oblastech.



Zadní sledované oblasti

Po nastartování vozidla se krátce rozsvítí kontrolka systému BSM v obou vnějších zpětných zrcátkách, což signalizuje řidiči funkčnost systému. Snímače systému monitorování mrtvého úhlu (BSM) fungují pouze tehdy, když je zařazen kterýkoli dopředný rychlostní stupeň nebo ZPÁTEČKA, a vstoupí do pohotovostního režimu, když je vozidlo ve stavu PARK (PARKOVÁNÍ).

Kontrolka systému BSM, která se nachází ve vnějších zrcátkách, se rozsvítí, pokud vozidlo vjede do oblasti mrtvého úhlu.

Kontrolka mrtvého úhlu

Systém BSM lze také nakonfigurovat tak, aby vás upozorňoval na objekty ve sledovaných oblastech varovným akustickým signálem a ztlumením rádia.

Zadní příčná dráha (RCP)

Funkce zadní příčné dráhy (RCP) pomáhá řidiči couvat z místa parkování, kdy může být pohled na přibližující se vozidla zablokován. Pomalu a opatrně vyjeďte z parkovacího místa, až se zadní část vozidla dostane do volného prostoru. Systém RCP potom bude mít nerušený výhled na vozidla jedoucí v příčném směru a pokud zjistí blížící se vozidlo, upozorní řidiče. Když je funkce RCP aktivována a je zařazena ZPÁTEČKA, řidič je upozorněn jak vizuálním, tak akustickým alarmem, včetně snížení hlasitosti rádia.

Viz podkapitola „Monitorování mrtvého úhlu“ v kapitole „Bezpečnost“ v uživatelské příručce na adrese www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Provozní režimy

V systému Uconnect jsou dostupné tři volitelné režimy. Podrobnější informace naleznete v podkapitole „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

Pouze světelné upozornění na mrtvý úhel

Při provozu v režimu Upozornění na mrtvý úhel poskytuje systém BSM v příslušném bočním zrcátku vizuální upozornění, které je založeno na zjištěném objektu. Když ale systém pracuje v režimu zadní příčné dráhy

(RCP), bude na zjištěný objekt reagovat vizuálním i zvukovým upozorněním. Při každém vydání zvukového upozornění se ztlumí rádio.

Světelné/zvukové upozornění na mrtvý úhel

Při provozu v režimu Světelné/zvukové upozornění na mrtvý úhel poskytuje systém BSM v příslušném bočním zrcátku vizuální upozornění, které je založeno na zjištěném objektu. Pokud poté zapnete ukazatel směru, který odpovídá straně vozidla, pro kterou bylo vydáno upozornění, rozezní se rovněž zvukové upozornění. Vždy, když jsou zapnutý ukazatel směru a zjištěný objekt na stejné straně vozidla a ve stejnou dobu, je vydáno jak vizuální, tak i zvukové upozornění. Společně se zvukovým upozorněním se také ztlumí rádio (je-li zapnuté).

POZNÁMKA:
Rádio se ztlumí vždy, když je systémem BSM požadováno zvukové upozornění.

Když je systém v režimu RCP, bude na zjištěný objekt reagovat jak vizuálním, tak i zvukovým upozorněním. Při každém zvukovém upozornění se hlasitost rádia sníží. Stav ukazatelů směru a výstražných blikačů je ignorován; stav režimu RCP vždy vydá upozornění.

Vypnuté upozornění na mrtvý úhel

Když je systém BSM vypnutý, nebude systém BSM ani systém RCP iniciovat žádná vizuální ani akustická upozornění.

POZNÁMKA:
Při vypnutí vozidla systém BSM uloží aktuální provozní režim. Po každém nastartování vozidla bude aktivován a použit naposledy uložený režim.

Varování před čelní srážkou (FCW)

Systém varování před čelní srážkou (FCW) poskytuje řidiči zvuková a vizuální upozornění na displeji sdruženého přístroje jako varování řidiče, když zjistí možnost čelní srážky. Tato upozornění slouží pro zajištění dostatku času na zareagování, zamezení nárazu nebo zmírnění nárazu.

POZNÁMKA:
Systém FCW sleduje údaje od dopředu namířených snímačů, a také od elektronického ovladače brzd (EBC), aby mohl vypočítat možnost čelní srážky. Když systém zjistí, že je čelní srážka pravděpodobná, bude řidič varován akusticky a vizuálně.

Zapnutí nebo vypnutí systému FCW

Tlačítko systému varování před čelní srážkou (FCW) je umístěno na displeji systému Uconnect v nastavení ovládacích prvků.

- Chcete-li systém FCW vypnout, stiskněte jednou tlačítko systému FCW a systém se vypne.
- Chcete-li systém FCW opět zapnout, stiskněte znovu tlačítko systému FCW a systém se zapne.

POZNÁMKA:

- Výchozí stav systému FCW je „On“ (Zapnuto), to umožňuje systému varovat před možnou srážkou s vozidlem jedoucím před vámi.

- Změna stavu systému varování před čelní srážkou (FCW) na „Off“ (Vypnuto) brání, aby vás systém varoval před možnou kolizí s vozidlem vpředu. Pokud je systém FCW nastaven na „Off“ (Vypnuto), na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „FCW OFF“ (Systém FCW je VYPNUTÝ).

Změna stavu systému FCW

Funkce FCW má tři nastavení, která lze měnit na obrazovce systému Uconnect:

- Far (Daleko)
- Střední
- Near (Blízko)

Far (Daleko)

Nastavení Far (Daleko) poskytuje upozornění na potenciální srážky ve větší vzdálenosti před vozidlem, což poskytuje řidiči delší dobu na zareagování a zabránění nárazu.

Toto nastavení mohou preferovat opatrnější řidiči, kterým nevadí častá upozornění.

POZNÁMKA:
Tímto nastavením získáte delší dobu na zareagování.

Střední

Výchozím stavem systému FCW je nastavení „Medium“ (Střední) a nastavení systému aktivního brzdění je „On“ (Zapnuto). To umožňuje systému vydat řidiči varování před možnou kolizí s vozidlem vpředu prostřednictvím zvukového/vizuálního upozornění a použít autonomní brzdění.

Near (Blízko)

Změna stavu systému FCW na „Near“ (Blízko) umožňuje systému vydat varování před možnou čelní srážkou, když budete mnohem blíže.

Toto nastavení poskytuje kratší dobu reakce, než nastavení „Far“ (Daleko) a umožňuje dynamičtější jízdu.

Toto nastavení mohou preferovat dynamičtější nebo agresivnější řidiči, kteří se chtějí vyhnout častým upozorněním.

POZNÁMKA:
Změna stavu aktivního brzdění na „Off“ (Vypnuto) brání systému poskytovat autonomní brzdění nebo další brzdnou podporu, pokud řidič nebrzdí přiměřeně v případě potenciální čelního nárazu. Aktivní brzdění lze vypnout v nastavení ovladačů systému Uconnect.

Viz uživatelská příručka na adrese www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

UPOZORNĚNÍ!

Varování před čelní srážkou (FCW) nemůže samo o sobě zabránit nehodě, ani rozpoznat všechny typy případného nárazu. Řidič je odpovědný zabránit nárazu ovládáním vozidla pomocí brzd a řízení. Nedodržíte-li tuto výstrahu, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

Monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS)

POZNÁMKA:
U vozidel vybavených pneumatikami umožňujícími dojezd po defektu – pokud systém TPMS uvádí tlak v pneumatice 96 kPa (14 psi) nebo nižší, vždy zkontrolujte tlak v pneumatikách a vyměňte pneumatiku při nejbližší příležitosti. Při tlaku v pneumatice o hodnotě 96 kPa (14 psi) nebo nižší funguje pneumatika v provozním režimu dojezdu po defektu. V tomto stavu se doporučuje maximální rychlost vozidla 80 km/h (50 mph) a ujetí vzdálenosti do maximálně 80 km (50 mil). Výrobce nedoporučuje používat funkci umožňující dojet po defektu pneumatiky, pokud jedete s vozidlem zatíženým na maximální nosnost nebo táhnete přívěs.

Monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) varuje řidiče před nízkým tlakem v pneumatikách, a to na základě tlaků ve studených pneumatikách doporučených pro vozidlo.

Tlak v pneumatikách se mění v závislosti na teplotě, přibližně o 7 kPa (1 psi) na každých 6,5 °C (12 °F). To znamená, že při snížení venkovní teploty se sníží i tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách by měl být vždy seřízen na základě tlaku huštění studené pneumatiky. Ten je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo nebylo používáno alespoň tři hodiny, nebo ujelo méně než 1,6 km (1 míli) po odstavení na dobu tří hodin. **Informace o způsobu správného nahuštění pneumatik vozidla viz „Pneumatiky“ v kapitole „Servis a údržba“.** Tlak v pneumatikách se také zvyšuje během jízdy vozidla – je to normální a tento zvýšený tlak byste neměli upravovat.

Systém TPMS varuje řidiče před nízkým tlakem v pneumatikách tehdy, pokud tlak v pneumatikách z jakéhokoliv důvodu klesne pod hranici upozornění nízkého tlaku, včetně účinků nízkých teplot nebo přirozeného poklesu tlaku v pneumatikách.

Systém TPMS bude upozorňovat řidiče na nízký tlak v pneumatikách tak dlouho, dokud stav trvá, a upozornění se nevypne, dokud tlak v pneumatikách nevzroste na nebo nad doporučený tlak ve studených pneumatikách. Jakmile se rozsvítí upozornění na nízký tlak v pneumatikách, je nutné zvýšit tlak v pneumatikách na doporučený tlak ve studených pneumatikách uvedený na nálepce, aby zhasla kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách.

POZNÁMKA:
Při huštění zahřátých pneumatik bude zřejmě nutné zvýšit tlak v pneumatikách o dalších 4 psi (30 kPa) nad hodnotu doporučeného tlaku ve studených pneumatikách, aby zhasla kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách.

Jakmile dojde k přijetí aktualizovaného tlaku v pneumatikách, systém se automaticky aktualizuje a zhasne kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách. Aby systém tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 10 minut rychlostí vyšší než 15 mph (24 km/h).

Vozidlo například má doporučený tlak ve studených pneumatikách (po odstavení vozidla na více než tři hodiny) 227 kPa (33 psi). Pokud je venkovní teplota 20 °C (68 °F) a naměřený tlak v pneumatikách je 193 kPa (28 psi), pokles teploty na –7 °C (20 °F) sníží tlak v pneumatikách na přibližně 165 kPa (24 psi). Tento tlak v pneuma-

tikách je dostatečně nízký, aby se rozsvítila kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách. Jízda vozidla může zapříčinit nárůst tlaku v pneumatikách na přibližně 193 kPa (28 psi), ale kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách bude stále svítit. Za této situace kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách zhasne až po nahuštění pneumatik vozidla na hodnotu doporučeného tlaku ve studených pneumatikách.

VAROVÁNÍ!

- Systém TPMS optimálně funguje u pneumatik a kol originálního příslušenství. Tlaky a upozornění systému TPMS jsou stanoveny pro rozměr pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Použití náhradního příslušenství jiného rozměru, typu nebo designu může vést k nežádoucí činnosti systému nebo k poškození snímače. Snímač TPM není určen pro použití s neoriginálními koly. Montáž takových kol může přispět k celkovému špatnému výkonu systému nebo poškození snímače. Doporučujeme zákazníkům

VAROVÁNÍ!

používat kola od originálních výrobců, aby byla zajištěna správná funkce systému TPM.
- Použitím těsnicích hmot na pneumatiky zakoupených na sekundárním trhu se může vyřadit z činnosti snímač systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití těsnicí hmoty na pneumatiky zakoupené na sekundárním trhu se doporučuje zajet s vozidlem k autorizovanému dealerovi a nechat funkci snímače zkontrolovat.
- Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy našroubujte zpět čepičku dříku ventilu. Tím zabráníte, aby do dříku ventilu vnikla vlhkost a špína, což by mohlo poškodit Snímač monitorování tlaku v pneumatikách.

POZNÁMKA:

- Systém TPMS nenahrazuje normální péči o pneumatiky a jejich údržbu, ani nevydává upozornění týkající se závady nebo stavu pneumatik.
- Systém TPMS by se během úpravy tlaku v pneumatikách neměl používat jako pneuměřič.
- Jízda na značně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich závadě. Podhuštění rovněž zvyšuje spotřebu paliva a snižuje životnost běhounu pneumatik, a může ovlivnit ovládání vozidla a jeho schopnost zastavit.
- Systém TPMS neslouží jako náhrada za správnou údržbu pneumatik. Za udržování správného tlaku v pneumatikách pomocí přesného manometru odpovídá řidič, a to i když podhuštění nedosáhlo hodnoty potřebné k rozsvícení kontrolky monitorování tlaku v pneumatikách.
- Tlak v pneumatikách je ovlivněn sezónními změnami teplot a systém TPMS monitoruje aktuální tlak v pneumatikách.

Systém Premium

Monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) používá bezdrátovou technologii spolu s elektronickými snímači namontovanými na ráfku kola, které monitorují hladiny tlaku v pneumatikách. Snímače, které jsou

namontovány na každém kole jako součást dříku ventilu, vysílají hodnoty tlaku v pneumatikách do modulu přijímače.

Zobrazení monitorování tlaku v pneumatikách

POZNÁMKA:
Je mimořádně důležité, abyste pravidelně kontrolovali tlak ve všech pneumatikách a udržovali v nich správný tlak.

Monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) se skládá z následujících součástí:

- Modul přijímače
- Čtyři snímače monitorování tlaku v pneumatikách
- Různá hlášení monitorovacího systému tlaku v pneumatikách, která se zobrazují na displeji sdruženého přístroje, a grafická zobrazení tlaku v pneumatikách
- Kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách

Upozornění na nízký tlak v pneumatikách při monitorování tlaku v pneumatikách

Když je v jedné nebo více namontovaných silničních pneumatikách nízký tlak, rozsvítí se ve sdruženém přístroji kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách a bude znít zvukový signál. Displej sdruženého přístroje navíc zobrazí hlášení „Tire Low“ (Nízký tlak v pneumatikách) a grafické zobrazení hodnoty (hodnot) tlaku s podhuštěnými pneumatikami bude zobrazeno odlišnou barvou. Další informace naleznete v podkapitole „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“.

POZNÁMKA:
Systém může zobrazovat tlak v jednotkách PSI, BAR nebo kPa.

Zobrazení monitorování nízkého tlaku v pneumatikách

Zobrazení monitorování nízkého tlaku v pneumatikách – SRT

Pokud nastane situace, kdy je v některé ze čtyř namontovaných silničních pneumatik nízký tlak, co nejdříve zastavte a nahustěte nedostatečně nahuštěnou pneumatiku (pneumatiky), která má na grafickém znázornění odlišnou barvu, na hodnotu doporučeného tlaku ve studených pneumatikách.

POZNÁMKA:
Při huštění zahřátých pneumatik bude zřejmě nutné zvýšit tlak v pneumatikách o dalších 4 psi (30 kPa) nad hodnotu doporučeného tlaku ve studených pneumatikách, aby zhasla kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách. Jakmile dojde k přijetí aktualizovaného tlaku v pneumatice (pneumatikách), systém se automaticky aktualizuje, grafické znázornění hodnoty (hodnot) tlaku se vrátí na původní barvu a kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách zhasne. Aby systém tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 10 minut rychlostí vyšší než 15 mph (24 km/h).

Upozornění Service TPM System (Proveďte servis systému TPM)

Když je zjištěna porucha systému, bude po dobu 75 sekund blikat kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách a poté zůstane rozsvícená. Při poruše systému se rovněž rozezní zvukový signál. Displej sdruženého přístroje na nejméně pět sekund zobrazí hlášení „SERVICE TPM SYSTEM“ (Proveďte servis systému TPM). Po tomto hlášení se zobrazí grafické znázornění se znaky „- -“ namísto hodnoty (hodnot) tlaku, čímž označuje snímač (snímače) monitorování tlaku v pneumatikách, jehož (jejichž) signály nebyly přijaty.

Pokud dojde k opětovnému zapnutí spínače zapalování, tato posloupnost se zopakuje. Tím je zřejmé, že porucha systému stále existuje. Pokud porucha systému pomine, přestane blikat kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách, přestane se zobrazovat hlášení „SERVICE TPM SYSTEM“ (Proveďte servis systému TPM) a místo pomlček se bude zobrazovat hodnota tlaku. K poruše systému může dojít z některého z následujících důvodů:

- Rušení způsobené elektronickými zařízeními nebo jízdou v blízkosti velkých zařízení vysílajících stejné vysoké kmitočty jako snímače systému TPM.
- Dodatečná instalace některého druhu tónování skel oken, které ovlivňuje signály rádiových vln.
- Nánosy sněhu nebo ledu kolem kol nebo podběhů kol.
- Nasazení řetězů na pneumatiky vozidla.
- Použití kol/pneumatik, které nejsou vybaveny snímači systému TPM.

POZNÁMKA:
V rezervním kole není nainstalován snímač monitorování tlaku v pneumatikách. Systém TPMS proto nedokáže monitorovat tlak v této pneumatice. Pokud nasadíte rezervní pneumatiku namísto standardní pneumatiky, jejíž tlak je pod limitem pro vydání upozornění na nízký tlak, po následujícím zapnutí spínače zapalování zůstane rozsvícená kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách, bude znít akustický signál a displej sdruženého přístroje bude nadále zobrazovat hodnotu tlaku jinou barvou na grafickém displeji. Po uplynutí 10 minut jízdy rychlostí nad 24 km/h (15 mph) bude kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách blikat po dobu 75 sekund a pak zůstane nepřetržitě svítit. Displej sdruženého přístroje navíc na pět sekund zobrazí hlášení „SERVICE TPM SYSTEM“ (Proveďte servis systému TPM) a poté namísto hodnoty tlaku zobrazí čárky (- -). Při každém následném zapnutí spínače zapalování bude znít zvukový signál, kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách bude blikat po dobu 75 sekund a poté zůstane rozsvícená a displej sdruženého přístroje na pět sekund zobrazí hlášení „SERVICE TPM SYSTEM“ (Proveďte servis systému TPM) a poté namísto hodnoty tlaku zobrazí čárky (- -). Jakmile opravíte nebo vyměníte originální silniční pneumatiku a namontujete ji zpět na vozidlo místo rezervní pneumatiky, systém TPMS se automaticky aktualizuje.

Navíc zhasne kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách a na grafickém znázornění na displeji sdruženého přístroje se místo čárek (- -) zobrazí nová hodnota tlaku. Tento stav vydrží tak dlouho, dokud tlak v některé ze čtyř namontovaných silničních pneumatik neklesne pod limit pro vydání upozornění nízkého tlaku. Aby systém TPMS tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 10 minut rychlostí vyšší než 24 km/h (15 mph).

Deaktivace systému TPMS – pokud je součástí výbavy

Systém TPMS lze deaktivovat, pokud při výměně sestav všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) chcete použít sestavy kol a pneumatik, které nemají snímače TPMS, například při použití zimních sestav kol a pneumatik.

Chcete-li systém TPMS deaktivovat, nejdříve vyměňte sestavy všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) a nasaďte sestavy kol s pneumatikami, které nejsou vybaveny snímači sledování tlaku v pneumatikách (TPM). Pak jeďte vozidlem po dobu 10 minut rychlostí vyšší než 15 mph (24 km/h). Systém TPMS vygeneruje akustický signál, kontrolka kontrolního zařízení TPM bude blikat po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit nepřetržitě. Sdružený přístroj navíc zobrazí hlášení „SERVICE TPM SYSTEM“ (Proveďte servis systému TPM) a poté namísto hodnot tlaku zobrazí čárky (- -).

Po následném zapnutí zapalování systém TPMS již nevygeneruje akustický signál, ani ve sdruženém přístroji nezobrazí hlášení „SERVICE TPM SYSTEM“ (Proveďte servis systému TPM), ale namísto hodnot tlaku zůstanou zobrazeny pomlčky (--).

Chcete-li systém TPMS opět aktivovat, nejdříve nahraďte sestavy všech čtyř kol a pneumatik (silniční pneumatiky) pneumatikami vybavenými snímači TPM. Pak jeďte vozidlem až 10 minut rychlostí vyšší než 15 mph (24 km/h). Systém TPMS vygene-

ruje akustický signál, kontrolka kontrolního zařízení TPM bude blikat po dobu 75 sekund a poté zhasne. Sdružený přístroj navíc zobrazí hlášení „SERVICE TPM SYSTEM“ (Proveďte servis systému TPM) a poté namísto čárek zobrazí hodnoty tlaku. Po následném zapnutí zapalování se už nebude zobrazovat hlášení „SERVICE TPM SYSTEM“ (Proveďte servis systému TPM), pokud nenastane závada systému.

ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH

Jednou z nejdůležitějších bezpečnostních funkcí ve vozidle jsou zádržné systémy:

Funkční prvky zádržných systémů pro cestující

- Systémy bezpečnostních pásů
- Přídavné zádržné systémy (SRS) – airbagy
- Přídavné aktivní hlavové zádržné systémy
- Dětské zádržné systémy

Některé z bezpečnostních funkcí popsaných v této části mohou být u některých modelů standardním vybavením, nebo mohou být u jiných modelů volitelným vybavením. Pokud si nejste jisti, zeptejte se svého autorizovaného dealera.

Důležitá bezpečnostní opatření

Informacím v této kapitole věnujte prosím zvýšenou pozornost. Tyto informace se týkají správného používání zádržného systému tak, aby zajistilo vám i spolujezdcům maximální bezpečnost.

Níže je uvedeno několik jednoduchých způsobů minimalizace rizika nebezpečí při aktivaci airbagů:

1. Děti do 12 let, které jsou přepravovány na zadních sedadlech, musí být vždy zajištěny bezpečnostním pásem.

Výstražný štítek sluneční clony předního spolujezdce

2. Budete-li převážet dítě ve věku 2 roky až 12 let (nikoli v dětském zádržném systému orientovaném zády ke směru jízdy) na sedadle předního spolujezdce, posuňte sedadlo co nejdále a použijte správný dětský zádržný systém (viz kapitola „Dětské zádržné systémy“ v této kapitole, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

3. Děti, které nejsou dostatečně velké, aby mohly používat bezpečnostní pás vozidla (viz kapitola „Dětské zádržné systémy“ v této kapitole, kde jsou uvedeny podrobnější informace), musí být na zadních sedadlech zajištěny dětskými zádržnými systémy nebo na podsedáku uchyceném bezpečnostními pásy. Starší děti, které nemusí používat dětské zádržné systémy nebo podsedáky uchycené bezpečnostními pásy, musí být na zadních sedadlech řádně zajištěny bezpečnostními pásy.
4. Dbejte na to, aby ramenní pás procházel za dítětem nebo pod jeho paží.
5. Pokud budete postupovat podle pokynů k použití dětského zádržného systému, zajistíte tím jeho správné používání.
6. Všichni cestující musí mít správně upnutý břišní a ramenní pás.
7. Sedadla řidiče a předního spolujezdce musí být odsunuta co nejdále dozadu, aby se přední airbagy mohly správně nafouknout.
8. Neopírejte se o dveře, ani okna. Je-li vaše vozidlo vybaveno bočními airbagy a dojde k jejich aktivaci, tyto airbagy se prudce rozvinou do prostoru mezi cestujícími a dveřmi a mohou cestující zranit.
9. Pokud bude nutné uzpůsobit systém airbagů v tomto vozidle postižené osobě, viz část „Zákaznická podpora“, kde jsou uvedeny kontaktní údaje na zákaznický servis.

UPOZORNĚNÍ!

- NIKDY nepoužívejte dětské zádržné systémy orientované zády ke směru jízdy na sedadle, které je chráněno AKTIVNÍM AIRBAGEM. DÍTĚ může utrpět VÁŽNÉ nebo SMRTELNÉ PORANĚNÍ.
- Dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy používejte pouze ve vozidle se zadními sedadly.
- Při aktivaci čelního airbagu spolujezdce by mohlo dítě do 12 let včetně dětí sedících v dětském zádržném systému orientovaném zády ke směru jízdy utrpět vážné nebo smrtelné poranění.

Systémy bezpečnostních pásů

I když se považujete za výborného řidiče, vždy používejte bezpečnostní pásy, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost. Na silnici můžete potkat méně zkušené řidiče, kteří mohou způsobit nehodu, jejímž účastníkem se můžete stát. K nehodě může dojít daleko od vašeho domova i třeba ve vaší ulici.

Výzkum prokázal, že bezpečnostní pásy mohou v případě nehody zachránit život a snížit závažnost zranění. K některým velmi vážným zraněním dochází při vymrštěni osob z vozidla. Bezpečnostní pásy snižují možnost vymrštění a riziko zranění zaviněného nárazem uvnitř vozidla. Každý, kdo cestuje motorovým vozidlem, musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy.

Rozšířený systém připomínky zapnutí bezpečnostních pásů (BeltAlert)

Funkce BeltAlert pro řidiče a spolujezdce – je-li součástí výbavy

Funkce BeltAlert upozorňuje řidiče a předního spolujezdce na krajním sedadle (je-li krajní sedadlo předního spolujezdce vybaveno funkcí BeltAlert), aby si připnuli

bezpečnostní pásy. Funkce BeltAlert je aktivní vždy, když je spínač zapalování v poloze START (Startování) nebo ON/RUN (Zapnuto/chod).

Počáteční indikace

Pokud řidič nemá zapnutý pás při prvním přepnutí zapalování do polohy START (Startování) nebo ON/RUN (Zapnuto/chod), zazní na několik sekund akustický signál. Pokud řidič nebo přední spolujezdec na krajním sedadle (je-li krajní sedadlo předního spolujezdce vybaveno funkcí BeltAlert) odepne bezpečnostní pás při prvním přepnutí zapalování do polohy START (Startování) nebo ON/RUN (Zapnuto/chod), rozsvítí se kontrolka připomínky zapnutí bezpečnostního pásu a zůstane svítit, dokud nebudou zapnuty bezpečnostní pásy na obou předních krajních sedadlech. Funkce BeltAlert krajního sedadla předního spolujezdce není aktivní, pokud toto sedadlo není obsazeno.

Série upozornění funkce BeltAlert

Série upozornění funkce BeltAlert se aktivuje, když se vozidlo pohybuje nad specifikovaný rozsah rychlostí a řidič nebo vnější přední spolujezdec nemá zapnutý pás (je-li krajní sedadlo předního spolujezdce vybaveno funkcí BeltAlert, funkce BeltAlert vnějšího předního sedadla spolujezdce není aktivní, když vnější přední sedadlo spolujezdce není obsazeno). Série upozornění funkce BeltAlert začne blikáním kontrolky připomínky zapnutí bezpečnostního pásu a přerušovaným akustickým signálem. Jakmile je série upozornění funkce BeltAlert dokončena, kontrolka připomínky zapnutí bezpečnostního pásu zůstane svítit, dokud nebudou zapnuty bezpečnostní pásy. Série upozornění funkce BeltAlert se může opakovat na základě rychlosti vozidla, dokud si řidič a vnější přední spolujezdec nezapnou pásy. Řidič je povinen vyzvat ostatní cestující, aby si zapnuli bezpečnostní pásy.

Změna stavu

Pokud si řidič nebo přední spolujezdec na krajním sedadle (je-li krajní sedadlo předního spolujezdce vybaveno funkcí BeltAlert) odepnou bezpečnostní pásy během jízdy, spustí se série upozornění funkce BeltAlert, dokud bezpečnostní pásy nebudou znovu zapnuty.

Funkce BeltAlert krajního sedadla předního spolujezdce není aktivní, pokud toto sedadlo není obsazeno. Funkce BeltAlert se může aktivovat, když se na krajním předním sedadle bude nacházet zvíře nebo nějaké jiné předměty, nebo když bude sedadlo sklopeno do roviny (pokud je součástí výbavy). Doporučujeme přepravovat domácí zvířata na zadním sedadle (je-li součástí výbavy) v postrojích nebo přepravkách, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy a správně urovnány.

Aktivaci nebo deaktivaci funkce BeltAlert může provést autorizovaný dealer. Společnost FCA US LLC nedoporučuje deaktivovat funkci BeltAlert.

POZNÁMKA:
Pokud byla funkce BeltAlert deaktivována a řidič nebo přední spolujezdec na krajním sedadle (je-li krajní sedadlo předního spolujezdce vybaveno funkcí BeltAlert) odepne bezpečnostní pás, kontrolka připomínky zapnutí bezpečnostního pásu se rozsvítí a zůstane svítit, dokud si řidič a přední spolujezdec na krajním sedadle nezapnou bezpečnostní pásy.

Břišní/ramenní bezpečnostní pásy

Všechna sedadla ve vozidle jsou vybavena břišními a ramenními bezpečnostními pásy.

Navíječ bezpečnostního pásu se zaaretuje pouze při náhlém zastavení nebo nárazu. Tato funkce umožňuje, aby se ramenní část pásu za normálních podmínek volně pohybovala. Při nehodě se však pás zaaretuje a sníží riziko vašeho nárazu uvnitř vozidla nebo vymrštění osob ven z vozidla.

UPOZORNĚNÍ!

- Budete-li spoléhat pouze na airbagy, může při nehodě dojít k velmi vážným zraněním. Airbagy poskytují správnou ochranu pouze společně s bezpečnostními pásy. Při určitých nehodách se nemusí airbagy vůbec aktivovat. Bezpečnostní pás používejte vždy, i když je vozidlo vybaveno airbagy.
- V případě nehody může dojít k mnohem závažnějšímu zranění vás i spolujezdců, nebudou-li bezpečnostní pásy řádně zapnuty. Můžete se uhodit o nějakou část interiéru kabiny nebo

UPOZORNĚNÍ!

narazit do jiných spolujezdců, nebo můžete být vymrštěni z vozidla. Vždy se přesvědčte, zda jak vy, tak ostatní osoby ve vozidle mají bezpečnostní pásy řádně nasazeny a zapnuty.
- Během jízdy vozidla je nebezpečné nacházet se v prostoru pro náklad, jak z vnější strany vozidla, tak uvnitř vozidla. V případě nehody je mnohem pravděpodobnější, že osoby v těchto prostorech budou vážně zraněny nebo usmrceny.
- Nedovolte, aby se při jízdě nacházely nějaké osoby v prostorech, kde nebudou chráněny sedadly nebo bezpečnostními pásy.
- Ujistěte se, že je každá osoba ve vozidle usazena na sedadle a má správně nasazen bezpečnostní pás. Cestující včetně řidiče musí mít vždy zapnuty bezpečnostní pásy bez ohledu na to, zda je jejich sedadlo vybaveno airbagem. Minimalizuje se tím nebezpečí vážného úrazu nebo usmrcení v případě nehody.

UPOZORNĚNÍ!

- Nesprávné používání bezpečnostního pásu může v případě nehody vést k závažnějším zraněním. Můžete utrpět vnitřní zranění nebo dokonce můžete zpod pásu vyklouznout. Díky těmto pokynům zajistíte správné vedení bezpečnostních pásu u sebe i u vašich spolujezdců.
- Jeden bezpečnostní pás nesmí nikdy používán k zajištění dvou osob. Osoby používající společně jeden pás se mohou při nehodě vzájemně vážně zranit. Bez ohledu na výšku přepravovaných osob může být břišní/ramenní nebo břišní pás používán pouze jednou osobou.

UPOZORNĚNÍ!

- Příliš vysoko vedený bezpečnostní pás může při nehodě zvýšit nebezpečí zranění. Síla vyvíjená bezpečnostním pásem nebude působit na silné kosti boků a pánve, ale na břicho. Břišní část

UPOZORNĚNÍ!

pásu musí být vždy vedena co nejníže a musí být napnutá.

- Překroucený bezpečnostní pás vám nemusí poskytovat náležitou ochranu. V případě nehody vás dokonce může zranit. Bezpečnostní pás musí být na těle položen rovně a nesmí být překroucen. Nelze-li bezpečnostní pás ve vozidle narovnat, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera a nechte závadu odstranit.
- Bezpečnostní pás připnutý do nesprávného zámku vám neposkytne náležitou ochranu. Bude-li břišní část pásu vedena na vašem těle příliš vysoko, může vám způsobit vnitřní zranění. Bezpečnostní pás vždy upněte do zámku, který se k vám nachází nejblíže.
- Příliš volný pás neposkytne řádnou ochranu. Při náhlém zastavení může dojít k prudkému pohybu osob vpřed, což zvyšuje možnost jejich zranění. Bezpečnostní pás musí být napnutý.
- Bezpečnostní pás vedený pod pažemi může představovat nebezpečí. Při

UPOZORNĚNÍ!

nehodě by mohlo vaše tělo narazit na různé plochy uvnitř vozidla, což zvyšuje nebezpečí úrazu hlavy a krku. Bezpečnostní pás vedený pod pažemi může způsobit vnitřní zranění. Žebra nejsou tak pevná jako kosti ramen. Bezpečnostní pás musí být veden přes rameno, aby při nehodě největší náraz absorbovaly vaše nejsilnější kosti.

- Není-li ramenní pás správně nasazen (nachází-li se za vámi), neposkytne vám při nárazu žádnou ochranu. Nepoužíváte-li ramenní pás, můžete se při nárazu uhodit do hlavy. Břišní a ramenní pásy se musejí používat společně.
- Roztřepený nebo natržený pás se může při nárazu roztrhnout a ztratit tak svoji ochrannou funkci. Systém bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte, např. zda pásy nejsou poškozeny, roztřepeny nebo zda nejsou uvolněny jeho součásti. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte, ani neupravujte. Po

UPOZORNĚNÍ!

nehodě musí být provedena výměna sestav bezpečnostních pásů.

Pokyny k použití břišního/ramenního bezpečnostního pásu

1. Nastupte do vozidla a zavřete dveře. Opřete se do opěradla a nastavte si sedadlo.

2. Aretační západka bezpečnostního pásu se nachází nad opěradlem předního sedadla a na zadních sedadlech vedle vaší paže (u vozidel se zadními sedadly). Uchopte aretační západku a vytáhněte bezpečnostní pás. Vysuňte aretační západku na pásu co nejdále, aby pás mohl obepnout vaše břicho.

Vytažení aretační západky

1 – Bezpečnostní pás
2 – Zámek bezpečnostního pásu

3. Když bude vytažený pás dostatečně dlouhý, zasuňte aretační západku do zámku tak, aby se ozvalo cvaknutí.
4. Břišní pás nastavte tak, aby byl napnutý a pod břichem obepínal kyčle. Chcete-li tento pás napnout, zatáhněte za ramenní pás. Chcete-li pás uvolnit, když je příliš napnutý, odkloňte aretační západku a zatáhněte za břišní pás. Napnutý bezpečnostní pás při nárazu snižuje nebezpečí podklouznutí pod pásem.
5. Ramenní pás veďte přes rameno a hrudník tak, aby byl napnutý, neležel na krku a nepůsobil nepohodlí. Napnutí ramenního pásu zajišťuje navíječ.
6. Chcete-li pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko zámku. Bezpečnostní pás se automaticky navine. V případě potřeby posuňte aretační západku na pásu dolů, aby se bezpečnostní pás mohl úplně navinout.

Postup narovnání zkrouceného břišního/ramenního pásu

Chcete-li narovnat zkroucený břišní/ramenní pás, postupujte podle následujících pokynů.

1. Umístěte aretační západku co nejblíže k místu ukotvení.
2. Ve vzdálenosti přibližně 6 až 12 palců (15 až 30 cm) nad aretační západkou uchopte popruh bezpečnostního pásu a otočte jej o 180 stupňů, aby se vytvořil záhyb začínající bezprostředně nad aretační západkou.
3. Posuňte aretační západku nahoru nad záhyb popruhu. Záhyb popruhu se musí nasunout do výřezu v horní části aretační západky.
4. Pokračujte v posunování aretační západky, dokud nesjede ze záhybu popruhu a bezpečnostní pás již není překroucený.

Nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu

U sedadla řidiče a předního spolujezdce lze horní část ramenního pásu nastavit nahoru nebo dolů tak, aby neobepínal krk. Zatlačením a stisknutím tlačítka ukotvení uvolněte ukotvení, pak je posuňte nahoru nebo dolů tak, aby jeho poloha vyhovovala co nejlépe.

Nastavitelné ukotvení

Jako vodítko použijte následující ustanovení: je-li vaše výška nižší než průměrná výška postavy, zvolte nižší nastavení a je-li vaše výška vyšší než průměrná výška postavy, zvolte vyšší nastavení. Poté, co tlačítko ukotvení uvolníte, zkuste je posunout nahoru nebo dolů a zkontrolujte tak, zda je zaaretováno v požadované poloze.

POZNÁMKA:
Nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu je vybaveno funkcí Easy Up. Tato funkce umožňuje nastavení ukotvení ramenního pásu v horní poloze bez nutnosti stisknutí nebo sevření uvolňovacího tlačítka. Chcete-li zkontrolovat, zda je ukotvení ramenního pásu zajištěno, zatáhněte za ukotvení ramenního pásu směrem dolů, dokud se nezaaretuje.

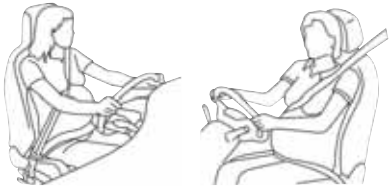
UPOZORNĚNÍ!

- Nesprávné používání bezpečnostního pásu může v případě nehody vést k závažnějším zraněním. Můžete utrpět vnitřní zranění nebo dokonce můžete zpod pásu vyklouznout. Díky těmto pokynům zajistíte správné vedení bezpečnostních pásu u sebe i u vašich spolujezdců.

UPOZORNĚNÍ!

- Ramenní pás veďte přes rameno a hrudník tak, aby byl napnutý, neležel na krku a nepůsobil nepohodlí. Napnutí ramenního pásu zajišťuje navíječ.
- Nesprávné nastavení bezpečnostního pásu může snížit jeho účinnost při nehodě.

Bezpečnostní pásy a těhotné ženy



Těhotné ženy a bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy musí používat všichni cestující včetně těhotných žen: v případě nehody bude sníženo riziko zranění pro matku i nenarozené dítě, pokud používají bezpečnostní pás.

Břišní pás umístěte přiléhavě a nízko pod břichem a přes silné kosti boků. Umístěte ramenní pás přes hrudník a tak, aby neobepínal krk. Nikdy neumisťujte ramenní pás za záda nebo pod pažemi.

Předpínač bezpečnostního pásu

Systém bezpečnostních pásů předních sedadel je vybaven předpínacími zařízeními, která slouží k napnutí pásů v případě nárazu. Tato zařízení mohou v případě nehody zlepšit účinnost bezpečnostního pásu včasným napnutím jeho popruhu. Předpínače fungují u cestujících všech velikostí, včetně dětí v dětských zádržných systémech.

POZNÁMKA:
Tato zařízení nezbavuje cestující povinnosti dbát o správné umístění bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás musí být napnutý a musí být správně umístěn.

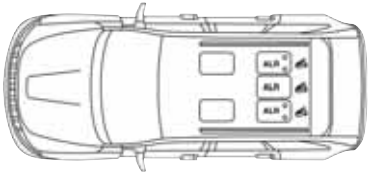
Předpínače se spouštějí ovladačem zádržného systému cestujících (ORC). Stejně jako airbagy jsou předpínače jednorázově použitelným zařízením. Aktivovaný předpínač nebo airbag musí být okamžitě vyměněny.

Funkce správy energie

Toto vozidlo je na předních sedadlech vybaveno systémem bezpečnostních pásů s funkcí správy energie, která pomáhá více snížit riziko zranění při nárazu. Systém bezpečnostních pásů má sestavu navíječe, který uvolňuje popruh kontrolovaným způsobem.

Přepínatelné navíječe s automatickým zablokováním (ALR) – (jsou-li součástí výbavy)

Bezpečnostní pásy v polohách zadních sedadel spolujezdců mohou být vybaveny automatickým uzamykatelným navíječem (ALR), který slouží k zabezpečení dětského zádržného systému. Viz podkapitola „Instalace dětského zádržného systému pomocí bezpečnostních pásů vozidla“ v kapitole „Dětské zádržné systémy“ v této příručce, kde jsou uvedeny podrobnější informace. Následující obrázek znázorňuje zajišťovací funkce pro každé sedadlo.



ALR – Přepínatelný navíječ s automatickým zablokováním

Je-li sedadlo spolujezdce vybaveno ALR a používá se pro normální užití, vytáhněte popruh bezpečnostního pásu jen do takové míry, aby se pohodlně obtočil kolem střední části těla cestujícího a neaktivoval se navíječ ALR. Dojde-li k aktivaci navíječe ALR, při navíjení pásu uslyšíte cvaknutí. V tomto případě nechte pás úplně navinout a pak jej opatrně vytáhněte natolik, aby se pohodlně obtočil kolem střední části těla cestujících. Zasunujte aretační západku do zámku, až se ozve cvaknutí.

V režimu automatického uzamknutí je ramenní pás předběžně zamknutý. Bezpečnostní pás se navine, aby byl napnutý. Režim automatického uzamknutí použijte vždy, když je instalován dětský zádržný systém na sedadle, které je vybaveno pásem s touto funkcí. Děti do 12 let, které jsou přepravovány na zadních sedadlech, musí být vždy zajištěny bezpečnostním pásem.

UPOZORNĚNÍ!

- NIKDY nepoužívejte dětské zádržné systémy orientované zády ke směru jízdy na sedadle, které je chráněno AKTIVNÍM AIRBAGEM. DÍTĚ může utrpět VÁŽNÉ nebo SMRTELNÉ PORANĚNÍ.
- Dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy používejte pouze ve vozidle se zadními sedadly.
- Při aktivaci čelního airbagu spolujezdce by mohlo dítě do 12 let včetně dětí sedících v dětském zádržném systému orientovaném zády ke směru jízdy utrpět vážné nebo smrtelné poranění.

Aktivace režimu automatického uzamknutí

1. Zapněte břišní a ramenní pás.
2. Uchopte ramenní část bezpečnostního pásu a táhněte jej dolů, dokud se nevysune celý pás.
3. Nechte bezpečnostní pás navinout. Při navíjení uslyšíte cvaknutí. Znamená to, že bezpečnostní pás je v režimu automatického uzamknutí.

Deaktivace režimu automatického uzamknutí

Odepněte břišní/ramenní pás a nechte jej úplně navinout, aby se deaktivoval režim automatického uzamknutí a aktivoval režim citlivého (nouzového) uzamknutí.

UPOZORNĚNÍ!

- Sestavu bezpečnostního pásu je nutné vyměnit, pokud bude při kontrole dle postupů uvedených v servisní příručce zjištěno, že funkce automatického uzamykatelného navíječe (ALR) bezpečnostního pásu nebo nějaká jiná funkce bezpečnostního pásu nefunguje správně.
- Nebude-li provedena výměna sestavy pásu, zvýší se riziko zranění při nehodě.
- Nepoužívejte režim automatického uzamknutí k zajištění cestujících s bezpečnostními pásy nebo dětí, které používají podsedáky. Režim uzamknutí slouží pouze k instalaci dětského zádržného systému orientovaného zády nebo čelem ke směru jízdy proti směru jízdy s popruhem pro zajištění dítěte.

Přídavné aktivní hlavové zádržné systémy (AHR)

Tyto hlavové opěrky jsou pasivními, rozvinujícími se součástmi a vozidla s tímto vybavením nelze předem identifikovat dle žádného označení, lze je identifikovat pouze vizuální kontrolou hlavových opěrek. Hlavové opěrky se rozdělí na dvě poloviny, přední polovina je tvořena měkkou pěnou a obložením a zadní polovina je tvořena ozdobným umělohmotným dílem.

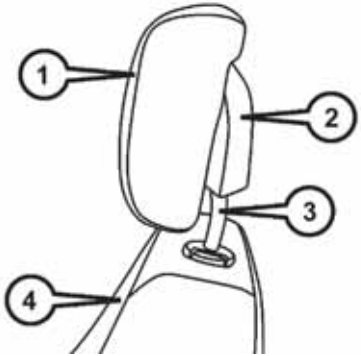
Funkce aktivních hlavových opěrek

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) určuje na základě závažnosti nebo typu zadního nárazu, zda bude potřeba aktivní hlavové opěrky (AHR) aktivovat. Pokud je zadní náraz dostatečně silný, dojde k aktivaci aktivních hlavových opěrek jak u řidiče, tak u předního spolujezdce.

Když se při zadním nárazu systémy AHR rozvinou, přední polovina hlavového zádržního systému se rozvine dopředu, aby se zmenšila mezera mezi zadní částí hlavy cestujícího a dílem systému AHR. Tento systém je navržen tak, aby při zadních nárazech určitého typu pomohl odvrátit zranění nebo snížil jejich rozsah jak u řidiče, tak předního spolujezdce.

POZNÁMKA:
Aktivní hlavové opěrky se při čelním nebo bočním nárazu mohou, ale nemusí aktivovat. Dojde-li však při čelním nárazu k sekundárnímu zadnímu nárazu, aktivní hlavové opěrky se v závislosti na závažnosti a typu nárazu mohou aktivovat.

Součásti aktivních hlavových opěrek (AHR):



Součásti aktivních hlavových opěrek

1 – Přední polovina hlavové opěrky (měkká pěna a obložení)
2 – Zadní polovina hlavové opěrky (ozdobný umělohmotný zadní kryt)
3 – Vodicí tyče hlavové opěrky
4 – Opěradlo sedadla

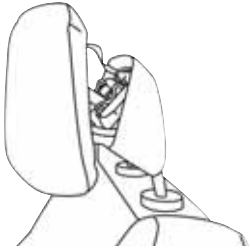
UPOZORNĚNÍ!

- Žádný cestující, včetně řidiče, nesmí používat vozidlo, ani nesmí sedět na sedadlech vozidla, dokud nebudou hlavové opěrky nastaveny do správné polohy, aby bylo minimalizováno riziko zranění krku při nehodě.
- Nepokládejte na aktivní hlavové opěrky žádné předměty, jako například kabáty/saka, potahy sedadel nebo přenosné přehrávače DVD. Tyto předměty mohou při srážce narušit činnost aktivních hlavových opěrek a mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení.
- Aktivní hlavové opěrky se mohou aktivovat po nárazu například ruky, nohy nebo uvolněného nákladu. Chcete-li se vyvarovat náhodné aktivace systému aktivních hlavových opěrek, zajistěte, aby byl náklad zabezpečen (upoután), jelikož při náhlém zastavení může dojít k nárazu volně uloženého nákladu do systému aktivních hlavových opěrek. Nedodržíte-li toto upozornění, může při aktivaci aktivní hlavové opěrky dojít ke zranění.

POZNÁMKA:
Chcete-li získat podrobnější informace o nastavení a seřízení polohy hlavového zádržného systému, viz podkapitola „Aktivní hlavové opěrky“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

Resetování aktivních hlavových zádržných systémů (AHR)

Pokud jsou aktivní hlavové zádržné systémy aktivovány během srážky, přední polovina hlavové opěrky se prodlouží směrem dopředu a oddělí od její zadní poloviny. Nejezděte vozidlem poté, co došlo k aktivaci opěrek AHR. Pro zajištění nejlepší ochrany cestujících před všemi typy nárazů je nutné hlavové opěrky resetovat do původní polohy. Opěrky AHR na sedadle řidiče a spolujezdce vpředu musí před jízdou resetovat autorizovaný dealer společnosti FCA US LLC. Pokud se o resetování opěrek AHR pokusíte svépomocí, může dojít k jejich poškození a negativnímu ovlivnění jejich funkce.



Aktivovaná aktivní hlavová opěrka (AHR)

UPOZORNĚNÍ!

Aktivované AHR nejsou schopny poskytnout nejlepší ochranu u všech typů kolizí. Aktivované AHR nechte ihned opravit u autorizovaného dealera.

Přídavné zádržné systémy (SRS)

Některé z bezpečnostních funkcí popsaných v této části mohou být u některých modelů standardním vybavením, nebo mohou být u jiných modelů volitelným vybavením. Pokud si nejste jisti, zeptejte se svého autorizovaného dealera.

Systém airbagů musí být připraven k ochraně cestujících v případě nehody. Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) sleduje vnitřní obvody a propojovací kabeláž související s elektrickými součástmi systému airbagů. Vaše vozidlo může být vybaveno následujícími součástmi systému airbagů:

Součásti systému airbagů

- Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)
- Kontrolka airbagů
- Volant a sloupek řízení
- Přístrojová deska
- Protinárazové kolenní polštáře
- Airbagy řidiče a předního spolujezdce
- Přídavné boční airbagy

- Přídavné kolenní airbagy
- Snímače čelního a bočního nárazu
- Předpínače bezpečnostních pásů
- Spínač zámku bezpečnostního pásu

Kontrolka airbagů

Ovladač ORC sleduje připravenost elektronických součástí systému airbagů vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN (Zapnuto/chod). Je-li spínač zapalování v poloze OFF (Vypnuto) nebo v poloze ACC (Příslušenství), systém airbagů není zapnutý a airbagy se nenafouknou.

Ovladač ORC obsahuje záložní napájecí systém, který může aktivovat systém airbagů i v případě, kdy akumulátor obsahuje málo energie nebo bude-li před aktivací airbagů odpojen.

Při prvním otočení spínače zapalování do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod) rozsvítí ovladač ORC asi na čtyři až osm sekund kontrolku airbagů na přístrojové desce, čímž provede automatickou kontrolu. Po samočinné kontrole kontrolka airbagů zhasne. Pokud ovladač ORC zjistí závadu nějaké části systému, rozsvítí kontrolku airbagů, která buď blikne, nebo zůstane svítit nepřetržitě. Pokud se po počátečním spuštění kontrolka opět rozsvítí, zazní výstražný akustický tón.

Ovladač ORC také provádí diagnostiku a pokud zjistí závadu, která může ovlivnit funkci systému airbagů, rozsvítí na přístrojové desce kontrolku airbagů. Při diagnostice se také provede záznam druhu závady. I když je systém airbagů navržen jako bezúdržbový, dojde-li k některé z následujících událostí, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera, aby provedl kontrolu systému airbagů.

- Kontrolka airbagů se nerozsvítí během čtyř až osmi sekund, když je spínač zapalování poprvé v poloze ON/RUN (Zapnuto/chod).
- Kontrolka airbagů zůstane svítit po uplynutí čtyř až osmisekundového intervalu.
- Kontrolka airbagů se během jízdy rozsvěcí přerušovaně nebo svítí nepřetržitě.

POZNÁMKA:
Pokud tachometr, otáčkoměr nebo nějaký jiný ukazatel vztahující se k motoru nefunguje, ovladač zádržného systému cestujících (ORC) může být také deaktivován. V takovém případě nemusí být airbagy připraveny, aby se v případě nehody mohly nafouknout a poskytnout vám dostatečnou ochranu. Neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera, aby provedl kontrolu systému airbagů.

UPOZORNĚNÍ!

Budete-li ignorovat kontrolku airbagů na přístrojové desce, systém airbagů vám nemusí poskytnout při nehodě ochranu. Pokud se kontrolka nerozsvítí při kontrole žárovek při prvním zapnutí zapalování, zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera, který zajistí kontrolu systému airbagů.

Kontrolka nepotřebných airbagů

Pokud je detekována porucha kontrolky airbagů, která by mohla ovlivnit přídavný zádržný systém (SRS), rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka nepotřebných airbagů. Kontrolka nepotřebných airbagů bude svítit, dokud porucha nebude odstraněna. Na rozsvícení kontrolky nepotřebných airbagů a zjištění poruchy vás také upozorní zvukový signál. Jestliže se kontrolka nepotřebných airbagů rozsvěcuje přerušovaně nebo zůstává svítit za jízdy, neprodleně kontaktujte autorizovaného dealera za účelem provedení servisu na vašem vozidle. Další informace týkající se kontrolky nepotřebných airbagů viz podkapitola „Kontrolky / indikátory a hlášení“ kapitoly „Seznámení s přístrojovou deskou“ této příručky.

Přední airbagy

Vozidlo je vybaveno předními airbagy a břišními/ramenními bezpečnostní pásy pro řidiče i spolujezdce. Přední airbagy doplňují zádržný systém bezpečnostních pásů. Přední airbag na straně řidiče je instalován ve středu volantu. Přední airbag na straně spolujezdce je instalován v přístrojové desce nad odkládací přihrádkou. Na krytech airbagů se nachází označení SRS AIRBAG nebo AIRBAG.

Umístění předních airbagů a kolenního polštáře

1 – Přední airbagy řidiče a spolujezdce
2 – Protinárazový kolenní polštář na straně spolujezdce
3 – Protinárazový kolenní polštář na straně řidiče/přídavný kolenní airbag

UPOZORNĚNÍ!

- Budete-li se při aktivaci čelního airbagu nacházet příliš blízko volantu nebo přístrojové desky, může dojít k vážnému zranění anebo usmrcení. Airbagy potřebují pro nafouknutí prostor. Když se opřete do opěradla, předpažené ruce musí pohodlně dosáhnout na volant nebo přístrojovou desku.
- Dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy nikdy neumisťujte před airbag. Při aktivaci čelního airbagu spolujezdce by mohlo dítě do 12 let včetně dětí sedících v dětském zádržném systému orientovaném zády ke směru jízdy utrpět vážné nebo smrtelné poranění.
- Dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy používejte pouze ve vozidle se zadními sedadly.

Funkce předních airbagů řidiče a spolujezdce

Systém pokročilého předního airbagu obsahuje vícestupňové airbagy řidiče a předního spolujezdce. Tento systém nabízí výkon dle závažnosti a typu nárazu, což určuje ovladač zádržného systému cestujících (ORC), který může přijímat informace ze snímačů čelního nárazu (pokud jsou součástí výbavy) nebo jiných součástí systému.

Vyvíječ plynu prvního stupně se spustí okamžitě při nárazu, který vyžaduje aktivaci airbagu. Při méně závažných nárazech se použije nižší výkon. Při závažnějších nehodách se použije vyšší výkon.

Toto vozidlo může být vybaveno spínačem zámku bezpečnostního pásu řidiče a předního spolujezdce, který detekuje, zda je bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce zapnutý. Spínač zámku bezpečnostního pásu může určovat míru nafouknutí pokročilých předních airbagů.

UPOZORNĚNÍ!

- Na airbagu nebo v jeho blízkosti na přístrojové desce ani na volantu se nesmí nacházet žádné předměty, protože mohou představovat nebezpečí v případě nafouknutí airbagu způsobeného dostatečně silným nárazem vozidla.
- Nepokládejte nic na kryty airbagů nebo v jejich blízkosti, ani se je nepokoušejte ručně otevřít. Mohli byste airbagy poškodit a následně může dojít ke zranění, jelikož airbagy již nemusí být funkční. Ochranné kryty polštářů airbagů jsou navrženy tak, aby se otevřely pouze při nafouknutí airbagů.
- Budete-li spoléhat pouze na airbagy, může při nehodě dojít k velmi vážným zraněním. Airbagy poskytují správnou ochranu pouze společně s bezpečnostními pásy. Při určitých nehodách se nemusí airbagy vůbec aktivovat. Bezpečnostní pásy používejte vždy, i když je vozidlo vybaveno airbagy.

Používání předního airbagu

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby doplňovaly bezpečnostní pásy a zajišťovaly vyšší ochranu osob ve vozidle. Přední airbagy nesnižují riziko zranění při zadních nebo bočních nárazech či při převrácení vozidla. Přední airbagy se nemusí aktivovat při všech čelních nárazech, včetně takových, kdy může dojít k závažnému poškození vozidla – například při některých nárazech do sloupu, při nehodě způsobené podjetím nákladního přívěsu a při nárazech pod úhlem.

Na druhé straně, v závislosti na typu a místu nárazu se přední airbagy mohou aktivovat i při nárazech, kdy sice škody na čelní straně vozidla budou nepatrné, ale při kterých dojde ke značnému počátečnímu zpomalení.

Jelikož snímače airbagů měří zpomalení vozidla za určitý časový úsek, samotná rychlost vozidla a poškození nejsou dobrými indikátory toho, zda se airbag aktivuje či nikoli.

Bezpečnostní pásy jsou nezbytné pro vaši ochranu ve všech případech a také slouží k tomu, abyste zachovali správnou polohu a nebyli zraněni aktivovaným airbagem.

Když ovladač ORC detekuje náraz vyžadující aktivaci předních airbagů, odešle signál do jednotek vyvíječe plynu. Pro nafouknutí předních airbagů se vygeneruje velké množství netoxického plynu.

Krytka náboje volantu a horní pravá strana přístrojové desky se oddělí a odklopí, aby se airbagy mohly plně nafouknout. Přední airbagy se plně nafouknou v kratší době, než trvá mrknutí oka. Přední airbagy se následně rychle vyfouknou a zároveň pomohou zadržet řidiče a spolujezdce.

Protinárazové kolenní polštáře

Protinárazové kolenní polštáře pomáhají ochránit kolena řidiče a předního spolujezdce a zajistí správnou polohu cestujících na předních sedadlech při aktivaci předních airbagů.

UPOZORNĚNÍ!

- Do protinárazových kolenních polštářů nevrtejte žádné otvory, nepoužívejte na něj žádné ostré předměty ani jej žádným způsobem neupravujte.
- Na protinárazové kolenní polštáře neinstalujte žádné příslušenství, jako například kontrolky alarmu, stereo reproduktory, CB radiostanice atd.

Přídavný kolenní airbag řidiče

Toto vozidlo je také vybaveno přídavným kolenním airbagem na straně řidiče, který je instalován v přístrojové desce pod sloupkem řízení. Přídavný kolenní airbag řidiče poskytuje rozšířenou ochranu při čelním nárazu společně s bezpečnostní pásy, předpínači a předními airbagy.

Přídavné boční airbagy

Vozidlo je vybaveno dvěma typy bočních airbagů:

1. **Přídavné boční airbagy instalované v sedadlech (SAB): nacházejí se na vnější straně předních sedadel. Airbagy SAB jsou označeny štítkem SRS AIRBAG nebo AIRBAG všitým na vnější straně sedadel.**

Štítek přídavného bočního airbagu instalovaného v předním sedadle

Airbagy SAB umožňují společně s bezpečnostními pásy a konstrukcí karosérie snížit riziko zranění cestujících při určitých bočních nárazech anebo převrácení vozidla.

Při aktivaci airbagu SAB se rozevře šev mezi vnější stranou potahu opěradla. Aktivovaný airbag SAB se rozvine přes šev sedadla do prostoru mezi cestujícím a dveřmi. Airbag SAB se aktivuje velmi rychle a tím i velkou silou, proto může zranit osoby, které nebudou správně usazeny nebo budou-li se v prostoru aktivace tohoto airbagu nacházet nějaké předměty. Při aktivaci airbagů jsou děti vystaveny většímu riziku zranění.

UPOZORNĚNÍ!

Nepoužívejte přídavné potahy sedadel, ani neumísťujte žádné předměty mezi sebe a boční airbagy; může dojít k nežádoucímu snížení účinnosti airbagů nebo vymrštěním těchto předmětů k vážnému zranění.

2. **Nafukovací polštáře přídavných bočních airbagů (SABIC): nacházejí se nad bočními okny. Na obložení airbagů SABIC je štítek s nápisem SRS AIRBAG nebo AIRBAG.**

Umístění štítku nafukovacích polštářů přídavných bočních airbagů (SABIC)

Airbagy SABIC mohou, společně s bezpečnostními pásy a konstrukcí karosérie, pomoci snížit riziko zranění hlavy a dalších zranění vnějších spolujezdců vpředu i vzadu při určitých bočních nárazech a převrácení vozidla.

Nafukují se směrem dolů a přitom zakrývají boční okna. Nafukující se airbag SABIC vytlačí vnější okraj obložení střechy a zakryje okno. Při nafouknutí má airbag SABIC má dostatečnou sílu, aby zranil cestující, pokud nebudou mít zapnutý bezpečnostní pás a nebudou řádně usazeni. Při aktivaci airbagů jsou děti vystaveny většímu riziku zranění.

UPOZORNĚNÍ!

- Nepokládejte náklad ani jiné předměty tak vysoko, aby došlo k zakrytí míst aktivace airbagů SABIC. Obložení nad bočními okny, kde se airbagy SABIC a místo jejich aktivace nacházejí, musí zůstat volně přístupné.

UPOZORNĚNÍ!

- Aby mohly airbagy SABIC řádně plnit svoji funkci, nepoužívejte ve vozidle žádné příslušenství, které pozmění střechu. Na vozidlo neinstalujte žádné doplňkové střešní okno. Na střechu vozidla neinstalujte střešní nosiče vyžadující trvalé ukotvení (šrouby nebo vruty). Nevrtejte z žádného důvodu otvory do střechy vozidla.

Airbagy SABIC a SAB (boční airbagy) se aktivují při určitých bočních nárazech a převrácení vozidla. Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) určuje, zda je aktivace bočních airbagů při konkrétním bočním nárazu nebo převrácení vozidla vhodná na základě závažnosti a druhu nehody. Poškození vozidla není samo o sobě dobrým ukazatelem toho, zda je nutné boční airbagy aktivovat.

Boční airbagy doplňují zádržný systém bezpečnostních pásů. Boční airbagy se aktivují v kratší době, než je mrknutí oka.

UPOZORNĚNÍ!

- Může být vážnému zranění nebo usmrcení cestujících včetně dětí, které jsou přímo u bočních airbagů nebo v jejich blízkosti. Cestující, včetně dětí, se nikdy nesmí opírat o dveře, boční okna nebo místa aktivace bočních airbagů nebo na nich spát, ačkoli jsou přepravovány v dětském zádržném systému nebo v dětské sedačce.
- Bezpečnostní pásy (a případně dětské zádržné systémy) jsou nezbytné pro vaši bezpečnost při všech nehodách. Pomáhají vás také udržet v poloze mimo nafukující se boční airbag. Aby mohly boční airbagy poskytovat nejlepší ochranu, musí cestující řádně používat bezpečnostní pásy a sedět vzpřímeně se zády opřenými v opěradle. Děti musí být řádně zajištěny v dětském zádržném systému nebo na podsedáku, který odpovídá velikosti dítěte.

UPOZORNĚNÍ!

- Boční airbagy potřebují pro nafouknutí prostor. Neopírejte se o dveře, ani okna. Seďte vzpřímeně ve středu sedadla.
- Budete-li se nacházet příliš blízko bočních airbagů při jejich aktivaci, může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení.
- Budete-li spoléhat pouze na boční airbagy, může při nehodě dojít k velmi vážným zraněním. Boční airbagy poskytují správnou ochranu pouze společně s bezpečnostními pásy. Při určitých nehodách se nemusí boční airbagy vůbec aktivovat. Bezpečnostní pás používejte vždy, i když je vozidlo vybaveno bočními airbagy.

POZNÁMKA:
Kryty airbagů nemusí být v obložení interiéru patrné, ale rozevřou se při aktivaci airbagů.

Boční nárazy

Při bočním nárazu mohou snímače bočního nárazu pomoci ovladači ORC určit příslušnou odezvu na náraz. Systém je kalibrován

tak, aby se při nárazech, které vyžadují ochranu cestujících bočním airbagem, aktivovaly na straně nárazu vozidla boční airbagy. Při bočních nárazech se boční airbagy aktivují nezávisle, tj. při nárazu zleva se nafouknou pouze airbagy na levé straně a při nárazu zprava se nafouknou pouze airbagy na pravé straně.

Boční airbagy se neaktivují při všech bočních nárazech, například při některých nárazech z určitého úhlu nebo při některých bočních nárazech mimo oblast kabiny. Boční airbagy se mohou aktivovat během při nárazu z úhlu nebo při čelní srážce z úhlu, kdy se aktivují přední airbagy.

Převrácení vozidla

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se aktivovaly v určitých situacích, kdy dojde k převrácení vozidla. Ovladač ORC určuje, zda je aktivace bočních airbagů při konkrétním převrácení vozidla vhodná na základě závažnosti a druhu nehody. Poškození vozidla není samo o sobě dobrým ukazatelem toho, zda je nutné boční airbagy aktivovat.

Boční airbagy se neaktivují při každém převrácení vozidla. Systém snímačů převrácení určuje, zda převrácení vozidla může pokračovat a zda je vhodné airbagy aktivovat. V případě, že dojde k převrácení vozidla nebo bezprostředně hrozí jeho převrácení a je vhodné aktivovat boční airbagy, bude systém snímačů převrácení také aktivovat předpínače bezpečnostních pásů na obou stranách vozidla.

Airbagy SABIC umožňují snížit riziko částečného nebo úplného vymrštění cestujících bočními okny při některých bočních nárazech nebo převrácení vozidla.

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) sleduje vnitřní obvody a propojovací kabeláž související s níže uvedenými elektrickými součástmi systému airbagů:

Součásti systému airbagů

- Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)
- Kontrolka airbagů
- Volant a sloupek řízení
- Přístrojová deska
- Protinárazové kolenní polštáře
- Airbagy řidiče a předního spolujezdce
- Přídavné boční airbagy
- Přídavné kolenní airbagy
- Snímače čelního a bočního nárazu
- Předpínače bezpečnostních pásů
- Spínač zámku bezpečnostního pásu

Dojde-li k aktivaci airbagů

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se po aktivaci okamžitě začaly vyfukovat.

POZNÁMKA:
Přední nebo boční airbagy se aktivují pouze při některých nárazech. Toto neznamená, že systém airbagů není v pořádku.

Dojde-li k nehodě, při které se airbagy aktivují, může dojít k některým z následujících událostí nebo ke všem následujícím událostem:

- Při aktivaci a rozvinutí airbagů může materiál těchto airbagů někdy způsobit oděrky nebo zčervenání pokožky. Tyto oděrky jsou podobné oděrkám od lana nebo oděrkám vznikajícím třením při skluzu po koberci nebo podlaze tělocvičny. Nejsou zaviněny kontaktem s chemikáliemi. Nejsou trvalé a obvykle se

rychle hojí. Pokud se však do několika dnů nezhojí nebo pokud se vytvoří puchýře, neprodleně navštivte svého lékaře.

- Při vyfukování airbagů můžete spatřit částice podobné kouři. Tyto částice jsou běžným vedlejším produktem procesu, kdy se generuje netoxický plyn používaný pro nafouknutí airbagů. Mohou způsobit podráždění pokožky, očí, nosu nebo krku. Dojde-li k podráždění pokožky nebo očí, opláchněte postižené místo chladnou vodou. Při podráždění nosu nebo krku přejděte na čerstvý vzduch. Pokud podráždění přetrvává, navštivte svého lékaře. Pokud se tyto částice usadí v oděvu, postupujte dle pokynů k čištění od výrobce oděvu.

Nejezděte vozidlem poté, co došlo k aktivaci airbagů. Dojde-li k další srážce, jednou aktivované airbagy vás podruhé neochrání.

UPOZORNĚNÍ!

Aktivované airbagy a předpínače bezpečnostních pásů vás v případě další srážky neochrání. Neprodleně se obraťte na autorizovaného distributora, který provede výměnu airbagů, předpínačů bezpečnostních pásů a sestav navíječů bezpečnostních pásů. Nechte také zkontrolovat systém ovladače zádržného systému cestujících (ORC).

POZNÁMKA:

- Kryty airbagů nemusí být v obložení interiéru patrné, ale rozevřou se při aktivaci airbagů.
- Po každé nehodě musí být neprodleně zajištěna prohlídka vozidla u autorizovaného dealera.

Rozšířený systém odezvy na nehodu

Pokud při nárazu zůstane neporušena komunikační datová síť i napájení, v závislosti na charakteru události ovladač ORC určí, zda rozšířený systém odezvy na nehodu provede následující akce:

- Vypne přívod paliva do motoru.
- Zapne výstražná světla, která budou blikat, dokud akumulátor bude mít energii, nebo dokud nebudou vypnuta tlačítkem výstražných světel. Výstražná světla lze deaktivovat stisknutím tlačítka výstražných světel.
- Zapne vnitřní osvětlení, které bude svítit, dokud akumulátor bude mít energii.
- Odemkne elektricky ovládané zámky dveří.

Postup resetování rozšířeného systému odezvy na nehodu

Aby bylo možné resetovat funkce rozšířeného systému odezvy na nehodu po určité události, je nutné přepnout spínač zapalování z polohy START nebo ON/RUN (Zapnuto/chod) do polohy OFF (Vypnuto). Před resetováním systému a startováním motoru pečlivě zkontrolujte vozidlo, zda nedochází k úniku paliva v motorovém prostoru a na zem v blízkosti motorového prostoru a palivové nádrže.

Údržba systému airbagů

UPOZORNĚNÍ!

- Úpravy jakékoli části systému airbagů mohou způsobit jeho selhání ve chvíli,

UPOZORNĚNÍ!

kdy jej budete potřebovat. Nebude-li vás systém airbagů chránit, může dojít ke zranění. Neupravujte součásti nebo kabeláž, nelepte žádné štítky nebo nálepky na krytku náboje volantu nebo horní pravou stranu přístrojové desky. Neupravujte přední nárazník, konstrukci karosérie vozidla, ani neinstalujte takové doplňkové díly, jako jsou například nástupní schůdky nebo stupačky.

- Je nebezpečné pokoušet se samostatně opravovat jakoukoli část systému airbagů. Každému, kdo bude provádět práce na vašem vozidle, sdělte, že vozidlo je vybaveno systémem airbagů.
- Nepokoušejte se upravovat žádnou část systému airbagů. Budou-li provedeny úpravy, airbag se může nechtěně nafouknout nebo nemusí fungovat správně. Bude-li nutné provést na systému airbagů nějaké práce, odvezte vozidlo k autorizovanému dealerovi. Je-li nutné nějakým způsobem opravit

UPOZORNĚNÍ!

sedadlo, včetně potahu a sedáku (včetně demontáže nebo povolení/utažení upevňovacích šroubů sedadla), zajeďte s vozidlem k autorizovanému dealerovi. Lze používat pouze příslušenství sedadel schválená výrobcem. Je-li potřeba upravit systém airbagů pro postiženou osobu, obraťte se na autorizovaného dealera.

Záznamník údajů událostí (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem údajů událostí (EDR). Hlavním účelem záznamníku EDR je zaznamenávat údaje při určitých situacích, kdy došlo k nárazu, nebo situacích, kdy téměř došlo k nárazu, jako například aktivace airbagu nebo náraz na překážku na vozovce. Tyto údaje pomohou zjistit, jak se chovaly různé systémy vozidla. Záznamník EDR je určen k záznamu údajů týkajících se dynamiky vozidla a chování bezpečnostních systémů během krátkého časového intervalu, který obvykle činí 30 sekund nebo méně. Záznamník EDR použitý v tomto vozidle je určen k záznamu následujících údajů:

- Činnost různých systémů vozidla;
- Zda byly zapnuty/použity bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce;
- Nakolik (pokud vůbec) řidič sešlápl plynový nebo brzdový pedál;
- Jakou rychlostí vozidlo jelo.
- Tyto údaje pomohou pochopit okolnosti, při kterých dochází k nehodám a zraněním.

POZNÁMKA:
Údaje záznamníku EDR se zaznamenávají pouze tehdy, dojde-li k vážnějším nehodám; záznamník EDR nezaznamenává žádné údaje při normálních podmínkách jízdy, také se nezaznamenávají žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Avšak další strany, například orgány činné v trestním řízení, mohou údajům zařízení EDR přiřadit osobní identifikační údaje obvykle pořizované při šetření nehody.

Pro čtení údajů zaznamenaných záznamníkem EDR se vyžaduje speciální přístroj a je nutný přístup k vozidlu nebo k záznamníku EDR. Údaje si kromě výrobce vozidla mohou přečíst i další strany, například orgány činné v trestním řízení, které mají tento speciální přístroj k dispozici a které mají přístup k vozidlu nebo záznamníku EDR.

Dětské zádržné systémy – bezpečná přeprava dětí

Výstražný štítek sluneční clony předního spolujezdce

Každá osoba ve vozidle musí mít vždy zapnuty bezpečnostní pásy, a to včetně kojenců a malých dětí. Směrnice Evropské komise 2003/20/ES vyžaduje správné používání zádržných systémů ve všech zemích EU.

Děti s výškou menší než 1,5 m nebo mladší než 12 let musí být řádně zajištěny na zadním sedadle, pokud je součástí výbavy. Dle nehodových statistik jsou děti bezpečnější, když jsou řádně zajištěny na zadním, nikoli na předním sedadle.

UPOZORNĚNÍ!

- NIKDY nepoužívejte dětské zádržné systémy orientované zády ke směru jízdy na sedadle, které je chráněno AKTIVNÍM AIRBAGEM. DÍTĚ může utrpět VÁŽNÉ nebo SMRTELNÉ PORANĚNÍ.
- Dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy používejte pouze ve vozidle se zadními sedadly.
- Při aktivaci čelního airbagu spolujezdce by mohlo dítě do 12 let včetně dětí sedících v dětském zádržném systému orientovaném zády ke směru jízdy utrpět vážné nebo smrtelné poranění.
- Při nehodě může dojít k nekontrolovanému pohybu nezabezpečeného dítěte uvnitř vozidla. Úsilí nezbytné pro udržení i malého dítěte (kojence) na klíně může být natolik velké, že nebudete schopni dítě udržet nezávisle na tom, jak jste silní. Může dojít k závažnému zranění dítěte nebo dalších osob. Všechny děti převážené ve vozidle musí být zajištěny správným zádržným systémem dle velikosti dítěte.

Pro zajištění dětí se používají zádržné systémy různých velikostí a typů, počínaje novorozenci až po děti, které jsou dostatečně velké, aby mohly používat bezpečnostní pás pro dospělé. Děti by měly být přepravovány pokud možno zády ke směru jízdy, neboť se jedná o nejbezpečnější polohu pro dítě v případě nehody. Vždy podle uživatelské příručky zkontrolujte, zda pro své dítě používáte správnou sedačku. Pečlivě si přečtěte všechny pokyny a upo-

zornění v uživatelské příručce k dětskému zádržnému systému a na všech štítcích na dětském zádržném systému.

V Evropě jsou dětské zádržné systémy definovány normou ECE-R44, která je rozděluje do pěti hmotnostních skupin:

Skupina zádržného systému	Hmotnostní skupina
Skupina 0	až do 10 kg
Skupina 0+	až do 13 kg
Skupina 1	9–18 kg
Skupina 2	15–25 kg
Skupina 3	22–36 kg

Zkontrolujte štítek dětského zádržného systému. Všechny schválené dětské zádržné systémy musí na svém štítku obsahovat údaje o schváleném typu a značce kontroly. Štítek musí být trvale připevněn na dětském zádržném systému. Tento štítek byste neměli z dětského zádržného systému odstraňovat.

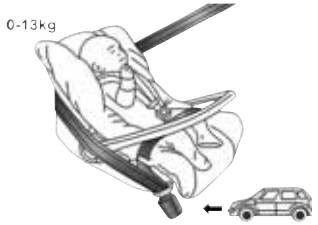
UPOZORNĚNÍ!

Vysoké nebezpečí! Dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy neumisťujte před aktivní airbag. Viz štítky na sluneční cloně a boční straně dveří, kde jsou uvedeny informace. Aktivace airbagů v případě nehody by mohla dítěti způsobit smrtelné zranění bez ohledu na závažnost nárazu. Děti by měly být vždy přepravovány v dětském zádržném systému na zadním sedadle, což je v případě nehody nejbezpečnější místo.

„Univerzální“ dětské zádržné systémy

- Na obrázcích v následujících kapitolách jsou příklady jednotlivých typů univerzálního dětského zádržného systému. Jsou na nich znázorněny běžné způsoby instalace. Dětský zádržný systém vždy instalujte podle pokynů jeho výrobce, které musí být součástí tohoto typu zádržného systému.
- Viz část „Instalace dětských zádržných systémů pomocí bezpečnostního pásu vozidla“ pro postup správného zapnutí bezpečnostního pásu přes dětský zádržný systém.
- Dětské zádržné systémy s ukotvením ISOFIX jsou k dispozici pro instalaci dětského zádržného systému do vozidla bez použití bezpečnostních pásů vozidla.

Skupina 0 a 0+



Obr. A

Odborníci na bezpečnost doporučují, aby byly děti převáženy pokud možno v zádržných systémech instalovaných zády ke směru jízdy. Kojenci do 13 kg musí být usazeni v dětských sedačkách instalovaných zády ke směru jízdy, jak je znázorněno na obr. A. Tento typ dětského zádržného systému poskytuje oporu pro hlavu dítěte a zajišťuje, aby v případě prudkého zpomalení nebo nehody nebyla vyvíjena námaha na krk.

Dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy je zajištěn pomocí bezpečnostních pásů vozidla, jak ukazuje obrázek A. Dítě v dětské sedačce je zajištěno vlastním popruhem.

UPOZORNĚNÍ!

- Dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy nikdy neumisťujte před airbag. Při aktivaci čelního airbagu spolujezdce by mohlo dítě do 12 let včetně dětí sedících v dětském zádržném systému orientovaném zády ke směru jízdy utrpět vážné nebo smrtelné poranění.
- Dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy používejte pouze ve vozidle se zadními sedadly.

Skupina 1

Obr. B

Děti, které váží 9 až 18 kg, mohou být přepravovány ve skupině 1 na sedadle čelem ve směru jízdy (jako na obr. B). Tento typ dětského zádržného systému je určen pro starší děti, které jsou příliš velké pro dětský zádržný systém skupiny 0 nebo 0 +.

Skupina 2

Obr. C

Děti, která váží 15 až 25 kg, které jsou příliš velké pro dětský zádržný systém skupiny 1, mohou používat dětský zádržný systém skupiny 2.

Podle obr. C je dítě v dětském zádržném systému skupiny 2 umístěno správně s ohledem na bezpečnostní pás tak, aby ramenní pás vedl přes hrudník dítěte a břišní pás pevně obepínal pánev, nikoli břicho.

Skupina 3

Obr. D

Děti, která váží 22 až 36 kg, které jsou příliš velké pro používání ramenního pásu, mohou používat dětský zádržný systém skupiny 3. U dětských zádržných systémů skupiny 3 je břišní pás umístěn na pánvi dítěte. Dítě musí být dostatečně velké, aby ramenní pás procházel přes jeho hrudník, nikoli přes krk.

Obr. D znázorňuje příklad správného umístění dítěte v dětském zádržném systému skupiny 3 na zadním sedadle.

UPOZORNĚNÍ!

- Nesprávná instalace může způsobit závadu zádržného systému pro kojence nebo děti. Při nehodě může dojít k uvolnění. Může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení dítěte. Při instalaci dětského zádržného systému postupujte přesně podle pokynů jeho výrobce.
- Po nainstalování dětského zádržného systému do vozidla není nutné posunovat sedadlo dopředu nebo dozadu, protože může dojít k uvolnění úchytů tohoto zádržného systému. Před nastavením polohy sedadla nejprve dětský zádržný systém odstraňte z vozidla. Po nastavení sedadla dětský zádržný systém znovu nainstalujte.
- Když dětský zádržný systém nepoužíváte, zajistěte jej ve vozidle bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX, nebo jej z vozidla vyjměte. Nenechávejte jej ve vozidle na sedadle volně ležet. Při náhlém zastavení nebo nehodě může být zádržný systém

UPOZORNĚNÍ!

vymrštěn směrem k osobám nebo opěradlům sedadel a může způsobit vážné zranění.

Vhodnost sedadel pro použití univerzálního dětského zádržného systému

Podle evropské směrnice 2000/3/ES jsou údaje o vhodnosti jednotlivých sedadel pro instalaci univerzálních dětských zádržných systémů zobrazeny v následující tabulce:

Hmotnostní skupina	Tabulka poloh univerzální dětské sedačky (nebo jiné místo)		
	Přední spolujezdec	Krajní zadní sedadlo	Zadní prostřední sedadlo
Skupina 0 – až do 10 kg	X	U	U
Skupina 0+ – až do 13 kg	X	U	U
Skupina 1 – 9 až 18 kg	X	U	U
Skupina 2 a 3 – 15 až 36 kg	X	U	U

Význam písmen použitých v tabulce výše:

- U = Vhodné pro zádržné systémy „univerzální“ kategorie schválené k použití v dané hmotnostní skupině.
- UF = Vhodné pro zádržné systémy „univerzální“ kategorie používané v poloze ve směru jízdy a schválené k použití v dané hmotnostní skupině.
- L = Vhodné pro určité dětské zádržné systémy uvedené v připojeném seznamu. Tyto zádržné systémy se mohou vztahovat ke kategoriím „určité vozidlo“, „omezené“ nebo „částečně univerzální“.
- B = Vestavěný zádržný systém schválený pro hmotnostní skupinu.
- X = Sedadlo není vhodné pro děti dané hmotnostní skupiny.

Bezpečnostní pásy u starších dětí

Děti vyšší než 1,50 m mohou místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy.

Chcete-li určit, zda dítěti bezpečnostní správně sedí nebo zda by mělo i nadále používat dětský zádržný systém skupiny 2 nebo skupiny 3, který lépe vyhovuje vedení bezpečnostního pásu, proveďte tento test skládající se z pěti otázek:

1. Může se dítě sedět tak, aby se zády zcela dotýkalo opěradla?
2. Může dítě pohodlně ohnout kolena přes přední část sedáku tak, aby se i nadále dotýkalo zády opěradla?
3. Prochází ramenní pás přes rameno dítěte mezi jeho krkem a paží?
4. Je břišní část pásu tak nízko, aby se dotýkala stehen dítěte a nikoli břicha?
5. Vydrží dítě takto sedět po celou dobu jízdy?

Pokud je odpověď na některou z těchto otázek „ne“, musí dítě i nadále nutně používat v tomto vozidle dětský zádržný systém skupiny 2 nebo 3. Pokud dítě používá břišní/ramenní bezpečnostní pás, pravidelně kontrolujte, zda pás dítě správně obepíná a ujistěte se, zda je zajištěn zámek bezpečnostního pásu. Bude-li se dítě kroutit nebo krčit, pás může sklouznout do nežádoucí polohy. Bude-li se ramenní pás dotýkat obličeje nebo krku, posuňte dítě více do středu vozidla nebo použijte podsedák, který umožní správné vedení bezpečnostního pásu.

UPOZORNĚNÍ!

Nikdy dítěti nedovolte, aby si posunulo ramenní pás pod ruku nebo za záda. Při nehodě by ramenní pás nemohl dítěti poskytovat řádnou ochranu, což může vést k vážnému zranění nebo usmrcení. Dítě musí vždy správně používat břišní i ramenní část bezpečnostního pásu.

Zádržný systém ISOFIX

Obr. E

Vozidlo je vybaveno systémem ISOFIX pro uchycení dětského zádržného systému. Tento systém umožňuje instalaci dětských sedaček se systémem ISOFIX bez použití bezpečnostních pásů vozidla. Systém ISOFIX má dva dolní úchyty na zadní straně sedáku sedadla v místě, kde se dotýká opěradla, a horní kotevní úchyt za sedadlem.

Příklad dětského zádržného systému Universal ISOFIX pro hmotnostní skupinu 1 je zobrazen na obr. E. Dětské zádržné systémy ISOFIX jsou dostupné i v jiných hmotnostních skupinách.

Umístění ukotvení systému ISOFIX

Spodní ukotvení jsou tvořena kruhovými tyčemi nacházejícími se na zadní straně sedáku v místě jeho kontaktu s opěradlem, pod symboly ukotvení na opěradle. Jsou viditelné pouze tehdy, když se opřete do zadního sedadla při instalaci dětského zádržného systému. Snadno je nahmatáte při pohybu prstem podél otvoru mezi opěradlem a sedákem sedadla.

Spodní ukotvení v zadním sedadle

Umístění kotevních úchytů popruhu

Za každým zadním sedadlem se na zadní straně sedadla nacházejí kotevní úchyty popruhu. Pro přístup k nim odtáhněte podlahový panel s kobercovým povrchem od opěradla sedadla, čímž odkryjete horní kotevní úchyty popruhu.

Upevňovací úchyty popruhů

Po obou stranách dětského zádržného systému ISOFIX jsou pevné tyče. Každá je opatřena spojkou pro upevnění k dolnímu kotevnímu úchytu a možností utahovat připojení k úchytu. Dětské zádržné systémy orientované po směru jízdy a některé dětské zádržné systémy orientované zády ke směru jízdy mohou být také vybaveny upevňovacím popruhem. Na konci upevňovacího popruhu je poutko pro uchycení k hornímu kotevnímu úchytu, které umožňuje utáhnout popruh po připojení k úchytu.

Systém ISOFIX prostředního sedadla

UPOZORNĚNÍ!

- Neupevňujte dětskou sedačku doprostřed sedadla pomocí systému ISOFIX. Tato poloha není schválena pro žádný typ dětského zádržného systému ISOFIX.
- Neinstalujte dětský zádržný systém ISOFIX pomocí prostředního ukotvení popruhu. Při instalaci dětské sedačky doprostřed sedadla použijte bezpečnostní pás.
- K upevnění více než jednoho dětského zádržného systému nikdy nepoužívejte stejné spodní ukotvení. Postupujte podle pokynů uvedených v části „Montáž dětského zádržného systému ISOFIX“.

Popruh loketní opěrky prostředního sedadla

Pro dětské zádržné systémy orientované zády ke směru jízdy, které jsou upevněné v poloze na prostředním sedadle pomocí bezpečnostních pásů vozidla, je poloha na zadním prostředním sedadle opatřena popruhem loketní opěrky, který zajišťuje loketní opěrku nahoře ve zvednuté poloze.

1. Pro přístup k popruhu loketní opěrky prostředního sedadla nejprve sklopte loketní opěrku dolů. Popruh se nachází za loketní opěrkou a je zaháknutý za plastový lem sedadla.

Popruh loketní opěrky prostředního sedadla

2. Zatáhnutím za popruh jej odhákněte od plastového lemu sedadla.
3. Zvedněte loketní opěrku a uchyťte hák popruhu k popruhu umístěnému na přední straně loketní opěrky.

Připevněný popruh loketní opěrky prostředního sedadla

Při instalaci dětského zádržného systému vždy dodržujte pokyny jeho výrobce. Ne všechny dětské zádržné systémy se instalují dle zde uvedených pokynů.

Vhodnost sedadel spolujezdce pro použití dětského zádržného systému ISOFIX

V následující tabulce jsou uvedeny různé možnosti instalace dětských zádržných systémů ISOFIX na sedadlech s ukotvením ISOFIX podle evropské normy ECE 16.

Tabulka poloh systému ISOFIX ve vozidle					
Hmotnostní skupina	**Velikostní třída**	**Uchycení**	**Přední spolujezdec**	**Zadní vnější P/L**	**Zadní prostřední sedadlo**
Taška na přenášení dítěte	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	není	X
0 – až 10 kg	E	ISO/R1	X	IL/IL	X
		(1)	X	X	X
0+ – až 13 kg	E	ISO/R1	X	IL/IL	X
	D	ISO/R2	X	IL/IL	X
	C	ISO/R3	X	IL/IL	X
		(1)	X	X	X

Tabulka poloh systému ISOFIX ve vozidle					
Hmotnostní skupina	**Velikostní třída**	**Uchycení**	**Přední spolujezdec**	**Zadní vnější P/L**	**Zadní prostřední sedadlo**
I – 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IUF/IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IUF	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IUF	X
		(1)	X	není	X
II – 15 až 25 kg		(1)	X	není	X
III – 22 až 36 kg		(1)	X	není	X

Význam písmen použitých v tabulce výše:

- (1) = Pro dětský zádržný systém (CRS), který nenese identifikaci (A až G) velikostní třídy ISO/XX pro použitelnou hmotnostní skupinu, může výrobce vozidla určit pro konkrétní vozidlo dětský zádržný systém(y) ISOFIX pro každé sedadlo.
- IL = Vhodné pro určité dětské zádržné systémy (CRS) ISOFIX uvedené v přiloženém seznamu. Tyto dětské zádržné systémy (CRS) ISOFIX se vztahují ke kategoriím „určité vozidlo“, „omezené“ nebo „částečně univerzální“.
- IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX orientované po směru jízdy univerzální kategorie schválené pro použití v dané hmotnostní třídě.
- X = Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX v této hmotnostní skupině nebo této velikostní třídě.

Při instalaci dětského zádržného systému vždy dodržujte pokyny jeho výrobce. Ne všechny dětské zádržné systémy se instalují dle zde uvedených pokynů. V případě použití dětského zádržného systému Universal ISOFIX můžete používat pouze schválené dětské zádržné systémy s označením ECE R44 (verze R44/03 nebo vyšší) „Universal ISOFIX“.

Montáž dětského zádržného systému ISOFIX

Pokud má vybrané sedadlo bezpečnostní pás s přepínatelným navíječem s automatickým zablokováním (ALR), uložte bezpečnostní pás podle níže uvedených pokynů.

Viz část „Instalace dětského zádržného systému pomocí bezpečnostních pásů vozidla“ pro kontrolu, jaký typ bezpečnostního pásu každé sedadlo má.

1. Uvolněte nastavovací prvky na dolních spojovacích prvcích a na upevňovacím popruhu dětské sedačky, abyste mohli snáze připevnit spojovací prvky k ukotvením ve vozidle.
2. Umístěte dětskou sedačku mezi dolní ukotvení pro dané sedadlo. U některých sedadel druhé řady bude možná třeba pro lepší upevnění sedačky sklopit sedadlo a/nebo vytáhnout hlavovou opěrku. Pokud lze zadní sedadla ve vozidle posunout dopředu a dozadu, je možné, že je budete chtít posunout do krajní zadní polohy, abyste měli místo pro dětskou sedačku. Abyste měli pro dětskou sedačku více místa, můžete také posunout dopředu přední sedadlo.
3. Připojte spojovací prvky dětského zádržného systému k dolním ukotvením ve vybraném sedadle.
4. Pokud má dětský zádržný systém upevňovací popruh, připojte jej k hornímu úchytnému ukotvení. Viz část „Instalace dětských zádržných systémů pomocí horních upevňovacích ukotvení“, kde najdete informace o směrech pro připevnění upevňovacího ukotvení.
5. Utáhněte všechny popruhy za současného posunování dětského zádržného systému dozadu a dolů do sedačky. Napněte a utáhněte popruhy dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
6. Zatažením dětské sedačky dopředu a dozadu v dráze pásu zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém řádně nainstalován. Neměla by se v žádném směru pohnout o více než 25 mm.

UPOZORNĚNÍ!

- Nesprávná instalace dětského zádržného systému do ukotvení ISOFIX může způsobit selhání zádržného systému. Může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení dítěte. Při instalaci dětského zádržného systému postupujte přesně podle pokynů jeho výrobce.

UPOZORNĚNÍ!

- Kotvy dětského zádržného systému jsou navrženy tak, aby vydržely zatížení pouze od správně instalovaných dětských zádržných systémů. V žádném případě je nelze používat pro uchycení bezpečnostních pásů pro dospělé, kabelových svazků nebo pro uchycení dalších předmětů nebo zařízení ve vozidle.
- Instalaci dětského zádržného systému provádějte, pouze když vozidlo stojí. Dětský zádržný systém ISOFIX bude správně upevněn do držáků, jakmile uslyšíte cvaknutí.

Instalace dětských zádržných systémů pomocí horních upevňovacích kotev

1. Za sedadlem, kam chcete nainstalovat dětský zádržný systém, najděte úchyt pro upevnění popruhu. Je možné, že budete muset posunout sedadlo dopředu, abyste měli lepší přístup k upevňovacímu úchytu. Pokud za sedadlem není žádný

horní upevňovací úchyt, nainstalujte dětský zádržný systém ve vozidle na jiné sedadlo, je-li to možné.

2. Pro přístup k horním upevňovacím úchytům popruhů za zadním sedadlem zatáhněte za podlahový panel s kobercem směrem od opěradla, čímž odhalíte horní upevňovací úchyty popruhů.

Horní upevňovací úchyt popruhu (umístěný na opěradle)

3. Veďte upevňovací popruh co nejkratší cestou mezi kotvou a dětskou sedačkou. Je-li vaše vozidlo vybaveno nastavitelnými zadními hlavovými opěrkami, zvedněte hlavovou opěrku a je-li to možné, veďte upevňovací popruh mezi tyčemi pod hlavovou opěrkou. Pokud to není možné, snižte hlavovou opěrku a protáhněte upevňovací popruh kolem vnější strany hlavové opěrky.

4. U prostředního sedadla veďte upevňovací popruh přes opěradlo sedadla a opěrku hlavy a poté připevněte hák k upevňovacímu úchytu umístěnému na zadní straně sedadla.

5. Upevněte hák upevňovacího popruhu dětského zádržného systému k hornímu upevňovacímu úchytu podle nákresu.

Uchycení horního upevňovacího popruhu

6. Napněte a utáhněte upevňovací popruh dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

UPOZORNĚNÍ!

- Horní upevňovací ukotvení jsou viditelné až po sklopení panelu mezery. Pro upevnění úchytných ukotvení dětského zádržného systému nepoužívejte vidi-

UPOZORNĚNÍ!

telné uvazovací háky pro náklad, které se nachází na podlaze za sedadly.

- Nesprávně ukotvený upevňovací popruh může způsobit rozsáhlejší pohyb hlavy a možné zranění dítěte. Pro uchycení horního upevňovacího popruhu dětského zádržného systému používejte pouze ukotvovací místa bezprostředně za dětskou sedačkou.
- Pokud má vozidlo dělené zadní sedadlo, dejte pozor, aby při napínání upevňovací popruh nesklouzl do otvoru mezi opěradly.

Instalace dětských zádržných systémů pomocí bezpečnostního pásu vozidla

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly k sedadlům vozidla upevněny břišními pásy nebo břišními pásy, které jsou součástí břišního/ramenního pásu.

UPOZORNĚNÍ!

- Nesprávná instalace nebo nesprávné zabezpečení dětského zádržného systému může způsobit selhání zádržného systému. Může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení dítěte.
- Při instalaci dětského zádržného systému postupujte přesně podle pokynů jeho výrobce.

Bezpečnostní pásy na polohách zadních sedadel spolujezdců jsou vybaveny navíječem s automatickým zablokováním (ALR), který má udržovat břišní část bezpečnostního pásu napnutou kolem dětského zádržného systému. Navíječ ALR lze „přepnout“ do režimu uzamknutí vytažením celého pásu z navíječe a následným necháním pásu navinout se zpět do navíječe. V případě uzamčení bude ALR vydávat cvakavý zvuk, když se pás navíjí zpět do navíječe. Další informace o ALR najdete v popisu „Režim automatického uzamknutí“ v podkapitole „Přepínatelné navíječe s automatickým zablokováním (ALR) “ kapitoly „Zádržné systémy cestujících“.

Jak složit nepoužívaný bezpečnostní pás ALR

Když používáte upevňovací systém ISOFIX k instalaci dětského zádržného systému, složte všechny pásy ALR, které ostatní cestující nepoužívají nebo které se používají k uchycení dětských zádržných systémů. Nepoužívaný pás by mohl zranit dítě, pokud by si s ním hrálo a náhodně zaaretovalo navíječ bezpečnostního pásu. Před instalací dětského zádržného systému pomocí systému ISOFIX, zapněte bezpečnostní pás za dětský zádržný systém a mimo dosah dětí. Pokud zapnutý bezpečnostní pás překáží při montáži dětského zádržného systému, namísto jeho zapnutí za dětský zádržný systém veďte bezpečnostní pás přes dráhu pásu dětského zádržného systému a poté jej zapněte. Nesnažte se bezpečnostní pás zaaretovat. Upozorněte všechny děti ve vozidle, že bezpečnostní pásy nejsou hračky a proto si s nimi nesmí hrát.

Instalace dětského zádržného systému s navíječem s automatickým zablokováním (ALR)

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly k sedadlům vozidla upevněny břišními pásy nebo břišními pásy, které jsou součástí břišního/ramenního pásu.

UPOZORNĚNÍ!

- Nesprávná instalace nebo nesprávné zabezpečení dětského zádržného systému může způsobit selhání zádržného systému. Může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení dítěte.
- Při instalaci dětského zádržného systému postupujte přesně podle pokynů jeho výrobce.

1. Umístěte dětskou sedačku do středu sedadla. U některých sedadel druhé řady bude možná třeba pro lepší upevnění sedačky sklopit sedadlo a/nebo vytáhnout hlavovou opěrku. Pokud lze zadní sedadla ve vozidle posunout dopředu a dozadu, je možné, že je budete chtít posunout do krajní zadní polohy, abyste měli místo pro dětskou sedačku. Abyste měli pro dětskou sedačku více místa, můžete také posunout dopředu přední sedadlo.
2. Vytáhněte z navíječe pás tak, aby bylo možné jej vést přes dráhu pásu dětského zádržného systému. Nezkruťte pás v dráze pásu.
3. Zasuňte aretační západku do zámku, aby se ozvalo cvaknutí.
4. Pás v břišní části kolem dětské sedačky tahem napněte.
5. Pro zaaretování bezpečnostního pásu stáhněte dolů ramenní část pásu, dokud nevytáhnete celý bezpečnostní pás z navíječe. Pak nechte pás navinout zpět do navíječe. Při navíjení pásu uslyšíte cvaknutí. Znamená to, že pás je v režimu automatického uzamknutí.
6. Pokuste se vytáhnout pás z navíječe. Pokud je zaaretován, nesmí být možné pás vytáhnout. Pokud navíječ není zaaretován, opakujte krok 5.
7. Nakonec pás kolem dětského zádržného systému tahem napněte za současného silného zatlačování dětského zádržného systému dozadu a dolů do sedačky.
8. Zatažením dětské sedačky dopředu a dozadu v dráze pásu zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém řádně nainstalován. Neměla by se v žádném směru pohnout o více než 25 mm.

Jakýkoli systém bezpečnostního pásu se časem uvolní, proto občas pás zkontrolujte a v případě potřeby jej napněte.

Přeprava zvířat

Airbagy nafukované před předním sedadlem mohou způsobit zvířeti zranění. Nezabezpečené zvíře může být při náhlém brzdění nebo nehodě vrženo dopředu a může se zranit nebo zranit spolucestujícího.

Zvířata musí být zabezpečena na zadních sedadlech v postrojích nebo přepravkách zajištěných bezpečnostními pásy.

BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

Přeprava osob

NIKDY NEPŘEPRAVUJTE OSOBY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU.

UPOZORNĚNÍ!

- Nenechávejte děti nebo zvířata v zaparkovaném vozidle v horkém počasí. Vysoká teplota ve vozidle může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.
- Během jízdy vozidla je velmi nebezpečné nacházet se v zavazadlovém prostoru, jak z vnější strany vozidla, tak uvnitř vozidla. V případě nehody je mnohem pravděpodobnější, že osoby v těchto prostorech budou vážně zraněny nebo usmrceny.
- Nedovolte, aby se při jízdě nacházely nějaké osoby v prostorech, kde nebudou chráněny sedadly nebo bezpečnostními pásy.

UPOZORNĚNÍ!

- Ujistěte se, že je každá osoba ve vozidle usazena na sedadle a má správně nasazen bezpečnostní pás.

Výfukové plyny

UPOZORNĚNÍ!

Výfukové plyny mohou způsobit zranění nebo úmrtí. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který nemá žádný zápach a je bezbarvý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a může dokonce dojít k otravě. Vyvarujte se vdechování oxidu uhelnatého (CO) dodržením následujících bezpečnostních doporučení:

- Nespouštějte motor v uzavřené garáži, ani uzavřeném prostoru na dobu delší, než je nezbytné k opuštění vozidlem takového prostoru.
- Pokud musíte jet s otevřenými zadními dveřmi zavazadlového prostoru/výklopnými dveřmi/zadními dveřmi, zkontrolujte, zda jsou všechna okna zavřena a zda je spínač ovládání ventilátoru klimatizace nastaven na nejvyšší rychlost. NEPOUŽÍVEJTE režim recirkulace vzduchu.
- Musíte-li se zdržovat v zaparkovaném vozidle se spuštěným motorem, nastavte ovládací prvky topení nebo chlazení na nasávání čerstvého venkovního vzduchu do vozidla. Nastavte větrák na nejvyšší rychlost.

Nejlepší ochranou, aby se oxid uhelnatý nedostával do vozidla, je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Vždy, když zaznamenáte změnu zvuku vydávaného výfukovým systémem, když zaznamenáte výfukové plyny uvnitř vozidla nebo když je poškozena spodní nebo zadní strana vozidla, odborný technický pracovník musí zkontrolovat celý výfukový systém a přiléhající místa karosérie, zda nedošlo k poškození, opotřebení nebo přemístění dílů. Otevřené švy nebo volné spoje mohou způsobit, že se výfukové plyny budou dostávat do kabiny. Výfukový systém zkontrolujte

také vždy, když vozidlo bude zvednuto z důvodu mazání nebo výměny oleje. V případě potřeby proveďte výměnu příslušných dílů.

Bezpečnostní kontroly prováděné uvnitř vozidla

Bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte, např. zda pásy nejsou poškozeny, roztřepeny nebo zda díly nejsou uvolněny. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém nerozebírejte, ani neupravujte.

Po nehodě musí být provedena výměna sestav předních bezpečnostních pásů. Sestavy zadních bezpečnostních pásů musí být po nehodě vyměněny, dojde-li k jejich poškození (tj. ohnutý navíječ, roztržený popruh atd.). Máte-li nějaké pochybnosti týkající se stavu bezpečnostního pásu nebo navíječe, nechte bezpečnostní pás vyměnit.

Kontrolka airbagů

Kontrolka airbagů se zapne na čtyři až osm sekund během kontroly žárovek, když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod). Pokud se kontrolka při startování nerozsvítí, zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, neprodleně navštivte autorizovaného dealera a nechte systém zkontrolovat. Tato kontrolka se rozsvítí společně s jedním akustickým signálem, pokud byla zjištěna porucha s kontrolkou airbagů, a bude svítit, dokud nebude porucha odstraněna. Pokud se kontrolka během jízdy rozsvěcí přerušovaně nebo svítí nepřetržitě, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera za účelem provedení servisu na vozidle. Viz podkapitola „Zádržné systémy cestujících“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Odmrazování

Zkontrolujte funkci výběrem režimu odmrazování a nastavením prvku ovládání ventilátoru na vysokou rychlost. Měli byste zaznamenat proud vzduchu směrovaný proti čelnímu oknu. Bude-li odmrazování nefunkční, obraťte se na autorizovaného dealera, který provede opravu.

Bezpečnostní informace k podlahovým kobercům

Vždy používejte podlahové koberce, které byly navrženy tak, aby odpovídaly vašemu vozidlu. Používejte pouze podlahové rohože, které nezasahují do činnosti plynového a brzdového pedálu a pedálu spojky. Používejte pouze podlahové rohože, které lze bezpečně upevnit pomocí úchytek na podlaze tak, aby nezasahovaly do činnosti plynového a brzdového pedálu a pedálu spojky a žádným způsoben neohrožovaly bezpečný provoz vozidla.

UPOZORNĚNÍ!

Nesprávně upevněná, poškozená, přeložená nebo navrstvená podlahová rohož nebo poškozené úchyty podlahové rohože mohou způsobit, že podlahová rohož ovlivní pohyblivost plynového, brzdového nebo spojkového pedálu a způsobí ztrátu kontroly nad vozidlem. Abyste

UPOZORNĚNÍ!

předešli VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRCENÍ:

- VŽDY bezpečně upevněte podlahovou rohož pomocí úchytů. NEINSTALUJTE podlahovou rohož vzhůru nohama ani ji neotáčejte rubovou stranou nahoru. Za podlahovou rohož občas lehce zatáhněte, abyste se ujistili, že je úchyty bezpečně upevněna k podlaze.
- Před instalací jakékoli jiné podlahové rohože VŽDY VYJMĚTE STÁVAJÍCÍ PODLAHOVOU ROHOŽ Z VOZIDLA . NIKDY neumisťujte ani nevrstvěte další podlahovou rohož na stávající podlahovou rohož.
- Instalujte POUZE podlahové rohože navržené pro vaše vozidlo. NIKDY neinstalujte podlahové rohože, které ve vozidle nelze řádně upevnit a zajistit. Pokud je podlahovou rohož třeba vyměnit, používejte pouze podlahové rohože schválené společností FCA pro konkrétní značku, model a rok výroby vozidla.

UPOZORNĚNÍ!

- Podlahovou rohož určenou pro použití na straně řidiče používejte VÝHRADNĚ na straně řidiče. Pro kontrolu, zda podlahová rohož negativně neovlivňuje fungování pedálů, řádně zaparkujte vozidlo, vypněte motor a poté postupně zcela sešlápněte plynový, brzdový a spojkový pedál (pokud je součástí výbavy). Pokud podlahová rohož překáží jakémukoli pedálu nebo není bezpečně upevněna k podlaze, vyjměte podlahovou rohož z vozidla a umístěte ji do zavazadlového prostoru.
- Podlahovou rohož určenou pro použití na straně spolujezdce používejte VÝHRADNĚ na straně spolujezdce.
- VŽDY se ujistěte, že během jízdy nemůže dojít k pádu nebo posunutí předmětů na podlahu na straně řidiče. Předměty mohou uvíznout pod plynovým, brzdovým nebo spojkovým pedálem a zapříčinit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Pod podlahovou rohož NIKDY neumisťujte žádné předměty (např. ručníky, klíče atd.). Tyto předměty mohou změnit polohu podlahové rohože a ovlivnit pohyblivost plynového, brzdového nebo spojkového pedálu.
- Pokud byla demontována a znovu nainstalována podlahová krytina vozidla, podlahovou krytinu vždy řádně upevněte k podlaze a zkontrolujte, zda jsou úchyty podlahové rohože bezpečně upevněny k podlahové krytině. Postupně zcela sešlápněte plynový, brzdový a spojkový pedál, čímž se ujistíte, že není ovlivněna jejich pohyblivost, a poté znovu nainstalujte podlahové rohože.
- Pro čištění podlahových rohoží doporučujeme používat pouze jemné mýdlo a vodu. Po čištění vždy lehkým zatažením za podlahovou rohož zkontrolujte, zda je správně nainstalována a je bezpečně upevněna k vozidlu pomocí úchytů.

Pravidelné bezpečnostní kontroly prováděné vně vozidla

Pneumatiky

Zkontrolujte pneumatiky, zda běhoun není příliš opotřebený a zda je vzorek stejnoměrný. Zkontrolujte, zda v běhounu nebo bočních stranách nejsou zaseknuté kamínky, hřebíky, skleněné střepy nebo jiné předměty. Zkontrolujte, zda běhoun není proříznutý nebo popraskaný. Zkontrolujte, zda boční strany nejsou proříznuté, popraskané nebo vyboulené. Zkontrolujte, zda jsou matice kol utaženy. Zkontrolujte správný tlak v pneumatikách (včetně rezervního kola) ve studeném stavu.

Světla

Požádejte další osobu, aby zkontrolovala správnou činnost brzdových světel a vnějších světel, když budete manipulovat ovládacími prvky. Zkontrolujte kontrolky ukazatelů směru a dálkových světel na přístrojové desce.

Západky dveří

Zkontrolujte, zda se dveře správně zavírají a zda západky a zámky fungují správně.

Úniky kapalin

Zkontrolujte prostor pod vozidlem po celonočním parkování, zda nevykazuje známky úniku paliva, chladicí kapaliny, oleje nebo jiných kapalin. Kontrolu proveďte také v případě, že zjistíte přítomnost výparů benzinu nebo máte-li podezření na únik paliva nebo brzdové kapaliny. Musíte zjistit příčinu a neprodleně ji odstranit.

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

POSTUPY STARTOVÁNÍ – ZÁŽEHOVÉ MOTORY 158

Automatická převodovka 158

Normální startování 158

POSTUPY STARTOVÁNÍ – VZNĚTOVÉ MOTORY 160

Automatická převodovka. 161

Normální startování 161

PARKOVACÍ BRZDA 162

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA . . .163

Blokování zapalování v poloze parkování 165

Systém blokování brzd / řazení převodovky 165

Režim úspory paliva (ECO) 165

Osmistupňová automatická převodovka 166

REŽIM SPORT – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY 168

POUŽITÍ POHONU ČTYŘ KOL 169

Quadra-Trac I – Provozní pokyny / opatření – pokud je součástí výbavy 169

Quadra-Trac II – Provozní pokyny/opatření – je-li je součástí výbavy 169

Přepínání režimů 170

Postupy řazení převodových stupňů. . .170

Systém Quadra-Drive II – pokud je součástí výbavy 173

SYSTÉM QUADRA-LIFT – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY 173

Popis 173

Režimy vzduchového odpružení 176

Hlášení displeje sdruženého přístroje . .177

Funkce 177

SYSTÉM SELEC-TERRAIN – JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY 178

Volba režimu Selec-Terrain 178

Hlášení na displeji sdruženého přístroje 179

SYSTÉM SELEC-TRACK – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY (SRT) 180

Custom (Vlastní). 180

Systém aktivního tlumení 181

SYSTÉM START/STOP – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY 181

Automatický režim. 181

Možné příčiny nefunkčního režimu AUTOSTOP (Automatické zastavení) motoru 182

Nastartování motoru v režimu Autostop (Automatické zastavení) 183

Ruční vypnutí systému Start/Stop 183

Ruční zapnutí systému Start/Stop 183

TEMPOMAT 184
Aktivace 184
Nastavení požadované rychlosti 185
Změna rychlosti 185
Obnovení rychlosti 186
Akcelerace při předjíždění 186
Deaktivace 186

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (ACC) . . .186
Aktivace 187
Nastavení požadované rychlosti 187
Změna rychlosti 187
Obnovení 189
Deaktivace 189
Nastavení vzdálenosti odstupu vozidel .189
Změna režimů 189

ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE 191
Snímače parkovacího asistenta ParkSense 191
Aktivace/deaktivace parkovacího asistenta ParkSense 191
Displej sdruženého přístroje. 191
Upozornění k používání systému ParkSense 192

PŘEDNÍ a ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE PARK ASSIST. 193
Snímače parkovacího asistenta ParkSense 193
Aktivace/deaktivace. 193
Zapnutí/vypnutí 194
Provoz s přívěsem 194
Obecná varování 194

PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE ACTIVE PARK ASSIST – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY 195

SYSTÉM LANESENSE 196
Funkce systému LaneSense 196
Vypnutí nebo zapnutí systému LaneSense 197
Upozorňující hlášení systému LaneSense 197
Změna stavu systému LaneSense 198

ZADNÍ PARKOVACÍ KAMERA PARKVIEW 198
Symboly a hlášení na displeji 198

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA – ZÁŽEHOVÝ MOTOR 199
Nouzové uvolnění uzávěru hrdla palivové nádrže 201

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA – VZNĚTOVÝ MOTOR 202
Vyvarujte se používání znečištěného paliva 204
Velkokapacitní skladování paliva – nafta 204
Kapalina pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů 204
Skladování kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů 205
Doplnění kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů 205

TAŽENÍ PŘÍVĚSU 208
Hmotnosti při tažení přívěsů (maximální hmotnost přívěsu) – modely bez SRT . .208
Hmotnosti při tažení přívěsů (maximální hmotnost přívěsu) – SRT 210
Demontáž krytu přípojného prvku tažného zařízení přívěsu (modely Summit) – pokud je součástí výbavy. 210

Demontáž krytu přípojného prvku tažného zařízení přívěsu (modely SRT) – pokud je součástí výbavy 212

REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA OBYTNÝM AUTOMOBILEM ATD.) 214

Tažení tohoto vozidla za jiným vozidlem. 214

Rekreační tažení – modely s pohonem dvou kol 215

Rekreační tažení – systém Quadra-Trac I (jednorychlostní rozdělovací převodovka), modely s pohonem čtyř kol 215

Rekreační tažení – systém Quadra–Trac II / Quadra–Drive II – modely s pohonem čtyř kol 216

POSTUPY STARTOVÁNÍ – ZÁŽEHOVÉ MOTORY

Před startováním vozidla si nastavte sedadlo, seřiďte vnitřní a vnější zrcátka, zapněte bezpečnostní pás a všechny případné cestující požádejte, aby si zapnuli bezpečnostní pásy.

UPOZORNĚNÍ!

- Před vystoupením z vozidla vždy přeřaďte automatickou převodovku do polohy PARKOVÁNÍ a zatáhněte parkovací brzdu. Vždy se ujistěte, že je bezklíčový uzel zapalování v režimu „OFF“ (Vypnuto), odeberte dálkový ovladač z vozidla a vozidlo zamkněte.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu. Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.

UPOZORNĚNÍ!

- Dálkový ovladač nenechávejte ve vozidle nebo v jeho blízkosti, ani v místě přístupném dětem; u vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go nenechávejte zapalování v režimu ACC (Příslušenství) nebo ON/RUN (Zapnuto/chod). Dítě může manipulovat s elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.
- Nenechávejte děti nebo zvířata v zaparkovaném vozidle v horkém počasí. Vysoká teplota ve vozidle může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.

Automatická převodovka

Abyste mohli nastartovat motor, musí být volič převodového stupně v poloze NEUTRÁL nebo PARKOVÁNÍ. Před zařazením jakéhokoliv převodového stupně pro jízdu sešlápněte brzdy.

VAROVÁNÍ!

Při nedodržení následujících opatření může dojít k poškození převodovky:

- Nepřeřazujte ze ZPÁTEČKY, PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU na jakýkoliv převodový stupeň pro jízdu vpřed, když jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné.
- Přeřazujte do polohy PARKOVÁNÍ až po úplném zastavení vozidla.
- Přeřazujte na ZPÁTEČKU nebo z ní až po úplném zastavení vozidla a při běhu motoru na volnoběžné otáčky.
- Před přeřazením na jakýkoliv převodový stupeň musíte pevně sešlápnout brzdový pedál.

Normální startování

Zapnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)

1. Převodovka musí být v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL.

2. Sešlápněte a přidržte sešlápnutý brzdový pedál a současně jednou stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (Startování/zastavení motoru).
3. Systém se aktivuje a pokusí se o nastartování vozidla. Pokud nelze vozidlo nastartovat, po 10 sekundách se automaticky vypne startér.
4. Pokud chcete ukončit protáčení motoru před jeho nastartováním, stiskněte znovu tlačítko.

POZNÁMKA:
Při normálním startování jak teplého, tak studeného motoru není třeba sešlápnout či opakovaně sešlapovat plynový pedál.

Vypnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/STOP (Startování/zastavení motoru)

1. Posuňte volič převodového stupně do polohy PARKOVÁNÍ a poté stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP (Startování/zastavení motoru).
2. Zapalování se vrátí do režimu OFF (Vypnuto).
3. Pokud není volič převodového stupně v poloze PARKOVÁNÍ, je nutné po dobu dvou sekund přidržet nebo třikrát za sebou krátce stisknout tlačítko ENGINE START/STOP (Startování/zastavení motoru) a rychlost vozidla musí být vyšší než 5 mph (8 km/h). Teprve poté se motor vypne. Zapalování zůstane v režimu ACC (Příslušenství) až do chvíle, kdy je volič převodového stupně v poloze PARKOVÁNÍ a dvakrát stisknete tlačítko do polohy OFF (Vypnuto). Pokud volič převodového stupně není v poloze PARKOVÁNÍ a tlačítko ENGINE START/STOP (Startování/zastavení motoru) stisknete jednou, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „Vehicle Not In Park“ („Vozidlo není v poloze parkování“) a motor zůstane v chodu. Neopouštějte nikdy vozidlo, které není v poloze PARKOVÁNÍ, neboť by se mohlo rozjet.

POZNÁMKA:
Pokud je volič převodového stupně v poloze NEUTRÁL, stiskněte a uvolněte ENGINE START/STOP (Startování/zastavení motoru), přičemž rychlost vozidla musí být nižší než 8 km/h (5 mph). Teprve poté se motor vypne a zapalování zůstane v poloze ACC (Příslušenství). Systém se automaticky vypne a zapalování přejde do režimu OFF (Vypnuto) po 30 minutách nečinnosti, pokud je zapalování ponecháno v poloze ACC (Příslušenství) nebo RUN (Chod) (a motor neběží) a pokud je převodovka v poloze PARKOVÁNÍ.

Funkce tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) – s nesešlápnutým brzdovým pedálem (v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL)

Tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) funguje obdobně jako spínač zapalování. Má tři režimy: OFF (Vypnuto), ACC (Příslušenství) a RUN (Chod). Chcete-li změnit režim zapalování bez nastartování vozidla a používat příslušenství, postupujte podle těchto kroků:

- Spuštění se zapalování v režimu OFF (Vypnuto):
- Jedním stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (Startování/zastavení motoru) změníte režim zapalování na ACC (Příslušenství) (na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „ACC“ (Příslušenství)).
- Druhým stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (Startování/zastavení motoru) změníte režim zapalování na RUN (Chod) (na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „ON/RUN“ (Zapnuto/chod)).
- Třetím stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (Startování/zastavení motoru) změníte režim zapalování na OFF (Vypnuto) (na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „OFF“ (Vypnuto)).

POSTUPY STARTOVÁNÍ – VZNĚTOVÉ MOTORY

Před startováním vozidla si nastavte sedadlo, seřiďte vnitřní a vnější zrcátka a zapněte si bezpečnostní pásy.

Spouštěč může protáčet motorem až ve 30sekundových intervalech. Čekání několik minut mezi těmito intervaly ochrání spouštěč před přehřátím.

UPOZORNĚNÍ!

- Před vystoupením z vozidla vždy přeřaďte automatickou převodovku do polohy PARKOVÁNÍ a zatáhněte parkovací brzdu. Vždy se ujistěte, že je bezklíčový uzel zapalování v režimu „OFF“ (Vypnuto), odeberte dálkový ovladač z vozidla a vozidlo zamkněte.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu. Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.
- Dálkový ovladač nenechávejte ve vozidle nebo v jeho blízkosti, ani v místě přístupném dětem; u vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go nenechávejte zapalování v režimu ACC (Příslušenství) nebo ON/RUN (Zapnuto/chod). Dítě může manipulovat s elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.
- Nenechávejte děti nebo zvířata v zaparkovaném vozidle v horkém počasí. Vysoká teplota ve vozidle může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.

POZNÁMKA:

Při spuštění motoru při velmi nízké okolní teplotě se může objevit viditelný bílý kouř. Tento stav zmizí, jakmile se zahřeje motor.

VAROVÁNÍ!

- Motor je povoleno protáčet nejdéle 30 sekund. Pokud se motor nespustí během této doby, počkejte prosím alespoň dvě minuty, aby startér mohl vychladnout před opakováním postupu spouštění.
- Pokud „Indikátor vody v palivu“ zůstane rozsvícený, NESTARTUJTE motor dříve, než vypustíte vodu z palivových filtrů, aby nedošlo k poškození motoru. Viz podkapitola „Vypouštění filtru paliva / odlučovače vody“ v kapitole „Servis a údržba“ na adrese www.mopar.com/eu/owner/, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Automatická převodovka

Nastartujte motor s voličem převodového stupně v poloze PARKOVÁNÍ. Před zařazením jakéhokoliv stupně pro jízdu sešlápněte brzdu.

Normální startování

Při spouštění motoru sledujte indikátory sdruženého přístroje.

POZNÁMKA:
Při normálním startování jak teplého, tak studeného motoru není třeba sešlápnout či opakovaně sešlapovat plynový pedál.

1. Vždy zatáhněte parkovací brzdu.
2. Sešlápněte a přidržte sešlápnutý brzdový pedál a současně jednou stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (Startování/zastavení motoru).

   POZNÁMKA:
   Za velmi chladného počasí je možné zpoždění startu až pět sekund. Během procesu žhavení bude svítit kontrolka „Vyčkejte se startováním“. Jakmile kontrolka „Vyčkejte se startováním“ zhasne, motor se začne automaticky protáčet.

VAROVÁNÍ!

Pokud „Indikátor vody v palivu“ zůstane rozsvícený, NESTARTUJTE motor dříve, než vypustíte vodu z palivových filtrů, aby nedošlo k poškození motoru. Viz podkapitola „Vypouštění filtru paliva / odlučovače vody“ v kapitole „Servis a údržba“ na adrese www.mopar.com/eu/owner/, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

3. Systém automaticky aktivujte spouštěč, který protáčí motorem. Pokud nelze vozidlo nastartovat, po 25 sekundách se automaticky vypne startér.
4. Pokud chcete ukončit protáčení motoru před jeho nastartováním, stiskněte znovu tlačítko.
5. Zkontrolujte, zda kontrolka tlaku oleje zhasla.
6. Uvolněte parkovací brzdu.

PARKOVACÍ BRZDA

Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda je úplně zabrzděna parkovací brzda, a uveďte volič převodového stupně do polohy PARKOVÁNÍ.

Nohou ovládaná parkovací brzda je umístěna pod levým dolním rohem přístrojové desky. Parkovací brzdu zabrzdíte silným sešlápnutím pedálu parkovací brzdy k podlaze. Parkovací brzdu uvolníte dalším sešlápnutím pedálu parkovací brzdy a zvednutím nohy z pedálu poté, co se brzda odbrzdí.

Brzda, parkovací

Když je zabrzděna parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze ON (Zapnuto), ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka „Brake“ („Brzda“).

POZNÁMKA:

- Když je zabrzděna parkovací brzda a v převodovce je zařazen převodový stupeň, kontrolka „Brake“ („Brzda“) bude blikat. Je-li zjištěn pohyb vozidla, bude řidič varován zvukovým signálem. Před uvedením vozidla do pohybu zcela uvolněte parkovací brzdu.
- Tato kontrolka pouze signalizuje, že je parkovací brzda zabrzděna. Neukazuje stupeň účinku brzdy.

Při parkování ve svahu natočte přední kola směrem k obrubníku, parkujete-li směrem ze svahu, nebo směrem od obrubníku, parkujete-li směrem do svahu. Před uvedením voliče převodového stupně do polohy PARKOVÁNÍ zatáhněte parkovací brzdu, jinak zatížení působící na uzamykací mechanismus převodovky může způsobit, že bude obtížné přemístit volič převodového stupně z polohy PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zabrzděna vždy, když řidič není ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ!

- Nepoužívejte nikdy polohu PARKOVÁNÍ jako náhražku za parkovací brzdu. Po zaparkování vždy úplně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a případnému úrazu nebo škodě.
- Když vozidlo opouštíte, vždy ze zapalování odeberte dálkový ovladač a vozidlo uzamkněte.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu. Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.
- Když vozidlo opouštíte, vždy se ujistěte, že je bezklíčový uzel zapalování v režimu „OFF“ (Vypnuto), odeberte dálkový ovladač z vozidla a zamkněte vozidlo.

UPOZORNĚNÍ!

- Dálkový ovladač nenechávejte ve vozidle nebo v jeho blízkosti, ani v místě přístupném dětem; u vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go nenechávejte zapalování v režimu ACC (Příslušenství) nebo ON/RUN (Zapnuto/chod). Dítě může manipulovat s elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.
- Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna, v opačném případě by mohlo dojít k poruše brzdy a k nehodě.
- Při opuštění vozidla vždy úplně zatáhněte parkovací brzdu, jinak by se vozidlo mohlo rozjet a způsobit škodu nebo úraz. Ujistěte se také, zda je převodovka v poloze PARKOVÁNÍ. V opačném případě by se vozidlo mohlo rozjet a způsobit škodu nebo úraz.

VAROVÁNÍ!

Pokud zůstane kontrolka „Brake“ (Brzda) rozsvícená i po uvolnění parkovací brzdy, signalizuje to závadu brzdového systému. Nechte ihned brzdový systém opravit u autorizovaného dealera.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

UPOZORNĚNÍ!

- Nepoužívejte nikdy polohu PARKOVÁNÍ jako náhražku za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy úplně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a případnému úrazu nebo škodě.
- Pokud není řadicí páka v poloze PARKOVÁNÍ, mohlo by se vozidlo rozjet a zranit vás nebo další osoby. Proveďte kontrolu tak, že se pokusíte přemístit volič převodového stupně z polohy PARKOVÁNÍ při uvolněném brzdovém pedálu. Před opuštěním vozidla zkont-

UPOZORNĚNÍ!

rolujte, zda je převodovka v poloze PARKOVÁNÍ.

- Pokud se vozidlo pohybuje, nemusí převodovka polohu PARKOVÁNÍ zařadit. Před přeřazením do polohy PARKOVÁNÍ vždy zcela zastavte vozidlo a ověřte, zda indikátor zařazeného převodového stupně jasně ukazuje polohu PARKOVÁNÍ (P), tj. bez blikání. Před vystoupením z vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně signalizována poloha PARKOVÁNÍ.
- Pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné, je nebezpečné přeřazovat z polohy PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL. Pokud není brzdový pedál pevně sešlápnut, vozidlo by se mohlo rychle rozjet dopředu nebo dozadu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a do někoho nebo něčeho najet. Převodový stupeň zařazujte jen tehdy, když motor normálně běží na volnoběh a máte silně sešlápnutý brzdový pedál.
- Neúmyslný pohyb vozidla může zranit osoby sedící ve vozidle nebo vyskytující

UPOZORNĚNÍ!

se poblíž vozidla. Jak je pravidlem u všech vozidel, nesmíte nikdy opustit vozidlo, jehož motor běží. Před vystoupením z vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v poloze OFF (Vypnuto), převodovka je uzamknuta v poloze PARKOVÁNÍ, čímž je vozidlo zajištěno proti nechtěnému pohybu.

- Když vozidlo opouštíte, vždy se ujistěte, že je zapalování v režimu OFF (Vypnuto), odeberte dálkový ovladač z vozidla a vozidlo zamkněte.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu. Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky převodovky.
- Dálkový ovladač nenechávejte ve vozidle nebo v jeho blízkosti (ani na místě

UPOZORNĚNÍ!

přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v režimu ACC (Příslušenství) nebo ON/RUN (Zapnuto/chod). Dítě může manipulovat s elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.

VAROVÁNÍ!

Při nedodržení následujících opatření může dojít k poškození převodovky:

- Do polohy PARKOVÁNÍ nebo ZPÁTEČKA přeřazujte až po úplném zastavení vozidla.
- Neřaďte do polohy PARKOVÁNÍ, ZPÁTEČKA, NEUTRÁL nebo JÍZDA, když jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné.
- Před přeřazením na kterýkoliv převodový stupeň musíte pevně sešlápnout brzdový pedál.

POZNÁMKA:
Při přeřazování z polohy PARKOVÁNÍ musíte sešlápnout a přidržet sešlápnutý brzdový pedál.

Blokování zapalování v poloze parkování

Toto vozidlo je vybaveno blokováním zapalování v poloze Parkování, které vyžaduje, aby před vypnutím zapalování byla převodovka v poloze PARKOVÁNÍ. To napomáhá zabránit řidiči neúmyslně opustit vozidlo, aniž by přeřadil do polohy PARKOVÁNÍ. Tento systém rovněž uzamkne převodovku v poloze PARKOVÁNÍ vždy, když je zapalování v režimu OFF (Vypnuto).

Systém blokování brzd / řazení převodovky

Toto vozidlo je vybaveno systémem blokování brzd / řazení převodovky (BTSI), který přidrží volič převodového stupně v poloze PARKOVÁNÍ, nejsou-li zabrzděny brzdy. Chcete-li vyřadit převodovku z polohy PARKOVÁNÍ, musí běžet motor a musí být sešlápnutý brzdový pedál. Pokud je vozidlo zastaveno nebo se pohybuje nízkou rychlostí, musí se brzdový pedál také sešlápnout při přeřazování z polohy NEUTRÁL do polohy JÍZDA nebo ZPÁTEČKA.

Režim úspory paliva (ECO)

Režim úspory paliva (ECO) může zlepšit celkovou spotřebu paliva za normálních jízdních podmínek. Pro aktivaci nebo deaktivaci režimu ECO stiskněte spínač „ECO“ na středním panelu přístrojové desky. Světlo na spínači indikuje vypnutý (u běžných modelů) nebo zapnutý (u modelů SRT) režim ECO.

Spínač ECO

Při aktivním režimu úspory paliva (ECO) řídicí systémy vozidla změní své chování následujícím způsobem:

- Převodovka bude nahoru řadit dříve a dolů později.
- Celkový jízdní výkon bude více konzervativní.
- Vozidla vybavená vzduchovým odpružením Quadra-Lift budou fungovat v režimu „Aero“ (Aerodynamický) v širším rozsahu rychlostí. Podrobnější informace naleznete v kapitole o systému Quadra-Lift.
- V modelech SRT se bude převodovka rozjíždět (při stojícím vozidle) na druhý převodový stupeň a spojka měniče točivého momentu se může zapnout při nižších otáčkách motoru a zůstat zapnutá déle.
- V závislosti na teplotě a dalších okolnostech mohou být v režimu ECO některé funkce dočasně blokovány.

Aktivní potlačení hluku – je-li součástí výbavy

Vozidlo je vybaveno systémem aktivního potlačení hluku. Tento systém používá čtyři mikrofony zabudované do obložení stropu kabiny pro detekci nežádoucího hluk výfuku, které se občas vyskytuje při provozu v režimu ECO. Palubní generátor frekvencí vytváří prostřednictvím audiosystému opačně působící zvukové vlny, které pomáhají udržovat vozidlo tiché.

Osmistupňová automatická převodovka

Vozidlo je vybaveno osmistupňovou převodovkou umožňující úsporu paliva. Volič převodového stupně se nachází ve středové konzole.

Volič převodového stupně

1 – Blokovací tlačítko
2 – Volič převodového stupně

Volič převodového stupně má polohy PARKOVÁNÍ, ZPÁTEČKA, NEUTRÁL, JÍZDA a MANUÁLNÍ (AutoStick). Manuální řazení lze provádět pomocí ovládání řazení AutoStick (pro více informací viz „AutoStick“ v této kapitole). Zatlačením voliče převodového stupně dopředu (–) nebo dozadu (+) během aktivované MANUÁLNÍ polohy (AutoStick) (vedle polohy JÍZDA), nebo klepnutím na řadicí páčky (+/–), manuálně zvolíte převodový stupeň a aktuální zvolený stupeň se zobrazí na sdruženém přístroji.

POZNÁMKA:
Pokud volič převodového stupně nelze přesunout do polohy PARKOVÁNÍ, ZPÁTEČKA, nebo NEUTRÁLNÍ polohy (při pohybu dopředu), je pravděpodobně v poloze AutoStick (+/–) (vedle polohy JÍZDA). V režimu AutoStick je na sdruženém přístroji zobrazen převodový stupeň (1, 2, 3 atd.). Přesuňte volič převodového stupně doprava (do polohy JÍZDA [D]) pro přístup k poloze PARKOVÁNÍ, ZPÁTEČKA a NEUTRÁL.

Systém AutoStick

AutoStick je interaktivní funkce převodovky zajišťující ovládání manuálního řazení a poskytující řidiči větší kontrolu nad vozidlem. Funkce AutoStick umožňuje maximalizovat brzdění motorem, eliminovat nežádoucí řazení na vyšší rychlostní stupeň a podřazování a zlepšit celkový výkon vozidla. Tento systém může také poskytovat větší kontrolu nad vozidlem při předjíždění, při jízdě ve městě, na kluzké silnici, při jízdě v horách, při tažení přívěsu a v mnoha dalších situacích.

Řadicí páčky

Funkce

Chcete-li aktivovat režim AutoStick, přesuňte volič převodového stupně do MANUÁLNÍ (M) polohy (vedle polohy JÍZDA) nebo klepněte na jednu z řadicích páček na volantu. Klepnutím na řadicí páčku (–) pro vstup do režimu AutoStick přeřadí převodovka na další nižší převodový stupeň, zatímco při klepnutí na (+) pro vstup do režimu AutoStick bude podržen aktuální převodový stupeň. Aktuálně zařazený převodový stupeň se zobrazí na sdruženém přístroji. V režimu AutoStick můžete používat volič převodového stupně (v MANUÁLNÍ poloze) nebo řadicí páčky k manuálnímu řazení převodovky. Klepnutím na volič převodového stupně směrem dopředu (–) během aktivované MANUÁLNÍ (M) polohy, nebo klepnutím na řadicí páčku (–) na volantu, přeřadí převodovka na další nižší převodový stupeň. Klepnutím na volič směrem dozadu (+) (nebo klepnutím na řadicí páčku (+)) dojde k přeřazení na vyšší převodový stupeň.

POZNÁMKA:
Řadicí páčky lze deaktivovat (nebo znovu aktivovat dle potřeby) pomocí osobních nastavení systému Uconnect nebo, v modelech SRT, pomocí jízdních režimů.

V režimu AutoStick bude převodovka řadit nahoru nebo dolů, když řidič manuálně zvolí (+/–) (pomocí voliče převodového stupně nebo řadicích páček), pokud ovšem nemůže dojít ke škubání nebo přetočení motoru. Převodovka zůstane ve zvoleném převodovém stupni, dokud nedojde k dalšímu řazení nahoru nebo dolů, s níže uvedenou výjimkou.

- Převodovka bude automaticky řadit dolů při zpomalování vozidla (aby se předešlo škubání motoru) a bude se zobrazovat aktuálně zařazený převodový stupeň.
- Převodovka bude automaticky řadit dolů na první převodový stupeň při zastavování vozidla. Po zastavení by měl řidič při zrychlování vozidla manuálně řadit nahoru (+).
- Stojící vozidlo můžete rozjet na první nebo druhý převodový stupeň (nebo třetí převodový stupeň v režimu 4LO, režimu Snow (Sníh) nebo režimu Sand (Písek)). Klepnutím na (+) (při zastavení) umožníte rozjetí na druhý převodový stupeň. Rozjíždění na druhý nebo třetí převodový stupeň může být užitečné na sněhu nebo na ledu.

- Pokud by požadované podřazení způsobilo přetočení motoru, toto přeřazení se neprovede.
- Při příliš nízké rychlosti vozidla bude systém ignorovat pokusy o řazení nahoru.
- Podržením zatlačené páčky (–), nebo podržením voliče převodového stupně v poloze (–), dojde k přeřazení převodovky na další nejnižší možný převodový stupeň při aktuální rychlosti vozidla.
- Je-li aktivován režim AutoStick, řazení převodovky bude patrnější.
- Pokud je zjištěno přehřívání, může se systém vrátit do automatického režimu řazení.

POZNÁMKA:
Pokud je aktivován systém Selec-Speed Control (Řízení rychlosti jízdy) nebo systém Hill Descent Control (Ovládání jízdy ze svahu), není režim AutoStick aktivní.

Pro deaktivaci režimu AutoStick vraťte volič převodového stupně do polohy JÍZDA, nebo stiskněte a podržte řadicí páčku (+) (pokud je volič převodového stupně již v poloze JÍZDA), dokud se ve sdruženém přístroji opět nezobrazí „D“. Můžete kdykoli řadit v režimu AutoStick nebo mimo něj, aniž byste sundali nohu z plynového pedálu.

UPOZORNĚNÍ!

Na kluzkém povrchu nepodřazujte za účelem přídavného brzdění motorem. Hnací kola by mohla ztratit přilnavost, vozidlo by mohlo dostat smyk a mohlo by dojít k nehodě nebo k úrazu.

REŽIM SPORT – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY

Tlačítko režimu Sport (Sportovní)

Vozidlo je vybaveno funkcí režim Sport (Sportovní). Tento režim je nastavením konfigurace pro typické milovníky sportovní jízdy. Systémy motoru, převodovky a řízení jsou všechny nastavené na jejich SPORTOVNÍ nastavení. Sportovní režim poskytuje vylepšenou odezvu škrticí klapky a upravené řazení pro posílení zážitku

z jízdy a rovněž největší míru pocitu z řízení vozidla. Tento režim lze aktivovat a deaktivovat stisknutím tlačítka Sport na bloku spínačů na přístrojové desce.

POUŽITÍ POHONU ČTYŘ KOL

Quadra-Trac I – Provozní pokyny / opatření – pokud je součástí výbavy

Systém Quadra-Trac I jednorychlostní (pouze rozsah HI) (Vysoký) rozdělovací převodovka, která poskytuje pohodlný nepřetržitý pohon čtyř kol. Nevyžaduje žádnou interakci prováděnou řidičem. Brzdový systém řízení trakce (BTC), který kombinuje standardní systém ABS a systém řízení trakce, poskytuje odolnost vůči kterémukoli kolu, které prokluzuje, tím, že umožní přenos dalšího točivého momentu na kola s trakcí.

POZNÁMKA:
Systém Quadra-Trac I není vhodný pro podmínky, v kterých se nedoporučuje používat rozsah 4WD LOW (4WD nízký rozsah). Viz podkapitola „Doporučení pro jízdu v terénu“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Quadra-Trac II – Provozní pokyny/opatření – je-li je součástí výbavy

Rozdělovací převodovka Quadra-Trac II je v režimu normální jízdy 4WD AUTO plně automatická. Rozdělovací převodovka Quadra-Trac II nabízí tři polohy režimů:

- 4WD HI
- NEUTRÁL
- Rozsah 4WD LOW

Tato rozdělovací převodovka je v režimu 4WD HI (4WD vysoký rozsah) plně automatická.

Pokud je požadována přídavná trakce, lze použít polohu 4WD LOW (4WD nízký rozsah), v které se spojí přední a zadní hnací hřídel a přední a zadní kola se budou otáčet stejnou rychlostí. Poloha 4WD LOW (4WD nízký rozsah) je určena pouze pro nezpevněné nebo kluzké povrchy vozovky. Jízda v poloze 4WD LOW (4WD nízký rozsah) na zpevněném povrchu může způsobit vyšší opotřebení pneumatik a poškození součástí hnacího ústrojí.

Při používání vozidla při zařazené poloze 4WD LOW (4WD nízký rozsah) jsou otáčky motoru při určité rychlosti přibližně třikrát vyšší než v poloze 4WD HI (4WD vysoký rozsah). Dbejte na to, abyste nepřetočili motor a nepřekračujte rychlost 40 km/h (25 mph).

Správný provoz vozidel s pohonem všech čtyř kol závisí na pneumatikách stejné velikosti, typu a obvodu u každého kola. Jakýkoli rozdíl nepříznivě ovlivní řazení a může způsobit poškození rozdělovací převodovky.

Jelikož pohon všech kol zlepšuje trakci, mají někteří řidiči tendenci překračovat bezpečnou rychlost při zatáčení a brzdění. Nejezděte vyšší rychlostí, než dovoluje stav vozovky.

UPOZORNĚNÍ!

Jestliže opustíte vozidlo s rozdělovací převodovkou v poloze NEUTRÁLU bez předchozího řádného zatažení parkovací brzdy, hrozí nebezpečí zranění nebo usmrcení vás nebo jiných osob. Pokud je rozdělovací převodovka v poloze NEUTRÁL, uvolní se přední i zadní hnací hřídel z hnacího ústrojí a umožní rozjetí vozidla, i když je převodovka v poloze PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

Přepínání režimů

Další informace o vhodném použití jednotlivých režimů systém pohonu čtyř kol (4WD) naleznete níže:

4WD AUTO (AUTOMATICKÝ POHON ČTYŘ KOL)

Tento rozsah se používá pro jízdu na povrchu, jako je například led, sníh, štěrk, písek a suchá tvrdá vozovka.

POZNÁMKA:
Viz „Systém Selec-Terrain – je-li součástí výbavy“ dále v této části, kde jsou uvedeny podrobnější informace o různých polohách a jejich zamýšlených způsobech použití.

NEUTRÁL

Tento převodový stupeň odpojí hnací hřídele od hnacího ústrojí. Je nutné jej zařadit při tažení za jiným vozidlem, kdy všechna čtyři kola taženého vozidla jsou v kontaktu s vozovkou. Viz podkapitola „Rekreační tažení“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

UPOZORNĚNÍ!

Jestliže opustíte vozidlo s rozdělovací převodovkou v poloze NEUTRÁLU bez předchozího řádného zatažení parkovací brzdy, hrozí nebezpečí zranění nebo usmrcení vás nebo jiných osob. Pokud je rozdělovací převodovka v poloze NEUTRÁL, uvolní se přední i zadní hnací hřídel z hnacího ústrojí a umožní rozjetí vozidla, i když je převodovka v poloze PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

Rozsah 4WD LOW

Tento rozsah se používá pro pohon čtyř kol v nízké rychlosti. Poskytuje další redukci převodu, což umožňuje dodávat zvýšený točivý moment k předním i zadním kolům a současně poskytovat maximální tažnou sílu; tento rozsah je určen pouze pro nezpevněné nebo kluzké povrchy vozovky. Nepřekračujte rychlost 25 mph (40 km/h).

POZNÁMKA:
Viz „Systém Selec-Terrain – je-li součástí výbavy“, kde jsou uvedeny podrobnější informace o různých polohách a jejich zamýšlených způsobech použití.

Postupy řazení převodových stupňů

Z rozsahu 4WD HI do rozsahu 4WD LOW

Při rychlosti vozidla 0 až 5 km/h (0 až 3 mph), se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto) nebo spuštěným motorem posuňte řadicí páku do polohy „N“ a jednou stiskněte tlačítko „4WD LOW“ na spínači

rozdělovací převodovky. Indikátor „4WD LOW“ na sdruženém přístroji začne blikat a po dokončení změny režimu bude svítit stále.

Spínač rozdělovací převodovky

POZNÁMKA:
Pokud nejsou splněny podmínky/blokování pro aktivaci režimu nebo existuje stav pro ochranu elektromotoru rozdělovací převodovky proti vysoké teplotě, bude na displeji sdruženého přístroje blikat hlášení „For 4x4 Low Slow Below 3 mph (5 km/h) Put Trans in “N” Press 4 Low“ (Pro režim 4x4 LOW zpomalte pod 5 km/h (3 mph), uveďte převodovku do polohy „N“ a stiskněte 4 Low). Viz podkapitola „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Z rozsahu 4WD LOW do rozsahu 4WD HI

Při rychlosti vozidla 0 až 5 km/h (0 až 3 mph), se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto) nebo spuštěným motorem posuňte řadicí páku do polohy NEUTRÁL a jednou stiskněte tlačítko „4WD LOW“ na spínači rozdělovací převodovky. Indikátor „4WD LOW“ na sdruženém přístroji začne blikat a po dokončení změny režimu zhasne.

POZNÁMKA:

- Pokud nejsou splněny podmínky/blokování pro aktivaci režimu nebo existuje stav pro ochranu elektromotoru rozdělovací převodovky proti vysoké teplotě, bude na displeji sdruženého přístroje blikat hlášení „For 4x4 High Slow Below 3 mph (5 km/h) Put Trans in N push 4 Low“ (Pro režim 4x4 HI zpomalte pod 5 km/h (3 mph), uveďte převodovku do polohy „N“ a stiskněte 4 Low). Viz podkapitola „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- Aktivace nebo deaktivace režimu 4WD LOW je možná pouze při úplném zastavení vozidla, ovšem mohou nastat problémy v důsledku nesprávného vzájemného nastavení stykových zubů spojky. Může být nutné provést několik pokusů, než dojde ke správnému vzájemnému nastavení zubů spojky a úspěšné aktivaci funkce. Upřednostňovaná rychlost vozidla při aktivaci funkce je 0 až 5 km/h (0 až 3 mph). Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 5 km/h (3 mph), rozdělovací převodovka změnu režimu neumožní.

Přeřazení na NEUTRÁL (N)

UPOZORNĚNÍ!

Jestliže opustíte vozidlo s rozdělovací převodovkou v poloze NEUTRÁL (N) bez předchozího řádného zatažení parkovací brzdy, hrozí nebezpečí zranění nebo usmrcení vás nebo jiných osob. V poloze NEUTRÁL (N) se uvolní přední i zadní hnací hřídel z hnacího ústrojí a umožní rozjetí vozidla, i když je převodovka v poloze PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

1. Zcela zastavte vozidlo, přičemž nechte běžet motor.
2. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál.
3. Nastavte převodovku do polohy NEUTRÁL.
4. Je-li vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením Quadra-Lift, zkontrolujte, zda je vozidlo nastaveno na normální světlou výšku podvozku.
5. Pomocí kuličkového pera nebo podobného předmětu stiskněte a podržte zapuštěné tlačítko NEUTRAL (N) rozdělovací převodovky (umístěné u spínače volby) po dobu čtyř sekund. Kontrolka symbolu NEUTRAL (N) bude blikat a indikovat tím, že probíhá řazení. Tato kontrolka přestane blikat (bude svítit), jakmile bude řazení do polohy NEUTRÁL (N) dokončeno. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „NEUTRAL“ (Neutrál). Viz podkapitola „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Spínač polohy NEUTRÁL (N)

6. Jakmile bude řazení dokončeno a kontrolka NEUTRAL (N) zůstane svítit, uvolněte tlačítko NEUTRAL (N).
7. Posuňte řadicí páku do polohy ZPÁTEČKA.
8. Uvolněte brzdový pedál na pět sekund a ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje.

POZNÁMKA:
Pokud nejsou splněny podmínky/blokování pro aktivaci režimu, bude na displeji sdruženého přístroje blikat hlášení „To Tow Vehicle Safely, Read Neutral Shift Procedure in Owner’s Manual“ (Pro zajištění bezpečného tažení vozidla si přečtěte postup řazení do polohy Neutrál v Uživatelské příručce). Viz podkapitola „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Řazení z polohy NEUTRÁL (N)

Následující postup použijte k přípravě vašeho vozidla na běžné používání.

1. Zcela zastavte vozidlo.
2. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.

3. Spusťte motor.
4. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál.
5. Nastavte převodovku do polohy NEUTRÁL.
6. Pomocí kuličkového pera nebo podobného předmětu stiskněte a podržte zapuštěné tlačítko NEUTRÁL (N) rozdělovací převodovky (umístěné u spínače volby) po dobu jedné sekundy.

Spínač polohy NEUTRÁL (N)

7. Jakmile zhasne kontrolka NEUTRÁL (N), uvolněte tlačítko NEUTRÁL (N).
8. Po uvolnění tlačítka NEUTRÁL (N) přeřadí rozdělovací převodovka do polohy indikované spínačem volby.

Systém Quadra-Drive II – pokud je součástí výbavy

Volitelný systém Quadra-Drive II je vybaven dvěma spojkami pro přenos točivého momentu. Tyto spojky zahrnují zadní nápravu s elektronickým diferenciálem s omezeným prokluzem (ELSD) a rozdělovací převodovku Quadra-Trac II. Volitelná náprava ELSD je plně automatická a nevyžaduje k činnosti žádný vstup řidiče. Za normálních jízdních podmínek funguje tato jednotka jako standardní náprava a rovnoměrně rozděluje točivý moment mezi levé a pravé kolo. Pokud dojde k rozdílu trakce mezi levým a pravým kolem, bude spojka detekovat rozdíl v rychlosti. Jakmile se jedno z kol začne otáčet rychleji než druhé, bude točivý moment automaticky přenesen z kola, které má menší přilnavost, na kolo, které přilnavost má. Ačkoli se rozdělovací převodovka a spojka nápravy liší z hlediska konstrukčního provedení, jejich funkce je podobná. Pro řazení tohoto systému postupujte podle informací o řazení rozdělovací převodovky Quadra-Trac II, které jsou uvedené před touto podkapitolou.

SYSTÉM QUADRA-LIFT – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY

Popis

Systém vzduchového odpružení Quadra-Lift poskytuje nepřetržitou schopnost rozdělování zátěže společně s výhodou nastavení výšky vozidla prostřednictvím stisknutí tlačítka. Vozidlo bude automaticky zvyšovat a snižovat světlou výška podvozku, aby se přizpůsobilo příslušným jízdním podmínkám. Při vyšších rychlostech se vozidlo sníží na aerodynamickou světlou výšku podvozku a při provozu v režimech terénní jízdy vozidlo odpovídajícím způsobem zvýší světlou výšku podvozku. Tlačítka poblíž spínače pro jízdu v terénu v oblasti

středové konzoly lze použít k nastavení preferované světlé výšky podvozku tak, aby odpovídala příslušným podmínkám.

Spínač systému Selec-Terrain

1 – Tlačítko UP (Nahoru)
2 – Tlačítko DOWN (Dolů)
3 – Kontrolka režimu Entry/Exit (Nastupování/vystupování) (volitelné zákazníkem)
4 – Kontrolka normální světlé výšky podvozku (volitelné zákazníkem)
5 – Kontrolka režimu Off-Road 1 (Terénní 1) (volitelné zákazníkem)
6 – Kontrolka režimu Off-Road 2 (Terénní 2) (volitelné zákazníkem)

- **Normální světlá výška podvozku (NRH)** – Toto je standardní poloha odpružení, která je určena pro normální jízdu.
- **Off-Road 1 (Terénní 1) (OR1) (zvedne vozidlo o přibližně 28 mm (1,1 palce))** – Toto je primární poloha pro veškerou jízdu v terénu až do doby, kdy je zapotřebí režim OR2. Výsledkem bude plynulejší a pohodlnější jízda. Při jízdě rychlostí nižší než 61 km/h (38 mph) jednou stiskněte tlačítko „UP“ (Nahoru) z polohy NRH. Pokud v poloze OR1 zůstává rychlost vozidla mezi 64 km/h (40 mph) a 80 km/h (50 mph) po dobu delší než 20 sekund, nebo pokud rychlost vozidla překročí 80 km/h (50 mph), vozidlo se automaticky sníží na normální výšku NRH. Viz podkapitola „Doporučení pro jízdu“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- **Off-Road 2 (Terénní 2) (OR2) (zvedne vozidlo o přibližně 55 mm (2,2 palce))** – Tato poloha je určena pro použití při jízdě v terénu pouze tam, kde je vyžadována maximální světlá výška podvozku. Chcete-li zadat režim OR2, při jízdě rychlostí nižší než 32 km/h (20 mph) dvakrát stiskněte tlačítko „UP“ (Nahoru) z polohy NRH nebo jednou z polohy OR1. Pokud v poloze OR2 překročí rychlost vozidla 40 km/h (25 mph), výška vozidla se automaticky sníží na OR1. Viz podkapitola „Doporučení pro jízdu“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- **Režim Aero (Aerodynamický) (sníží vozidlo o přibližně 15 mm (0,6 palce))** – Tato poloha zlepšuje aerodynamické vlastnosti prostřednictvím snížení vozidla. Vozidlo automaticky přejde do režimu Aero (Aerodynamický), pokud rychlost vozidla zůstává mezi 83 km/h (52 mph) a 90 km/h (56 mph) po dobu delší než 20 sekund, nebo pokud rychlost vozidla překročí 90 km/h (56 mph). Vozidlo se vrátí z režimu Aero (Aerodynamický) na normální výšku NRH, pokud rychlost vozidla zůstává mezi 32 km/h (20 mph) a 40 km/h (25 mph) po dobu delší než 20 sekund, nebo pokud rychlost vozidla klesne pod 32 km/h (20 mph). Pokud je

vozidlo v režimu „SPORT“ (Sportovní), přejde vozidlo do režimu Aero (Aerodynamický) bez ohledu na rychlost vozidla.

- **Režim Entry/Exit (Nastupování/vystupování) (sníží vozidlo o přibližně 40 mm (1,6 palce))** – Tato poloha sníží vozidlo za účelem snadnějšího nastupování a vystupování cestujících a rovněž sníží zadní část vozidla pro snadnější nakládání a vykládání nákladu. Chcete-li zadat režim Entry/Exit (Nastupování/vystupování), při jízdě rychlostí nižší než 40 km/h (25 mph) jednou stiskněte tlačítko „DOWN“ (Dolů) z polohy NRH. Jakmile rychlost vozidla klesne pod 24 km/h (15 mph), začne se výška vozidla snižovat. Pokud zůstává rychlost vozidla mezi 24 km/h (15 mph) a 40 km/h (25 mph) po dobu delší než 60 sekund, nebo pokud rychlost vozidla překročí 40 km/h (25 mph), bude změna na režim Entry/Exit (Nastupování/vystupování) zrušena. Chcete-li režim Entry/Exit (Nastupování/vystupování) ukončit, při zapnutém režimu Entry/Exit (Nastupování/vystupování) jednou stiskněte tlačítko „Up“ (Nahoru) nebo jeďte s vozidlem rychlostí vyšší než 24 km/h (15 mph).

POZNÁMKA:
Automatické snížení vozidla do režimu Entry/Exit (Nastupování/vystupování) lze aktivovat prostřednictvím rádia s dotykovou obrazovkou Uconnect. Je-li tato funkce aktivována, vozidlo se sníží pouze v případě, že je volič převodového stupně v poloze PARKOVÁNÍ, spínač pro jízdu v terénu je v poloze AUTO, rozdělovací převodovka je v poloze AUTO, a úroveň vozidla musí být buď v režimu Normal (Normální) nebo v režimu Aero (Aerodynamický). Vozidlo se automaticky nesníží, pokud je úroveň vzduchového odpružení v režimu Off Rd 2 (Terénní 2) nebo Off Rd 1 (Terénní 1). Pokud je vozidlo vybaveno zabezpečovacím modulem proti vniknutí a krádeži (ITM), bude snižování vozidla potlačeno, pokud dojde k vypnutí zapalování a otevření dveří, aby se předešlo spuštění alarmu.

Spínač systému Selec-Terrain bude automaticky měnit vozidlo na správnou výšku založenou na poloze spínače systému Selec-Terrain. Výška může být změněna z výchozího nastavení systému Selec-Terrain prostřednictvím normálního používání tlačítek vzduchového odpružení. Viz „Systém Selec-Terrain“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

U všech změn systém vyžaduje, aby běžel motor. Při snižování vozidla musí být zavřeny všechny dveře včetně výklopných zadních dveří. Pokud dojde k otevření některých dveří kdykoli během snižování vozidla, nebude změna dokončena, dokud nedojde k jejich zavření.

Systém vzduchového odpružení Quadra-Lift používá schéma zvedání a spouštění, které trvale zabraňuje světlometům, aby nesprávně oslňovaly protijedoucí vozidla. Při zvedání vozidla se nejprve posune nahoru zadní část vozidla a potom přední část. Při spouštění vozidla se nejprve posune dolů přední část a potom zadní část.

Po vypnutí motoru může být zaznamenáno, že systém vzduchového odpružení ještě krátce pracuje, což je normální. Systém koriguje polohu vozidla za účelem zajištění jeho správného vzhledu.

Za účelem pomoci při výměně rezervního kola má systém vzduchového odpružení Quadra-Lift funkci, která umožňuje deaktivovat automatické vyrovnávání vozidla. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

POZNÁMKA:
Pokud je vozidlo vybaveno rádiem s dotykovou obrazovkou, musí být veškeré aktivování/deaktivování funkcí vzduchového odpružení prováděno prostřednictvím rádia. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

UPOZORNĚNÍ!

Systém pneumatického odpružení využívá k provozu systému množství vzduchu pod vysokým tlakem. Aby nedošlo k úrazu nebo poškození systému, obraťte se na autorizovaného dealera, který opravu provede.

Režimy vzduchového odpružení

Systém vzduchového odpružení má více režimů sloužících k ochraně systému v mimořádných situacích:

Režim Tire/Jack (Pneumatika/zvedák)

Za účelem pomoci při výměně náhradního kola má systém vzduchového odpružení funkci, která umožňuje deaktivovat automatické vyrovnávání vozidla. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

POZNÁMKA:
Tento režim je určen pro aktivování při běžícím motoru.

Auto Entry/Exit Mode (Režim Automatické nastupování/vystupování)

Na pomoc při nastupování a vystupování z vozidla má systém pneumatického odpružení funkci, která automaticky sníží vozidlo na světlou výšku podvozku pro nastupování/vystupování. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

POZNÁMKA:
Tento režim je určen pro aktivování při běžícím motoru.

Transport Mode (Přepravní režim)

Za účelem pomoci při odtahování vozidla na plošinovém vozidle je systém vzduchového odpružení vybaven funkcí, která uvede vozidlo do výšky pro nastupování/vystupování a vypne automatický systém rozdělení zátěže. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

POZNÁMKA:
Tento režim je určen pro aktivování při běžícím motoru.

Režim Suspension Display Messages (Zobrazení hlášení o odpružení)

Nastavení „Suspension Display Messages“ (Zobrazení hlášení o odpružení) umožňuje zobrazovat pouze varování týkající se odpružení. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

POZNÁMKA:
Tento režim je určen pro aktivování při běžícím motoru.

Wheel Alignment Mode (Režim seřizování geometrie kol)

Tento režim musí být aktivován před seřizováním geometrie kol. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

POZNÁMKA:
Tento režim je určen pro aktivování při běžícím motoru.

Pokud je vozidlo vybaveno rádiem s dotykovou obrazovkou, musí být veškeré aktivování/deaktivování funkcí vzduchového odpružení prováděno prostřednictvím rádia. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Hlášení displeje sdruženého přístroje

Za určitých podmínek se na displeji sdruženého přístroje zobrazují hlášení. Viz podkapitola „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Funkce

Kontrolky 3 až 6 se rozsvěcí za účelem zobrazení aktuální polohy vozidla. Blikající kontrolky ukazují polohu, na jejímž dosažení systém pracuje. Pokud při zvedání bliká více kontrolek na tlačítku „Up“ (Nahoru), nejvyšší blikající kontrolka je poloha, na jejímž dosažení systém pracuje. Pokud při spouštění dolů bliká více kontrolek na tlačítku „Up“ (Nahoru), nejnižší trvale svítící kontrolka je poloha, na jejímž dosažení systém pracuje.

Jedním stisknutím tlačítka „UP“ (Nahoru) se odpružení posune o jednu polohu výše z aktuální polohy za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky (tj. motor v chodu, rychlost nižší než prahová hodnota atd.). Tlačítko „UP“ (Nahoru) lze stisknout vícekrát, přičemž každým stiskem se požadovaná úroveň zvedne o jednu polohu až do maximální polohy OR2 nebo nejvyšší polohy povolené na základě aktuálních podmínek (tj. rychlost vozidla atd.).

Jedním stisknutím tlačítka „DOWN“ (Dolů) se odpružení posune o jednu polohu níže z aktuální polohy za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky (tj. motor v chodu, zavřené dveře, rychlost nižší než prahová hodnota atd.). Tlačítko „DOWN“ (Dolů) lze stisknout vícekrát. Každým stiskem se požadovaná úroveň sníží o jednu polohu až do minimální polohy režimu Park (Parkování) nebo nejnižší polohy povolené na základě aktuálních podmínek (tj. rychlost vozidla atd.).

K automatickým změnám výšky dojde na základě rychlosti vozidla a aktuální výšky vozidla. Kontrolky a hlášení na displeji sdruženého přístroje budou fungovat stejně pro automatické změny i pro změny požadované uživatelem.

- Off-Road 2 (Terénní 2) (OR2) – pokud je vozidlo v režimu OR2, budou rozsvícené kontrolky 4, 5 a 6.

- Off-Road 1 (Terénní 1) (OR1) – pokud je vozidlo v režimu OR1, budou rozsvícené kontrolky 4 a 5.
- Normal Ride Height (Normální světlá výška podvozku) (NRH) – pokud je vozidlo v této poloze, bude rozsvícená kontrolka 4.
- Režim Entry/Exit (Nastupování/vystupování) – pokud je vozidlo v režimu nastupování/vystupování, bude rozsvícená kontrolka 3. Pokud je režim Entry/Exit (Nastupování/vystupování) požadován při rychlosti vozidla mezi 24 km/h (15 mph) a 40 km/h (25 mph), zůstane kontrolka 4 rozsvícená a kontrolka 3 bude blikat, když systém čeká na snížení rychlosti vozidla. Pokud je rychlost vozidla snížena a udržována pod hodnotou 24 km/h (15 mph), kontrolka 4 zhasne a kontrolka 3 bude blikat až do dosažení režimu Entry/Exit (Nastupování/vystupování), v kterém začne kontrolka 3 trvale svítit. Pokud během změny výšky na režim Entry/Exit (Nastupování/vystupování) překročí rychlost vozidla 24 km/h (15 mph), bude změna výšky pozastavena, dokud buď neklesne rychlost vozidla pod 24 km/h (15 mph) a změna výšky na režim Entry/Exit (Nastupování/vystupování) bude pokračovat, nebo dokud nedojde k překročení rychlosti 40 km/h (25 mph) a výška vozidla se vrátí do normální výšky NRH. Režim Entry/Exit (Nastupování/vystupování) může být zvolen při stojícím vozidle za předpokladu, že je motor nadále v chodu a všechny dveře zůstávají zavřené.
- Režim Transport (Přeprava) – nebudou rozsvícené žádné kontrolky. Zahájením jízdy se režim Transport (Přeprava) deaktivuje.
- Režim Tire/Jack (Pneumatika/zvedák) – budou rozsvícené kontrolky 3 a 6. Zahájením jízdy se režim Tire/Jack (Pneumatika/zvedák) deaktivuje.
- Wheel Alignment Mode (Režim seřizování geometrie kol) – budou rozsvícené kontrolky 3 a 4. Zahájením jízdy se režim Wheel Alignment Mode (Režim seřizování geometrie kol) deaktivuje.

SYSTÉM SELEC-TERRAIN – JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY

Volba režimu Selec-Terrain

Systém Selec-Terrain kombinuje schopnosti řídicích systémů vozidla s povely řidiče za účelem dosažení nejlepšího výkonu v jakémkoli terénu.

Spínač systému Selec-Terrain

Systém Selec-Terrain má následující polohy:

- **Snow** (Sníh) – laděné nastavení pro lepší stabilitu při nepříznivém počasí. Pro použití na silnici a v terénu na površích s nízkou trakcí, například na sněhu.

Pokud je systém v režimu Snow (Sníh) (v závislosti na určitých provozních podmínkách), může převodovka během rozjezdů používat druhý převodový stupeň (namísto prvního rychlostního stupně), aby se tak minimalizovalo prokluzování kol. Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, výchozí světlá výška podvozku pro jízdu v režimu Snow (Sníh) je Normal Ride Height (NRH) (Normální světlá výška podvozku).

- **Auto** (Automatický) – plně automatický nepřetržitý pohon všech kol pro použití na silnici a v terénu. Vyvažuje trakci s plynulou odezvou řízení a ve srovnání s vozidly s pohonem dvou kol poskytuje vylepšené ovládání a akceleraci. Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, úroveň se změní na normální světlou výšku podvozku (NRH).
- **Sand** (Písek) – Terénní nastavení pro jízdu na površích s nízkou trakcí, například po písku nebo vlhké trávě. Hnací ústrojí je nastaveno pro maximální trakci. Na náročnějších površích může řidič pociťovat jisté váznutí. Elektronický systém ovládání brzd je nastaven tak, aby omezoval systém řízení trakce při akceleraci a prokluzu kol. Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, výchozí světlá výška podvozku pro jízdu v režimu Sand (Písek) je Normal Ride Height (NRH) (Normální světlá výška podvozku).
- **Mud** (Bláto) – Terénní nastavení pro jízdu na površích s nízkou trakcí, například po blátu. Hnací ústrojí je nastaveno pro maximální trakci. Na náročnějších površích může řidič pociťovat jisté váznutí. Elektronický systém ovládání brzd je nastaven tak, aby omezoval systém řízení trakce při akceleraci a prokluzu kol. Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, úroveň se změní na Off Road 1 (Terénní 1).
- **Rock** (Skála) – Terénní nastavení, které je k dispozici pouze v rozsahu 4WD LOW (4WD nízký rozsah). Vozidlo bude zvednuto (pokud je vybaveno vzduchovým odpružením) pro zlepšení světlé výšky podvozku. Laděné nastavení založené na trakci, které zajišťuje vylepšené řízení a je vhodné pro použití na terénních površích s vysokou trakcí. Vhodné pro jízdu přes překážky při nízké rychlosti, například přes velké kameny, hluboké vyjeté koleje atd. Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, úroveň vozidla se změní na Off-Road 2 (Terénní 2). Pokud je spínač systému Selec-Terrain v režimu ROCK (Skála) a rozdělovací převodovka je přepnuta z rozsahu 4WD Low (4WD nízký rozsah) do rozsahu 4WD High (4WD vysoký rozsah), vrátí se systém Selec-Terrain do polohy AUTO (Automaticky).

POZNÁMKA:
Pro řízení jízdy ze strmého svahu aktivujte funkce Ovládání jízdy ze svahu nebo Tempomat Selec. Viz podkapitola „Elektronický systém ovládání brzd“ v této kapitole, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Hlášení na displeji sdruženého přístroje

Za určitých podmínek se na displeji sdruženého přístroje zobrazují hlášení. Další informace naleznete v podkapitole „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“.

SYSTÉM SELEC-TRACK – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY (SRT)

Popis

Systém Selec-Track kombinuje schopnosti řídicích systémů vozidla s povely řidiče za účelem dosažení nejlepšího výkonu v jakémkoli terénu.

Požadovaný režim můžete vybrat otočením knoflíku systému Selec-Track.

Spínač systému Selec-Track

Viz podkapitola „Jízdní režimy SRT“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na adrese www.mopar.eu/owner/, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Systém Selec-Track má následující polohy:

- **Sport** (Sportovní) – suché počasí, nastavení pro jízdu po silnici. Laděné nastavení založené na výkonu, které poskytuje pocit z pohonu zadních kol, avšak s vylepšeným ovládáním a akcelerací ve srovnání s vozidlem s pohonem dvou kol. Tato funkce se po vypnutí a zapnutí zapalování nastaví do polohy AUTO (Automaticky).
- **Snow** (Sníh) – laděné nastavení pro lepší stabilitu při nepříznivém počasí. Pro použití na silnici a v terénu na površích s nízkou trakcí, například na sněhu. Tato funkce se po vypnutí a zapnutí zapalování nastaví do polohy AUTO (Automaticky).
- **Auto** (Automatický) – plně automatický nepřetržitý pohon všech kol pro použití na silnici a v terénu. Vyvažuje trakci s plynulou odezvou řízení a ve srovnání s vozidly s pohonem dvou kol poskytuje vylepšené ovládání a akceleraci.
- **Track** (Režim pro jízdu na závodní dráze) – nastavení pro jízdu na závodní dráze pro použití na površích s vysokou trakcí. Hnací ústrojí je nastaveno pro maximální trakci. Na náročnějších površích může řidič pociťovat jisté váznutí. Tato funkce se po vypnutí a zapnutí zapalování nastaví do polohy AUTO (Automaticky).
- **Tow** (Tažení) – tento režim používejte pro tažení a vlečení těžkých nákladů. Odpružení vozidla přejde do sportovního režimu. V systému ESC se aktivuje systém pro stabilizaci přívěsu. Tato funkce se po vypnutí a zapnutí zapalování nastaví do polohy AUTO (Automaticky).

Custom (Vlastní)

Tento režim umožňuje řidiči vytvořit vlastní konfiguraci vozidla, která je uložena za účelem možnosti rychlého výběru oblíbených nastavení. Pokud je vybrán tento režim, systém se vrátí do režimu AUTO (Automaticky), pokud je spínač zapalování přepnut z polohy RUN (Chod) do polohy OFF (Vypnuto) a znovu do polohy RUN (Chod). Ve vlastním režimu lze nastavení stability, převodovky, řízení, odpružení, pohonu všech kol a řadicích páček nakonfigurovat prostřednictvím nastavení vlastního režimu.

POZNÁMKA:
Více informací naleznete v podkapitole „Jízdní režimy SRT“ kapitoly „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

Systém aktivního tlumení

Toto vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným systémem tlumení. Tento systém snižuje podélný a příčný náklon karoserie v mnoha jízdních situacích, včetně zatáčení, zrychlení a brzdění. K dispozici jsou 3 režimy:

- **Street Mode** (Režim Ulice) (je dostupný v terénních polohách AUTO (Automaticky), SNOW (Sníh) a CUSTOM (Vlastní).) – Používá se při dálničních rychlostech, kde je žádoucí pocit cestovního odpružení.
- **Sport Mode** (Sportovní režim) (je dostupný v terénních polohách AUTO (Automaticky), SPORT (Sportovní), CUSTOM (Vlastní) a TOW (Tažení).) – Poskytuje tuhé odpružení pro lepší ovladatelnost vozidla.
- **Track Mode** (Režim pro jízdu na závodní dráze) (je dostupný v terénních polohách AUTO (Automaticky), TRACK (Režim pro jízdu na závodní dráze) a CUSTOM (Vlastní).) – Poskytuje zcela tuhé odpružení pro agresivní zážitek na závodní dráze.

Více informací naleznete v podkapitole „Jízdní režimy SRT“ kapitoly „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

SYSTÉM START/STOP – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY

Systém Start/Stop byl vyvinut za účelem snížení spotřeby paliva. Tento systém automaticky zastaví motor při zastavení vozidla, pokud jsou splněny požadované podmínky. Při uvolnění brzdového pedálu nebo sešlápnutí plynového pedálu se motor automaticky znovu nastartuje.

Automatický režim

Funkce Start/Stop je aktivována po každém běžném nastartování motoru. V tomto okamžiku funkce přejde do stavu STOP/START READY (Systém Start/Stop je připraven) a pokud budou splněny všechny ostatní podmínky, může přejít do stavu STOP/START AUTOSTOP ACTIVE (Automatické zastavení systému Start/Stop je aktivní), tedy režimu „Autostop“ (Automatické zastavení).

Chcete-li aktivovat režim Autostop (Automatické zastavení), musí být splněny následující podmínky:

- Systém musí být ve stavu STOP/START READY (Systém Start/Stop je připraven). Hlášení STOP/START READY (Systém Start/Stop je připraven) se zobrazí na displeji sdruženého přístroje v části Start/Stop. Další podrobnosti naleznete v podkapitole „Displej sdruženého přístroje“

v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

- Vozidlo musí být zcela zastaveno.
- Řadicí páka musí být v poloze pro jízdu vpřed a brzdový pedál musí být sešlápnutý.

Motor se vypne, otáčkoměr se přesune do nulové polohy a rozsvítí se kontrolka systému Start/Stop na znamení, že je vozidlo v režimu Autostop (Automatické zastavení). Vlastní nastavení bude udržováno po návratu do podmínek chodu motoru.

Podrobnější informace naleznete v podkapitole „Systém Start/Stop“ v kapitole „Startování a provoz“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

Možné příčiny nefunkčního režimu AUTOSTOP (Automatické zastavení) motoru

Před vypnutím motoru systém zkontroluje, zda je splněno několik podmínek souvisejících s bezpečností a pohodlím. Podrobné informace o stavu systému startování/zastavení lze nalézt v části Start/Stop displeje sdruženého přístroje. V následujících situacích se motor nezastaví:

- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Nejsou zavřené dveře řidiče.
- Teplota akumulátoru je příliš vysoká nebo nízká.
- Baterie je téměř vybitá.
- Vozidlo stojí v prudkém svahu.
- Je aktivní vytápění nebo ochlazování kabiny a nebyla dosažena přijatelná teplota v kabině.
- Systém klimatizace a topení je nastaven na režim plného odmrazování při vysoké rychlosti ventilátoru.
- Systém klimatizace a topení je nastaven na režim MAX A/C.
- Motor nedosáhl normální provozní teploty.
- Převodovka nemá zařazený převodový stupeň pro jízdu vpřed.
- Je otevřená kapota.
- Vozidlo je v režimu 4LO.
- Brzdový pedál není dostatečně sešlápnutý.

Mezi další faktory, které mohou blokovat režim Autostop (Automatické zastavení), patří:

- Sešlápnutý plynový pedál.
- Příliš vysoká teplota motoru.
- Od poslední aktivace režimu AUTOSTOP (Automatické zastavení) nebyla dosažena hranice 5 mph.
- Úhel natočení volantu je nad prahovou hodnotou.
- Je aktivní adaptivní tempomat (ACC) a nastavena rychlost.

Je možné, že v náročnějších podmínkách uvedených v seznamu výše, může vozidlo absolvovat několik jízd bez toho, aby systém START/STOP přešel do stavu STOP/START READY (Systém Start/Stop je připraven).

Nastartování motoru v režimu Autostop (Automatické zastavení)

Při zařazeném převodovém stupni pro jízdu vpřed se motor nastartuje, když je uvolněn brzdový pedál nebo sešlápnut plynový pedál. Po opětovném nastartování motoru převodovka znovu automaticky zařadí převodový stupeň.

Podmínky, které způsobí automatické nastartování motoru v režimu Autostop (Automatické zastavení):

- Volič převodovky je přesunutý z polohy JÍZDA.
- Za účelem udržování příjemné teploty v kabině.
- Systém HVAC je nastaven na režim maximálního odmrazování.
- Bylo provedeno manuální nastavení teploty systému HVAC nebo otáček ventilátoru.
- Napětí akumulátoru klesne příliš nízko.
- Nízký podtlak brzd (např. po několika použitích brzdového pedálu).
- Je stisknut vypínač systému START/STOP.
- Dojde k chybě systému START/STOP.
- Systém 4WD je uveden do režimu 4LO.

Ruční vypnutí systému Start/Stop

Vypínač systému START/STOP

1. Stiskněte vypínač systému START/STOP (umístěný na bloku spínačů). Na spínači se rozsvítí kontrolka.
2. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „STOP/START OFF“ (Systém Start/Stop je vypnutý). Další podrobnosti naleznete v podkapitole „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.
3. Při dalším zastavení vozidla (po vypnutí systému START/STOP) se motor nevypne.
4. Po každém vypnutí a opětovném zapnutí spínače zapalování se systém START/STOP znovu zapne.

Ruční zapnutí systému Start/Stop

Stiskněte vypínač systému START/STOP (umístěný na liště spínačů). Kontrolka na spínači zhasne.

Viz podkapitola „Systém Start/Stop“ kapitoly „Startování a provoz“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace o systému Start/Stop.

TEMPOMAT

Je-li aktivován, tempomat ovládá činnost plynového pedálu při rychlosti vyšší než 25 mph (40 km/h).

Tlačítka tempomatu se nacházejí na pravé straně volantu.

Spínače tempomatu

1 – Tlačítko zrušení
2 – Tlačítko nastavení + / zrychlení
3 – Tlačítko návratu
4 – Tlačítko zapnutí / vypnutí
5 – Tlačítko nastavení - / zpomalení

POZNÁMKA:
Pro zajištění správné činnosti byl tempomat navržen tak, aby se vypnul, bude-li se současně používat několik funkcí tempomatu. Dojde-li k tomu, systém tempomatu lze aktivovat stisknutím tlačítka ON/OFF (Zapnuto/vypnuto) tempomatu a opět nastavit požadovanou rychlost vozidla.

Aktivace

Stisknutím tlačítka ON/OFF (Zapnout/vypnout) aktivujete ovládání rychlosti. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí CRUISE CONTROL READY (Tempomat je připraven) indikující, že je tempomat zapnutý. Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko ON/OFF (Zapnuto/vypnuto) podruhé. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí CRUISE CONTROL OFF (Tempomat je vypnutý) indikující, že je tempomat vypnutý. Když se systém nepoužívá, musí být vypnutý.

UPOZORNĚNÍ!

Pokud ponecháte tempomat v zapnutém stavu, když jej nepoužíváte, vystavujete se nebezpečí. Může dojít k nechtěnému nastavení systému nebo nastavení rychlosti vyšší, než si přejete. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Systém vždy vypínejte, když jej nepoužíváte.

Nastavení požadované rychlosti

Zapněte tempomat. Poté, co vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte a uvolněte tlačítko SET (+) nebo SET (-). Uvolněte plynový pedál a vozidlo bude udržovat zvolenou rychlost. Jakmile je rychlost nastavena, zobrazí se hlášení CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h) (Tempomat nastaven na mph (km/h)) uvádějící, jaká rychlost byla nastavena. Po nastavení rychlosti se spolu s kontrolkou tempomatu také trvale zobrazí na displeji sdruženého přístroje nastavená rychlost.

Změna rychlosti

Po aktivaci tempomatu lze rychlost zvyšovat nebo snižovat.

Zvýšení rychlosti

Když je tempomat nastaven, můžete stisknutím tlačítka SET **(+)** rychlost zvýšit.

Řidič si může upřednostňované jednotky rychlosti vybrat v nastavení přístrojové desky, pokud je součástí výbavy. Viz kapitola „Seznámení s přístrojovou deskou“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny další informace. Každé uvedené zvýšení rychlosti závisí na nastavení imperiálních (mph) nebo metrických (km/h) jednotek rychlosti.

Rychlost v mph

- Jedním stisknutím tlačítka SET **(+)** (Nastavit) zvýšíte nastavenou rychlost o 1 mph. Po každém následném stisknutí tlačítka se rychlost zvýší o 1 mph.
- Zůstane-li toto tlačítko stisknuté, nastavená rychlost se bude zvyšovat, dokud tlačítko neuvolníte – poté se ustaví nová nastavená rychlost.

Rychlost v km/h

- Jedním stisknutím tlačítka SET **(+)** (Nastavit) zvýšíte nastavenou rychlost o 1 km/h. Po každém následném stisknutí tlačítka se rychlost zvýší o 1 km/h.
- Zůstane-li toto tlačítko stisknuté, nastavená rychlost se bude zvyšovat, dokud tlačítko neuvolníte – poté se ustaví nová nastavená rychlost.

Snížení rychlosti

Když je tempomat nastaven, můžete stisknutím tlačítka SET **(–)** rychlost snížit.

Řidič si může upřednostňované jednotky rychlosti vybrat v nastavení přístrojové desky, pokud je součástí výbavy. Viz kapitola „Seznámení s přístrojovou deskou“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny další informace. Každé uvedené zvýšení rychlosti závisí na nastavení imperiálních (mph) nebo metrických (km/h) jednotek rychlosti.

Rychlost v mph

- Jedním stisknutím tlačítka SET **(–)** snížíte nastavenou rychlost o 1 mph. Po každém následném stisknutí tlačítka se rychlost sníží o 1 mph.
- Zůstane-li toto tlačítko stisknuté, nastavená rychlost se bude snižovat, dokud tlačítko neuvolníte – poté se ustaví nová nastavená rychlost.

Rychlost v km/h

- Jedním stisknutím tlačítka SET **(–)** snížíte nastavenou rychlost o 1 km/h. Po každém následném stisknutí tlačítka se rychlost sníží o 1 km/h.
- Zůstane-li toto tlačítko stisknuté, nastavená rychlost se bude snižovat, dokud tlačítko neuvolníte – poté se ustaví nová nastavená rychlost.

Obnovení rychlosti

Chcete-li obnovit dříve nastavenou rychlost, stiskněte a uvolněte tlačítko RES. Funkci obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 20 mph (32 km/h).

Akcelerace při předjíždění

Sešlápněte plynový pedál jako obvykle. Po uvolnění pedálu se vozidlo vrátí k nastavené rychlosti.

Deaktivace

Tempomat deaktivujete jemným sešlápnutím brzdového pedálu, stisknutím tlačítka CANC (Zrušit) nebo normálním sešlápnutím brzdového pedálu, aniž by se nastavená rychlost vymazala z paměti.

Stisknutím tlačítka tempomatu ON/OFF (Zapnuto/vypnuto) nebo nastavením spínače zapalování do polohy vypnuto vymažete nastavenou rychlost z paměti.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (ACC)

Pokud je vozidlo vybaveno adaptivním tempomatem, ovládací prvky fungují stejně jako u tempomatu pouze s několika malými rozdíly. Pomocí této možnosti můžete nastavit příslušnou vzdálenost, kterou chcete udržovat mezi vámi a vozidlem jedoucím před vámi.

Spínač adaptivního tempomatu

1 – Zapnout/vypnout adaptivní tempomat (ACC)
2 – Nastavení vzdálenosti – snížit
3 – Nastavení vzdálenosti – zvýšit

Detekuje-li adaptivní tempomat (ACC) vozidlo přímo před vámi, automaticky provede omezené brzdění nebo akceleraci, aby se udržovala přednastavená vzdálenost a aby rychlost vozidla odpovídala rychlosti vozidla před vámi.

Pokud tento snímač nedetekuje vozidlo přímo před vámi, adaptivní tempomat (ACC) bude udržovat fixní nastavenou rychlost.

Aktivace

Stiskněte a uvolněte tlačítko on/off (zapnout/vypnout) adaptivního tempomatu (ACC).

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení ACC READY (Adaptivní tempomat je připravený) jako potvrzení, že je adaptivní tempomat (ACC) zapnutý.

Nastavení požadované rychlosti

Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte a uvolněte tlačítko SET **(+)** nebo SET **(–)**. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí nastavená rychlost.

Pokud aktivujete nastavení, když je rychlost vozidla nižší než 30 km/h (19 mph), rychlost bude nastavena na výchozí rychlost 30 km/h (19 mph). Pokud aktivujete nastavení, když je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h (19 mph), bude nastavena aktuální rychlost vozidla.

POZNÁMKA:
ACC nelze nastavit, pokud blízko před vaším vozidlem stojí jiné vozidlo.

Sejměte nohu z plynového pedálu. Neučiníte-li tak, vozidlo může dále zrychlovat za nastavenou rychlost. Dojde-li k tomu:

- Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „DRIVER OVERRIDE“ (Překročeno řidičem).
- Systém nebude ovládat vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu. Rychlost vozidla bude určována pouze dle polohy plynového pedálu.

Změna rychlosti

Po aktivaci adaptivního tempomatu (ACC) lze rychlost zvyšovat nebo snižovat.

POZNÁMKA:

- Pokud provedete potlačení a stisknete tlačítko SET **(+)** (Nastavit) nebo tlačítko SET **(–)** (Nastavit), bude nová nastavená rychlost aktuální rychlostí vozidla.
- Když pro zpomalení použijete tlačítko SET **(–)** (Nastavit) a posilovač brzdění nezpomalí vozidlo dostatečně, aby bylo dosaženo nastavené rychlosti, brzdový systém automaticky zpomalí vozidlo.
- Pokud jedete za cílovým vozidlem, systém ACC používá brzdu až do úplného zastavení. Pokud vozidlo se systémem ACC následuje cílové vozidlo až do zastavení, po uplynutí dvou sekund od jeho úplného zastavení uvolní vozidlo se systémem ACC brzdy vozidla.
- Při jízdě do kopce a z kopce systém ACC udržuje nastavenou rychlost. Nicméně nevelká změna rychlosti v mírném kopci je normální. Navíc, při stoupání do kopce nebo klesání z kopce může dojít k podřazení. Tato operace je normální a je nezbytná pro udržení nastavené rychlosti. Při jízdě do kopce a z kopce se systém ACC zruší v případě, že teplota brzdění překročí normální rozsah (přehřátí).

Zvýšení rychlosti

Při nastaveném adaptivním tempomatu (ACC) lze nastavenou rychlost zvýšit stisknutím tlačítka SET **(+)**(Nastavit).

Řidič si může upřednostňované jednotky rychlosti vybrat v nastavení přístrojové desky, pokud je součástí výbavy. Viz kapitola „Seznámení s přístrojovou deskou“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny další informace. Každé uvedené zvýšení rychlosti závisí na nastavení imperiálních (mph) nebo metrických (km/h) jednotek rychlosti.

Rychlost v mph

- Jedním stisknutím tlačítka SET **(+)** (Nastavit) zvýšíte nastavenou rychlost o 1 mph. Po každém následném stisknutí tlačítka se rychlost zvýší o 1 mph.
- Zůstane-li toto tlačítko stisknuté, nastavená rychlost se bude zvyšovat v přírůstcích po 5 mph, dokud tlačítko neuvolníte. Zvýšení nastavené rychlosti bude indikováno na displeji sdruženého přístroje.

Rychlost v km/h

- Jedním stisknutím tlačítka SET **(+)** (Nastavit) zvýšíte nastavenou rychlost o 1 km/h. Po každém následném stisknutí tlačítka se rychlost zvýší o 1 km/h.
- Zůstane-li toto tlačítko stisknuté, nastavená rychlost se bude zvyšovat v přírůstcích po 10 km/h, dokud tlačítko neuvolníte. Zvýšení nastavené rychlosti bude indikováno na displeji sdruženého přístroje.

Snížení rychlosti

Když je adaptivní tempomat (ACC) nastaven, nastavenou rychlost snížíte stisknutím tlačítka SET **(–)** (Nastavit).

Řidič si může upřednostňované jednotky rychlosti vybrat v nastavení přístrojové desky, pokud je součástí výbavy. Viz kapitola „Seznámení s přístrojovou deskou“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny další informace. Každé uvedené zvýšení rychlosti závisí na nastavení imperiálních (mph) nebo metrických (km/h) jednotek rychlosti.

Rychlost v mph

- Jedním stisknutím tlačítka SET **(–)** snížíte nastavenou rychlost o 1 mph. Po každém následném stisknutí tlačítka se rychlost sníží o 1 mph.
- Zůstane-li toto tlačítko stisknuté, nastavená rychlost se bude snižovat v přírůstcích po 5 mph, dokud tlačítko neuvolníte. Snížení nastavené rychlosti bude indikováno na displeji sdruženého přístroje.

Rychlost v km/h

- Jedním stisknutím tlačítka SET **(–)** snížíte nastavenou rychlost o 1 km/h. Po každém následném stisknutí tlačítka se rychlost sníží o 1 km/h.
- Zůstane-li toto tlačítko stisknuté, nastavená rychlost se bude snižovat v přírůstcích po 10 km/h, dokud tlačítko neuvolníte. Snížení nastavené rychlosti bude indikováno na displeji sdruženého přístroje.

Obnovení

Pokud je v paměti uložena nastavená rychlost, stiskněte tlačítko RES (obnovit) a pak sundejte nohu z plynového pedálu. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí poslední nastavená rychlost.

POZNÁMKA:

- Pokud vozidlo zůstane v klidu po dobu delší než dvě sekundy, systém se zruší a brzdná síla přestane působit. Pro udržení vozidla v klidu bude muset řidič použít brzdy.
- Systém ACC nemůže být obnoven v případě, že se před vámi nachází stojící vozidlo v těsné blízkosti.

UPOZORNĚNÍ!

Funkci Resume (Obnovit) lze použít pouze tehdy, pokud to podmínky provozu a stav silnice dovolují. Obnovení rychlosti, která bude pro stávající provoz a stav silnice příliš vysoká nebo příliš nízká, může způsobit, že vozidlo zrychlí nebo zpomalí příliš rychle, což může ohrozit bezpečný provoz. Při nedodržení těchto upozornění může dojít k nehodě a k smrtelnému nebo vážnému úrazu.

Deaktivace

Druhým stisknutím a uvolněním tlačítka Adaptive cruise control (ACC) on/off (Adaptivní tempomat (ACC) zapnout/vypnout) systém vypnete.

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „Adaptive Cruise Control (ACC) Off“ (Adaptivní tempomat (ACC) je vypnutý) jako potvrzení, že je systém vypnutý.

Nastavení vzdálenosti odstupu vozidel

Specifikovanou vzdálenost odstupu vozidel lze v adaptivním tempomatu (ACC) nastavit jako čtyři pruhy (nejdelší), tři pruhy (dlouhá), dva pruhy (střední) a jeden pruh (krátká). Na základě tohoto nastavení vzdálenosti a rychlosti vozidla adaptivní tempomat (ACC) vypočítává a nastavuje vzdálenost k vozidlu jedoucímu vpředu. Toto nastavení vzdálenosti se zobrazuje na displeji sdruženého přístroje.

- Chcete-li nastavenou vzdálenost zvětšit, stiskněte a uvolněte tlačítko Distance Setting – Increase (Nastavení vzdálenosti – zvýšit). Po každém stisknutí tlačítka se nastavení vzdálenosti zvyšuje o jeden pruh (delší).
- Chcete-li nastavenou vzdálenost snížit, stiskněte a uvolněte tlačítko Distance Setting – Decrease (Nastavení vzdálenosti – snížit). Po každém stisknutí tlačítka se nastavení vzdálenosti snižuje o jeden pruh (kratší).

Změna režimů

V případě potřeby lze režim adaptivního tempomatu vypnout a systém lze ovládat v režimu Normální tempomat (fixní rychlost). V režimu Normální tempomat (fixní rychlost) se funkce nastavení vzdálenosti deaktivuje a systém bude udržovat rychlost, kterou nastavíte.

- Chcete-li přepínat mezi různými režimy tempomatu, stiskněte tlačítko Adaptive

Cruise Control (ACC) (Adaptivní tempomat (ACC) zapnout/vypnout), které vypíná adaptivní tempomat ACC a normální tempomat (fixní rychlost).

- Stisknutí tlačítka on/off (zapnout/vypnout) normálního tempomatu (fixní rychlost) bude mít za následek zapnutí (přechod do) režimu normálního tempomatu (fixní rychlost).

Viz uživatelská příručka na adrese www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

UPOZORNĚNÍ!

Adaptivní tempomat (ACC) je systém zajišťující pohodlí. Nezbavuje vás povinnosti aktivně se věnovat jízdě. Je vždy odpovědností řidiče věnovat se situaci na vozovce, dopravě a povětrnostním podmínkám, rychlosti vozidla, vzdálenosti k vozidlu vpředu a (což je nejdůležitější) brzdění, aby byla zajištěna bezpečná jízda vozidla při všech jízdních podmínkách. Při jízdě se od řidiče vždy vyžaduje úplná pozornost, aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Při nedodržení

UPOZORNĚNÍ!

těchto upozornění může dojít k nehodě a k smrtelnému nebo vážnému úrazu.

Systém adaptivního tempomatu (ACC):

- Nereaguje na chodce, blížící se vozidla a nepohyblivé objekty (např. stojící vozidlo v zácpě nebo nepojízdné vozidlo).
- Nemůže zohlednit podmínky na ulici, provoz ani počasí a jeho činnost může být omezena při nevyhovujících podmínkách pro posouzení vzdálenosti.
- Nerozpozná vždy složité jízdní podmínky, kdy může dojít ke generování nesprávných upozornění týkajících se vzdálenosti, anebo taková upozornění nemusí být generována vůbec.
- Zcela zastaví vozidlo přibližně na 2 sekundy, pokud jedete za cílovým vozidlem. Pokud se cílové vozidlo nezačne do dvou sekund pohybovat, systém adaptivního tempomatu (ACC) zobrazí zprávu, že uvolní brzdy a řidič je musí aktivovat ručně. Po uvolnění brzd zazní zvukový signál.

Systém adaptivního tempomatu (ACC) byste měli vypnout v následujících situacích:

UPOZORNĚNÍ!

- Při jízdě v mlze, při silném dešti, silném sněžení, dešti se sněhem, hustém provozu a složitých jízdních situacích (tj. v místech, kde se na dálnici provádějí práce).
- Při vjezdu na odbočovací pruh nebo sjezd z dálnice, při jízdě na silnicích s množstvím zatáček, silnicích s námrazou, na zasněžených nebo kluzkých silnicích nebo při jízdě do nebo z prudkého kopce.
- Při tažení přívěsu do nebo z prudkého kopce.
- Když podmínky neumožňují bezpečně jet stálou rychlostí.

Systém tempomatu má dva režimy ovládání:

- Režim adaptivního tempomatu pro udržování přibližné vzdálenosti mezi vozidly.
- Režim normálního tempomatu (fixní rychlost) slouží k jízdě o stálé přednastavené rychlosti. Chcete-li získat další informace, viz podkapitola „Režim normálního tempomatu (fixní rychlost)“

UPOZORNĚNÍ!

v uživatelské příručce na adrese www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Normální tempomat (fixní rychlost) nereaguje na vozidla jedoucí vpředu. Vždy si buďte vědomi toho, který režim je zvolen. Režim lze změnit pomocí tlačítek tempomatu. Dva režimy ovládání fungují odlišně. Vždy si ověřte, který režim je vybrán.

ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE

Snímače parkovacího asistenta ParkSense

Čtyři snímače ParkSense nacházející se na zadním čele/nárazníku sledují prostor za vozidlem, který je v poli pohledu snímačů. Zmíněné snímače mohou zjistit překážky ve vzdálenosti přibližně 30 cm (12 palců) až do 200 cm (79 palců) od zadního čela/nárazníku ve vodorovném směru v závislosti na umístění, typu a orientaci překážky.

Aktivace/deaktivace parkovacího asistenta ParkSense

Parkovacího asistenta ParkSense lze aktivovat a deaktivovat pomocí tlačítka ParkSense.

Stisknete-li tlačítko parkovacího asistenta ParkSense, abyste jej deaktivovali, zobrazí se na displeji sdruženého přístroje na dobu přibližně pěti sekund hlášení „PARKSENSE OFF“ (Parkovací asistent ParkSense je vypnutý). Viz podkapitola „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. Když umístíte volič převodového stupně do polohy ZPÁTEČKA a parkovací asistent je deaktivován, na displeji sdruženého přístroje se bude zobrazovat hlášení „PARKSENSE OFF“ (Parkovací asistent ParkSense je vypnutý) po celou dobu, kdy bude zařazena ZPÁTEČKA.

Dioda LED na tlačítku parkovacího asistenta ParkSense svítí, pokud je asistent deaktivován nebo vyžaduje servisní zásah. Dioda LED na tlačítku parkovacího asistenta ParkSense nesvítí, pokud je asistent aktivován. Pokud jste stiskli tlačítko parkovacího asistenta ParkSense a systém vyžaduje servisní zásah, dioda LED na tlačítku krátce zabliká a poté bude svítit.

Displej sdruženého přístroje

Výstražná obrazovka systému ParkSense se zobrazí pouze tehdy, když je v části Funkce programovatelné zákazníkem systému Uconnect vybrána možnost Zvuk a zobrazení. Podrobnější informace naleznete v podkapitole „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

Upozorňující zobrazení systému ParkSense se aktivuje na displeji sdruženého přístroje. Poskytuje vizuální upozornění informující o vzdálenosti mezi zadním čelem/nárazníkem a zjištěnou překážkou. Další informace naleznete v podkapitole „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“.

Upozornění k používání systému ParkSense

POZNÁMKA:

- Zajistěte, aby se na zadním nárazníku nenacházel sníh, led, bláto, nečistoty a usazeniny a systém ParkSense tak mohl fungovat správně.
- Vrtací kladiva, velká nákladní vozidla a jiné zdroje vibrací mohou ovlivnit výkon systému ParkSense.
- Když systém parkovacího asistenta ParkSense vypnete, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „PARKSENSE OFF“ (Systém ParkSense je vypnutý). Kromě toho, pokud jednou systém parkovacího asistenta ParkSense vypnete, zůstane vypnutý, dokud jej opět nezapnete, i když zapalování vypnete a opět zapnete.
- Když umístíte volič převodového stupně do polohy ZPÁTEČKA a systém ParkSense je vypnutý, na displeji sdruženého přístroje se bude zobrazovat hlášení „PARKSENSE OFF“ (Systém ParkSense je vypnutý) po celou dobu, kdy bude zařazena zpátečka.
- Když je systém parkovacího asistenta ParkSense zapnutý, při zvukovém signálu ztiší hlasitost autorádia.
- Snímače systému ParkSense pravidelně čistěte a postupujte opatrně, abyste je nepoškrábali nebo nepoškodili. Snímače nesmí být zakryty sněhem, ledem, blátem, nečistotami nebo usazeninami. Budou-li snímače zakryté, systém nebude fungovat správně. Systém ParkSense nemusí zaznamenat překážku za čelem/nárazníkem nebo může poskytnout falešnou indikaci, že se za čelem/nárazníkem nachází překážka.
- Jestliže se za zadním čelem/nárazníkem nacházejí ve vzdálenosti 30 cm (12 palců) předměty jako nosiče kol, tažné zařízení atd., vypněte systém ParkSense pomocí tlačítka. Nedodržíte-li toto ustanovení, systém může nesprávně vyhodnotit blízký objekt jako problém se snímačem a následně se na displeji sdruženého přístroje může zobrazit hlášení „PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED“ (Systém ParkSense není k dispozici, je nutný servis).
- Systém ParkSense musí být zablokován tehdy, když jsou výklopné zadní dveře v otevřené poloze a je zařazena ZPÁTEČKA. Otevřené výklopné zadní dveře mohou nesprávně udávat, že se za vozidlem nachází překážka.

UPOZORNĚNÍ!

- Při couvání musí být řidiči opatrní, i když používají systém parkovacího asistenta ParkSense. Před couváním vždy pozorně zkontrolujte prostor za svým vozem, dívejte se dozadu, zda se tam nenacházejí chodci, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá oblast, kam nevidíte. Jako řidič odpovídáte za bezpečnost a musíte stále sledovat své okolí. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
- Před použitím systému parkovacího asistenta ParkSense důrazně doporučujeme demontovat z vozidla kulový čep a hlavici tažného zařízení, pokud není vozidlo používáno pro tažení přívěsu. Nedodržíte-li toto doporučení, může dojít ke zranění nebo poškození

UPOZORNĚNÍ!

vozidel nebo objektů, protože kulová hlava tažného zařízení bude mnohem blíž k překážce než zadní čelo, když z reproduktoru zazní nepřetržitý tón. Snímače mohou také detekovat sestavu kulového čepu a kulové hlavy tažného zařízení v závislosti na její velikosti a tvaru a poskytnout falešnou indikaci, že za vozidlem je překážka.

VAROVÁNÍ!

- Systém ParkSense je pouze pomocnou pomůckou při parkování a není schopen rozpoznat každou překážku, včetně malých překážek. Parkovací obrubníky mohou být detekovány dočasně nebo nemusí být detekovány vůbec. Překážky nacházející se nad nebo pod snímači nebudou detekovány, budou-li se nacházet v těsné blízkosti.
- Při používání systému ParkSense musí vozidlo jet nízkou rychlostí, aby bylo možné jej zastavit, když bude zjištěna

VAROVÁNÍ!

překážka. Doporučujeme, aby se řidič při používání systému ParkSense díval přes rameno.

PŘEDNÍ a ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE PARK ASSIST

Snímače parkovacího asistenta ParkSense

Čtyři snímače ParkSense nacházející se na zadním čele/nárazníku sledují prostor za vozidlem, který je v poli pohledu snímačů. Zmíněné snímače mohou zjistit překážky ve vzdálenosti přibližně 30 cm (12 palců) až do 200 cm (79 palců) od zadního čela/nárazníku ve vodorovném směru v závislosti na umístění, typu a orientaci překážky.

Šest snímačů ParkSense nacházejících se na předním čele/nárazníku sleduje prostor před vozidlem, který je v zorném poli snímačů. Zmíněné snímače mohou zjistit překážky ve vzdálenosti přibližně 30 cm (12 palců) až do 120 cm (47 palců) od předního čela/nárazníku ve vodorovném směru v závislosti na umístění, typu a orientaci překážky.

Pokud je zjištěna překážka 79 palců (200 cm) za zadním nárazníkem, když má vozidlo zařazenou ZPÁTEČKU, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí výstraha. Kromě toho zazní zvukový signál (když je v části Customer Programmable Features (Funkce programovatelné zákazníkem) na obrazovce systému Uconnect vybrána možnost Sound and Display (Zvuk a Displej)). Při přibližování vozidla k překážce se tón změní z jednoho 1/2sekundového tónu (pouze pro překážku vzadu) na pomalý (pouze pro překážku vzadu), rychlý a nepřetržitý.

Aktivace/deaktivace

Systém parkovacího asistenta ParkSense poskytuje vizuální a akustickou indikaci vzdálenosti mezi zadním anebo předním čelem vozidla a zjištěnou překážkou při couvání nebo jízdě vpřed, např. při parkovacím manévru. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou a systém při couvání

během parkovacího manévru zjistí možnou kolizi s překážkou, brzdy vozidla mohou být automaticky aktivovány a deaktivovány.

Systém ParkSense může být aktivní pouze tehdy, je-li volič převodového stupně v poloze ZPÁTEČKA nebo JÍZDA. Bude-li systém ParkSense aktivován, když se volič převodového stupně nachází v některé ze zmíněných poloh, systém zůstane aktivní, dokud se rychlost vozidla nezvýší přibližně na 11 km/h (7 mph) nebo vyšší rychlost. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí výstraha oznamující, že vozidlo jede rychlostí vyšší než je provozní rychlost systému ParkSense. Systém se opět aktivuje, pokud se rychlost vozidla sníží na rychlost přibližně pod 9 km/h (6 mph).

Zapnutí/vypnutí

Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko parkovacího asistenta ParkSense, které se nachází na panelu spínačů pod displejem systému Uconnect.

Při přechodu ze zapnutého do vypnutého stavu a naopak se na displeji sdruženého přístroje zobrazí příslušné hlášení,.

System engaged (Systém zapnutý): Kontrolka LED na tlačítku parkovacího asistenta ParkSense zhasne.

System disengaged (Systém vypnutý): Kontrolka LED na tlačítku parkovacího asistenta ParkSense nepřetržitě svítí.

Kontrolka LED na tlačítku parkovacího asistenta ParkSense se také rozsvítí v případě, že má systém parkovacího asistenta ParkSense poruchu. Pokud je tlačítko stisknuto během poruchy systému, bude kontrolka LED na tlačítku parkovacího asistenta ParkSense asi pět sekund blikat a poté bude svítit nepřetržitě.

Po vypnutí parkovacího asistenta ParkSense zůstane systém v tomto stavu, dokud nebude znovu zapnut, ani když přejde zapalování z polohy ON/RUN (Zapnuto/chod) do polohy OFF (Vypnuto) a zpět do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod).

Provoz s přívěsem

Činnost snímačů se automaticky deaktivuje po zastrčení elektrické zástrčky přívěsu do zásuvky vlečného oka vozidla. Snímače se automaticky znovu aktivují při vyjmutí zástrčky kabelu přívěsu.

Obecná varování

Pokud se na displeji sdruženého přístroje zobrazí hlášení „PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS“ (Parkovací asistent ParkSense není k dispozici, otřete zadní snímače) nebo „PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS“ (Parkovací asistent ParkSense není k dispozici, otřete přední snímače), vyčistěte snímače parkovacího asistenta ParkSense pomocí vody, tekutého autošamponu a měkkého hadříku. Nepoužívejte hrubé nebo tvrdé hadry. Nesmí dojít k poškrábání nebo vtlačení snímačů. V opačném případě můžete snímače poškodit.

PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE ACTIVE PARK ASSIST – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY

Parkovací asistent ParkSense Active Park Assist je navržen tak, aby řidiči pomáhal s manévry během podélného a kolmého parkování tím, že určí vhodné parkovací místo, poskytuje zvukové/vizuální pokyny a ovládá volant. Parkovací asistent ParkSense Active Park Assist je definován jako „poloautomatický“, protože řidič ovládá plynový pedál, volič převodového stupně a brzdy. V závislosti na tom, jaký druh parkování řidič vybere, je parkovací asistent ParkSense Active Park Assist schopen manévrovat s vozidlem na podélné nebo kolmé parkovací místo na obou stranách (tj. na straně řidiče nebo spolujezdce).

POZNÁMKA:

- Řidič je vždy odpovědný za řízení vozidla a za vyhnutí se všem okolním předmětům a musí do pohybu vozidla zasahovat dle potřeby.
- Systém slouží jako asistent řidiče, nikoli jako jeho náhrada.
- Pokud se během poloautomatického manévru řidič dotkne volantu poté, co byl vyzván k tomu, aby ruce z volantu sejmul, systém operaci přeruší a řidič musí parkovací manévr dokončit manuálně.
- Systém nemusí fungovat za všech okolností (např. z důvodu zhoršených povětrnostních podmínek jako je silný déšť, sněžení atd. nebo při vyhledávání parkovacího místa na povrchu, který absorbuje vlny ultrazvukového snímače).
- Nové vozidlo od dealera musí ujet alespoň 30 mil (48 km), než bude parkovací asistent ParkSense Active Park Assist plně kalibrován a bude správně fungovat. Tento požadavek souvisí s dynamickou kalibrací vozidla, která má za cíl zlepšit výkon funkce. Systém také průběžně provádí dynamickou kalibraci vozidla, která vyrovnává rozdíly způsobené přehuštěnými nebo podhuštěnými pneumatikami a novými pneumatikami.

Aktivace a deaktivace systému parkovacího asistenta ParkSense Active Park Assist

Systém parkovacího asistenta ParkSense Active Park Assist lze aktivovat a deaktivovat pomocí spínače parkovacího asistenta ParkSense Active Park Assist, který se nachází na panelu spínačů pod displejem systému Uconnect.

Umístění spínače parkovacího asistenta ParkSense Active Park Assist

Chcete-li aktivovat systém parkovacího asistenta ParkSense Active Park Assist, jednou stiskněte spínač parkovacího asistenta ParkSense Active Park Assist (rozsvítí se kontrolka LED).

Chcete-li systém parkovacího asistenta ParkSense Active Park Assist deaktivovat, znovu stiskněte spínač parkovacího asistenta ParkSense Active Park Assist (kontrolka LED zhasne).

Když je parkovací asistent ParkSense Active Park Assist aktivní, zobrazí se na displeji sdruženého přístroje hlášení „Active ParkSense Searching - Push OK to Switch to Perpendicular“ (Active ParkSense vyhledává – pro přepnutí na kolmé parkování stiskněte tlačítko OK). Můžete přepnout na parkování v kolmém směru, pokud budete chtít. Stisknutím tlačítka OK na levé straně volantu přepnete na změnu nastavení parkovacího místa. V případě potřeby můžete přepnout zpět na podélné parkování.

Při hledání parkovacího místa používejte indikátory ukazatelů směru pro volbu, na které straně vozidla chcete provést parkovací manévr.

POZNÁMKA:
Pokud není ukazatel směru aktivován, bude systém parkovacího asistenta ParkSense Active Park Assist automaticky hledat místo k parkování na straně spolujezdce vozidla.

Viz uživatelská příručka na adrese www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

SYSTÉM LANESENSE

Funkce systému LaneSense

Systém LaneSense je funkční při rychlosti vyšší než 60 km/h (37 mph) a nižší než 180 km/h (112 mph). Systém LaneSense používá dopředu namířenou kameru k detekci označení jízdního pruhu a k měření polohy vozidla uvnitř hranic jízdního pruhu.

Pokud jsou detekována obě označení jízdního pruhu a řidič neúmyslně z jízdního pruhu vybočí (bez zapnutí ukazatele směru), použije systém LaneSense hmatové varování ve formě točivého momentu aplikovaného na volant, kterým vyzývá řidiče, aby zůstal uvnitř hranic jízdního pruhu. Pokud řidič nadále neúmyslně vybočuje z jízdního pruhu, použije systém LaneSense vizuální varování prostřednictvím displeje sdruženého přístroje, kterým vyzývá řidiče, aby zůstal uvnitř hranic jízdního pruhu.

Řidič může hmatové varování kdykoli ručně potlačit aplikováním točivého momentu do volantu.

Pokud je detekováno pouze jedno označení jízdního pruhu a řidič neúmyslně přejede přes označení jízdního pruhu (bez zapnutí ukazatele směru), použije systém LaneSense vizuální varování prostřednictvím displeje sdruženého přístroje, kterým vyzývá řidiče, aby zůstal uvnitř jízdního pruhu. Pokud je detekováno pouze jedno označení jízdního pruhu, nebude použito hmatové varování (prostřednictvím točivého momentu).

POZNÁMKA:
Pokud byly splněny provozní podmínky, bude systém LaneSense monitorovat, zda jsou ruce řidiče na volantu a použije zvukové upozornění v případě, že nejsou detekovány ruce řidiče na volantu. Systém se zruší, pokud řidič nevrátí ruce zpět na volant.

Vypnutí nebo zapnutí systému LaneSense

Výchozí stav systému LaneSense je Vypnuto. Kontrolka LED v tlačítku LaneSense se rozsvítí, je-li systém deaktivován.

Tlačítko systému LaneSense se nachází na panelu spínačů pod displejem systému Uconnect.

Chcete-li zapnout systém LaneSense, stiskněte tlačítko systému LaneSense (dioda LED zhasne). Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „LaneSense On“ (Systém LaneSense je zapnutý).

Chcete-li systém LaneSense vypnout, stiskněte jednou tlačítko systému LaneSense (dioda LED se rozsvítí).

POZNÁMKA:
Při nastavení spínače zapalování do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod) použije systém LaneSense poslední stav systému (zapnutý nebo vypnutý) platný při posledním cyklu zapalování.

Upozorňující hlášení systému LaneSense

Systém LaneSense zobrazuje na displeji sdruženého přístroje aktuální upozornění při opuštění jízdního pruhu.

Displej sdruženého přístroje 7.0

Pokud je systém LaneSense ZAPNUTÝ a nebyly detekovány oba okraje jízdního pruhu, čáry jízdního pruhu jsou zobrazeny šedou barvou a kontrolka systému LaneSense svítí bíle.

Opuštění levého jízdního pruhu – detekován pouze levý pruh

- Když je systém LaneSense zapnutý, kontrolka LaneSense svítí bíle pouze tehdy, pokud bylo detekováno značení levého pruhu a systém je připraven zajistit vizuální upozornění na sdruženém přístroji, když dochází k neúmyslnému vyjíždění z jízdního pruhu.
- Pokud systém LaneSense zjistí, že se vozidlo přiblížilo k okraji jízdního pruhu a chystá se jízdní pruh opustit, levá silná čára jízdního pruhu problikává žlutě, levá tenká čára svítí žlutě a barva kontrolky systému LaneSense se změní ze svítící bílé na blikající žlutou.

POZNÁMKA:
Systém LaneSense funguje obdobně i v případě, kdy vozidlo opouští pravý jízdní pruh a bylo detekováno pouze značení pravého jízdního pruhu.

Opuštění levého jízdního pruhu – detekovány oba pruhy

- Pokud je systém LaneSense ZAPNUTÝ a bylo detekováno značení obou okrajů jízdního pruhu, čáry jízdních pruhů problikávají mezi šedou a bílou barvou. Kontrolka LaneSense svítí zeleně, když bylo detekováno značení obou jízdních pruhů a systém je zapnutý a poskytuje vizuální upozornění na displeji sdruženého přístroje a upozornění změnou momentu na volantu, když dochází k neúmyslnému vyjíždění z jízdního pruhu.
- Pokud systém LaneSense detekuje opuštění jízdního pruhu, silná levá čára jízdního pruhu a tenká levá čára jízdního pruhu svítí žlutě. Barva kontrolky systému LaneSense se změní ze stále svítící

zelené na stále svítící žlutou. V tento okamžik na volant působí točivý moment v opačném směru od okraje jízdního pruhu.

Například: Pokud se vozidlo blíží k levému okraji jízdního pruhu, volant se otočí vpravo.

- Pokud systém LaneSense zjistí, že se vozidlo přiblížilo k okraji jízdního pruhu a chystá se jízdní pruh opustit, levá silná čára jízdního pruhu bliká žlutě a levá tenká čára svítí žlutě. Barva kontrolky systému LaneSense se změní ze stále svítící žluté na blikající žlutou. V tento okamžik na volant působí točivý moment v opačném směru od okraje jízdního pruhu.

Například: Pokud se vozidlo blíží k levému okraji jízdního pruhu, volant se otočí vpravo.

POZNÁMKA:
Systém LaneSense funguje obdobně i v případě, kdy vozidlo opouští pravý jízdní pruh.

Změna stavu systému LaneSense

Systém LaneSense umožňuje nastavení intenzity výstražného točivého momentu a citlivosti výstražné zóny (brzká/pozdní), které lze provést prostřednictvím obrazovky systému Uconnect. Podrobnější informace naleznete v podkapitole „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

POZNÁMKA:

- Pokud je systém zapnutý, funguje při rychlostech v rozmezí 60 km/h (37 mph) a 180 km/h (112 mph).
- Při použití ukazatelů směru se výstrahy potlačí.
- Systém nepoužije výstražný točivý moment na volant tehdy, když se aktivuje některý z bezpečnostních systémů. (protiblokovací brzdy, systém řízení trakce, elektronické řízení stability, varování před čelní srážkou atd.).

ZADNÍ PARKOVACÍ KAMERA PARKVIEW

Symboly a hlášení na displeji

Vždy, když je ve vozidle zařazena ZPÁTEČKA, uvidíte na obrazovce zadní pohled z vozidla. Obraz z kamery zpětného pohledu ParkView se zobrazuje na displeji systému Uconnect ve středním panelu přístrojové desky.

Bude-li zobrazení na displeji systému Uconnect vypadat zamlženě, očistěte čočku kamery v zadní části vozidla nad zadní registrační značkou.

Zadní kamera – Zobrazení při jízdě

Když je vozidlo v režimu PARKOVÁNÍ, NEUTRÁL nebo JÍZDA, lze zadní kameru aktivovat pomocí tlačítka „Rear View Camera“ (Zadní kamera) v nabídce Controls (Ovládací prvky). Tato funkce umožňuje zákazníkovi sledovat prostor přímo za vozidlem (nebo přívěsem, je-li připojen) po dobu až deseti sekund, když vozidlo jede. Pokud rychlost vozidla zůstává nižší než 13 km/h

(8 mph), obraz zadní kamery se bude zobrazovat nepřetržitě, dokud jej nedeaktivujete pomocí tlačítka „X“ na dotykové obrazovce.

Další informace naleznete v podkapitole „Zadní parkovací kamera ParkView – pokud je součástí výbavy“ v kapitole „Startování a provoz“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

UPOZORNĚNÍ!

Řidiči musí při couvání dbát opatrnosti, i když používají kameru zpětného pohledu ParkView. Před couváním vždy pozorně zkontrolujte prostor za svým vozem, zda se tam nenacházejí chodci, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá oblast, kam nevidíte. Při couvání musíte udržovat pozornost. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA – ZÁŽEHOVÝ MOTOR

1. Stiskněte spínač uvolnění dvířek hrdla palivové nádrže (umístěný pod spínačem světlometů).

Uvolnění uzávěru hrdla palivové nádrže

2. Otevřete dvířka hrdla palivové nádrže.

Západka dvířek hrdla palivové nádrže

POZNÁMKA:
Za chladného počasí může led zabránit otevření dvířek hrdla palivové nádrže. Pokud k tomu dojde, lehce zatlačte na dvířka hrdla palivové nádrže, čímž narušíte led nahromaděný pod nimi, a poté znovu uvolněte dvířka hrdla palivové pomocí tlačítka uvnitř vozidla. Nepokoušejte se dvířka uvolnit páčením.

3. Vozidlo nemá žádný uzávěr hrdla palivové nádrže. Systém je utěsněn záklopkou uvnitř trubky.
4. Vložte čerpací pistoli zcela do plnicí trubky – čerpací pistole otevře záklopku a během čerpání ji podrží otevřenou.
5. Naplňte nádrž palivem – když čerpací pistole začne „cvakat“ nebo se vypne, palivová nádrž je plná.
6. Před vyjmutím čerpací pistole počkejte pět sekund, aby palivo vyteklo z pistole.
7. Vyjměte čerpací pistoli a zavřete dvířka palivové nádrže.

Nouzové doplňování paliva z kanystru

- Většina kanystrů neotevře záklopku.
- Vozidlo je vybavené nálevkou, která slouží k otevření záklopky v případě nouzového doplňování paliva z kanystru.
- Vyjměte nálevku z úložného prostoru rezervního kola.
- Vložte nálevku do stejného otvoru plnicí trubky jako při použití čerpací pistole.

Hrdlo palivové nádrže

- Dbejte na to, aby byla nálevka zcela zasunutá tak, aby držela záklopku otevřenou.
- Nalijte palivo do otvoru nálevky.
- Vyjměte nálevku z plnicí trubky, očistěte jí a poté vložte zpět do úložného prostoru rezervního kola.

UPOZORNĚNÍ!

- Při otevírání dvířek palivové nádrže a při čerpání do nádrže nesmí mít nikdo ve vozidle ani v jeho blízkosti zapálenou cigaretu.
- Nikdy nedoplňujte palivo při běžícím motoru. Ve většině států se jedná o porušení státních a federálních zákonů a může dojít k rozsvícení kontrolky poruchy.
- Pokud se ve vozidle nachází přenosný kanystr, do něhož bylo načerpáno palivo, může dojít k požáru. Můžete se popálit. Při plnění položte nádoby na palivo na zem.

VAROVÁNÍ!

Aby se zabránilo rozlití paliva a přeplnění nádrže, na konci čerpání paliva nedoplňujte palivo do nádrže „až nahoru“.

Nouzové uvolnění uzávěru hrdla palivové nádrže

Pokud nelze otevřít uzávěr hrdla palivové nádrže, použijte nouzové uvolnění uzávěru hrdla palivové nádrže.

1. Otevřete výklopné zadní dveře.
2. Zatlačte vnitřní okraj levé odkládací přihrádky ke středu, čímž dojde k povyskočení vnějšího okraje.

Umístění úložných přihrádek

3. Druhou rukou uchopte povyskočený vnější okraj a odpojte příchytky.
4. Vyjměte odkládací přihrádku.
5. Zatáhnutím za uvolňovací lanko otevřete dvířka palivové nádrže, zatlačte uvolňovací lanko zpět do výchozí polohy, aby se západka dvířek palivové nádrže znovu nastavila do zavřené polohy.

Uvolňovací lanko

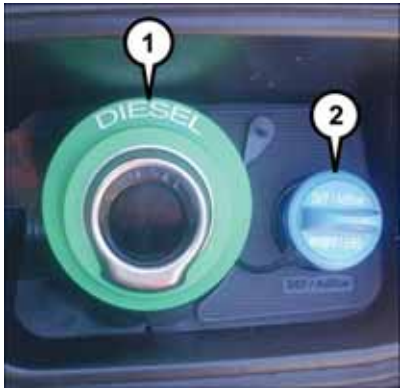
POZNÁMKA:
Pokud se dvířka palivové nádrže nezajistí západkou po aktivování lanka ručního uvolnění, je třeba vrátit západku ovladače do zavřené polohy ručně.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA – VZNĚTOVÝ MOTOR

1. Stiskněte spínač uvolnění dvířek hrdla palivové nádrže (umístěný pod spínačem světlometů).

Spínač uvolnění dvířek hrdla palivové nádrže

2. Otevřete dvířka hrdla palivové nádrže.



Umístění plnicího otvoru paliva a kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů

1 – Umístění plnicího otvoru paliva

2 – Umístění plnicího otvoru kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů

POZNÁMKA:
Vozidlo nemá žádný uzávěr hrdla palivové nádrže. Systém je utěsněn záklopkou uvnitř plnicí trubky.

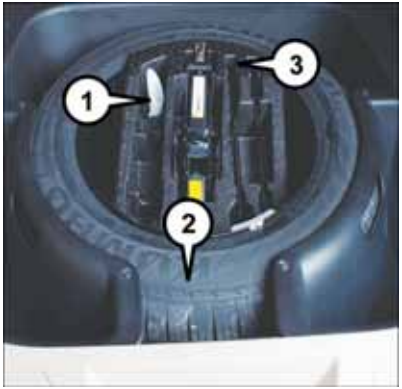
3. Vložte čerpací pistoli zcela do plnicí trubky – čerpací pistole otevře záklopku a během čerpání ji podrží otevřenou.
4. Naplňte nádrž palivem – když čerpací pistole začne „cvakat“ nebo se vypne, palivová nádrž je plná.
5. Před vyjmutím čerpací pistole počkejte pět sekund, aby palivo vyteklo z pistole.
6. Vyjměte čerpací pistoli a zavřete dvířka palivové nádrže.

Nouzové doplňování paliva z kanystru

Většina kanystrů neotevře záklopku.

Vozidlo je vybavené nálevkou, která slouží k otevření záklopky v případě nouzového doplňování paliva z kanystru.

1. Vyjměte nálevku ze soupravy rezervního kola.



Nálevka na doplňování paliva / rezervní kolo / zvedák a nářadí

1 – Nálevka na doplňování paliva bez uzávěru
2 – Rezervní kolo
3 – Nástroje pro výměnu kola a zvedák

2. Vložte nálevku do stejného otvoru plnicí trubky jako při použití čerpací pistole.

Umístění plnicího otvoru pro nouzové doplňování paliva

POZNÁMKA:
Dbejte na to, aby byla nálevka zcela zasunutá tak, aby držela záklopku otevřenou.

3. Nalijte palivo do otvoru nálevky.
4. Vyjměte nálevku z plnicí trubky, očistěte jí a poté vložte zpět do soupravy rezervního kola.

UPOZORNĚNÍ!

- Při otevírání dvířek palivové nádrže a při čerpání do nádrže nesmí mít nikdo ve vozidle ani v jeho blízkosti zapálenou cigaretu.
- Nikdy nedoplňujte palivo při běžícím motoru. Ve většině států se jedná o porušení státních a federálních zákonů a může dojít k rozsvícení kontrolky poruchy.
- Pokud se ve vozidle nachází přenosný kanystr, do něhož bylo načerpáno palivo, může dojít k požáru. Můžete se popálit. Při plnění položte nádoby na palivo na zem.

VAROVÁNÍ!

Aby se zabránilo rozlití paliva a přeplnění nádrže, na konci čerpání paliva nedoplňujte palivo do nádrže „až nahoru“.

Vyvarujte se používání znečištěného paliva

Palivo, které je kontaminované vodou nebo nečistotami, může způsobit vážné poškození palivového systému motoru. Správná údržba palivového filtru motoru a palivové nádrže je nezbytná. Další informace naleznete v podkapitole „Servis poskytovaný dealerem“ v kapitole „Servis a údržba“ na webové stránce www.mopar.com/eu/owner/.

Velkokapacitní skladování paliva – nafta

Pokud skladujete větší množství paliva, je také nezbytná dobrá údržba skladovaného paliva. Palivo kontaminované vodou bude podporovat růst „mikrobů“. Tyto mikroby vytvářejí „sliz“, který ucpe palivový filtrační systém a potrubí. Pravidelně vypouštějte kondenzát ze zásobní nádrže a vyměňujte filtr ve vedení.

POZNÁMKA:
Pokud se stane, že vznětovému motoru dojde palivo, bude do palivového systému vtažen vzduch.

Pokud se motor vozidla nenastartuje, viz podkapitola „Servis poskytovaný dealerem / Naplnění, pokud motoru došlo palivo“ v kapitole „Servis a údržba“ na webové stránce www.mopar.com/eu/owner/, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

UPOZORNĚNÍ!

Při běžícím motoru neotevírejte vysokotlaký palivový systém. Běžící motor zapříčiňuje vysoký tlak paliva. Vystříknutí paliva pod vysokým tlakem může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.

Kapalina pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů

Vozidlo je vybaveno systémem selektivní katalytické redukce za účelem splnění velmi přísných emisních norem pro vznětové motory vyžadovaných úřadem Environmental Protection Agency.

Účelem systému SCR je snižovat úrovně NOx (oxidů dusíku vycházejících z motorů), které jsou škodlivé pro naše zdraví a životní prostředí, téměř na nulovou úroveň. Malá množství kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF) jsou vstřikována do výfuku před katalyzátorem, kde při jejich odpařování přeměňují smog vytvářející oxidy dusíku (NOx) na neškodný dusík (N2) a vodní páru (H2O), což jsou dvě přirozené složky vzduchu, který dýcháme. Vozidlo můžete provozovat s příjemným pocitem, že přispívá k čistějšímu a zdravějšímu životnímu prostředí jak pro tuto generaci, tak i pro generace budoucí.

Přehled systému

Toto vozidlo je vybaveno systémem vstřikování kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF) a katalyzátorem selektivní katalytické redukce (SCR) za účelem splnění požadavků na emise.

Systém vstřikování kapaliny DEF se skládá z následujících součástí:

- Nádrž kapaliny DEF
- Čerpadlo kapaliny DEF
- Vstřikovač kapaliny DEF
- Elektronicky vyhřívaná vedení kapaliny DEF
- Snímače NOx

- Snímače teploty
- Katalyzátor SCR

Systém vstřikování kapaliny DEF a katalyzátor SCR umožňují splnění požadavků na emise pro vznětové motory, a to při zachování vynikající spotřeby paliva, ovladatelnosti, točivého momentu a výkonových parametrů.

Viz podkapitola „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“, kde jsou uvedeny informace o systémových hlášeních a upozorněních.

POZNÁMKA:

- Vozidlo je vybaveno systémem vstřikování kapaliny DEF. Někdy můžete uslyšet cvakavý zvuk zpod vozidla při zastavení. Tato činnost je normální.
- Po vypnutí motoru bude čerpadlo kapaliny DEF po určitou dobu v činnosti za účelem odvzdušnění systému DEF. Tato činnost je normální a může být slyšet ze zadní části vozidla.

Skladování kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů

Kapalina pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF) je považována za velmi stabilní produkt s dlouhou trvanlivostí. Pokud je kapalina DEF skladována při teplotách v rozmezí −12 až 32 °C (10 až 90 °F), vydrží minimálně jeden rok.

Kapalina DEF při nejnižších teplotách zmrzne. Například, kapalina DEF může zmrznout při teplotách −11 °C (12 °F) nebo nižších. Systém byl navržen k provozu v tomto prostředí.

POZNÁMKA:
Při práci s kapalinou DEF je důležité vědět, že:

- Veškeré nádoby nebo součásti, které přicházejí do styku s kapalinou DEF, musí být kompatibilní s kapalinou DEF (plast nebo nerezová ocel). Měď, mosaz, hliník, železo nebo jiná ocel než nerezová by se neměly používat, jelikož podléhají korozivním vlivům kapaliny DEF.
- Pokud dojde k rozlití kapaliny DEF, je nutné ji kompletně setřít.

Doplnění kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů

Ukazatel kapaliny DEF (nacházející se na displeji sdruženého přístroje) zobrazí hladinu kapaliny DEF zbývající v nádrži. Viz podkapitola „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

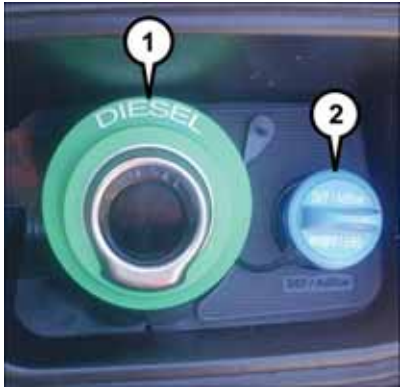
POZNÁMKA:
Jízdní podmínky (nadmořská výška, rychlost vozidla, zatížení atd.) bude mít vliv na množství kapaliny DEF, které je vozidlem používáno.

Postup doplňování kapaliny DEF

POZNÁMKA:

Správný typ kapaliny naleznete v podkapitole „Kapaliny a maziva“ v kapitole „Technické specifikace“.

1. Odstraňte uzávěr z plnicího otvoru kapaliny DEF (umístěný v dvířkách palivové nádrže).



Uzávěr plnicího otvoru kapaliny DEF a hrdlo palivové nádrže

1 – Hrdlo naftové nádrže
2 – Plnicí otvor kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů

2. Vložte plnicí adaptér / hubici kapaliny DEF do plnicího otvoru kapaliny DEF.

POZNÁMKA:

- Po přidání jednoho galonu nebo většího množství kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF) do nádrže kapaliny DEF může trvat až pět sekund, než se ukazatel kapaliny DEF aktualizuje. Pokud existuje závada související se systémem kapaliny DEF, nemusí se ukazatel aktualizovat na novou úroveň. Obraťte se na autorizovaného dealera, který opravu provede.
- Ukazatel kapaliny DEF se také nemusí aktualizovat ihned po naplnění v případě, že je teplota kapaliny DEF nižší než −11 °C (12 °F). Po určité době provozu možná ohřívač vedení kapaliny DEF dostatečně zahřeje kapalinu DEF a umožní tak aktualizování ukazatele. Za velmi chladného počasí je možné, že ukazatel nebude reflektovat novou úroveň množství náplně po dobu několika jízd.

VAROVÁNÍ!

- Aby se zabránilo rozlití kapaliny DEF a možnému poškození nádrže DEF přeplněním, nedoplňujte kapalinu do nádrže až po okraj.
- SYSTÉM NEPŘEPLŇUJTE. Kapalina DEF zamrzá při méně než -11 °C (12 ºF). Systém DEF je navržen pro práci při teplotách pod bodem zamrznutí kaoliny DEF, ale pokud je nádrž přeplněna a zamrzne, systém může být poškozen.
- Když se kapaliny DEF rozlije, vyčistěte oblast okamžitě vodou a absorpčním materiálem pro nasáknutí rozlité kapaliny.
- Nepokoušejte se nastartovat motor, pokud je kapalina DEF nechtěně přidána do motorové nafty v nádrži, protože to může vést k vážnému poškození motoru, včetně poškození palivového čerpadla a vstřikovačů.

VAROVÁNÍ!

- Nikdy do nádrže nedoplňujte nic jiného než kapalinu DEF – zvláště ne uhlovodíky jako nafta, přísady do palivového systému, benzín nebo jakékoli jiné produkty na ropné bázi. I velmi malé množství těchto látek, méně než 100 ppm nebo méně než 1 oz na 78 galonů (295 litrů) znehodnotí celý systém DEF a bude nutná jeho výměna. Pokud se při plnění nádrže používá nádobka, trychtýř nebo plnicí hrdlo, je nutné použít nové nebo takové, které se používá výhradně pro doplnění DEF. Společnost Mopar dodává s nádobkami DEF pro tento účel doplňkové připevnitelné plnicí hrdlo.

3. Okamžitě přestaňte s doplňováním nádrže kapaliny DEF, pokud se vyskytne některá z následujících situací: kapalina DEF přestane téci z plnicí láhve do plnicího otvoru kapaliny DEF, kapalina DEF stříká ven z plnicího otvoru, nebo se automaticky vypne čerpací pistole kapaliny DEF.
4. Nasaďte uzávěr zpět na plnicí otvor kapaliny DEF.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Hmotnosti při tažení přívěsů (maximální hmotnost přívěsu) – modely bez SRT

Následující tabulka uvádí maximální hmotnost přívěsu, kterou může dané hnací ústrojí táhnout.

Motor/Převodovka	Max. GTW (celková hmotnost přívěsu) – s brzdou přívěsu	Max. GTW (celková hmotnost přívěsu) – bez brzdy přívěsu	Hmotnost na oji (viz poznámka)
Zážehový motor 3,6 l – Standardní chladicí systém	1 588 kg (3 500 lb)	750 kg (1 653 lb)	79 kg (174 lb)
Zážehový motor 3,6 l – Chladicí systém pro těžké zatížení	2 268 kg (5 000 lb)	750 kg (1 653 lb)	141 kg (310 lb)
Zážehový motor 5,7 l – Standardní chladicí systém	2 268 kg (5 000 lb)	750 kg (1 653 lb)	113 kg (250 lb)
Zážehový motor 5,7 l – Chladicí systém pro těžké zatížení (kromě modelu Summit)	3 500 kg (7 716 lb)	750 kg (1 653 lb)	175 kg (386 lb)
Zážehový motor 5,7 l – Modely Summit s chladicím systémem pro těžké zatížení	2 949 kg (6 500 lb)	750 kg (1 653 lb)	175 kg (386 lb)

Motor/Převodovka	Max. GTW (celková hmotnost přívěsu) – s brzdou přívěsu	Max. GTW (celková hmotnost přívěsu) – bez brzdy přívěsu	Hmotnost na oji (viz poznámka)
Vznětový motor 3,0 l – Modely s pohonem zadních kol	2 949 kg (6 500 lb)	750 kg (1 653 lb)	147 kg (324 lb)
Vznětový motor 3,0 l – Modely s pohonem všech kol (kromě modelu Summit)	3 500 kg (7 716 lb)	750 kg (1 653 lb)	175 kg (386 lb)
Vznětový motor 3,0 l – Modely Summit	2 949 kg (6 500 lb)	750 kg (1 653 lb)	147 kg (324 lb)
Při tažení přívěsu nesmí být technicky přípustná celková hmotnost vozidla překročena o více než 10 % nebo 100 kg (220 lb), podle toho, která z hodnot je nižší, za předpokladu, že provozní rychlost je omezena na 100 km/h (62 mph) nebo méně.			

POZNÁMKA:
Hmotnost na přípojném prvku přívěsu musí být pokládána za část úhrnné hmotnosti cestujících a nákladu a nikdy nesmí překročit hmotnost uvedenou na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení. Další informace viz „Pneumatiky“ v kapitole „Servis a údržba“.

Hmotnosti při tažení přívěsů (maximální hmotnost přívěsu) – SRT

Následující tabulka uvádí maximální hmotnost přívěsu, kterou může dané hnací ústrojí táhnout.

Motor/Převodovka	GCWR (celková hmotnost soupravy)	Přední plocha	Max. GTW (celková hmotnost přívěsu)	Max. hmotnost na přípojném prvku přívěsu (viz poznámka)
6,4 l/automatická	13 003 lb (5 898 kg)	5,11 m2 (55 sq ft)	6 501 lb (2 948 kg)	146 kg (324 lb)
Při tažení přívěsu nesmí být technicky přípustná celková hmotnost vozidla překročena o více než 10 % nebo 220 lb (99 kg), podle toho, která z hodnot je nižší, za předpokladu, že provozní rychlost je omezena na 62 mph (100 km/h) nebo méně.				
Maximální rychlost při tažení přívěsu je specifikována místními zákonnými ustanoveními.				

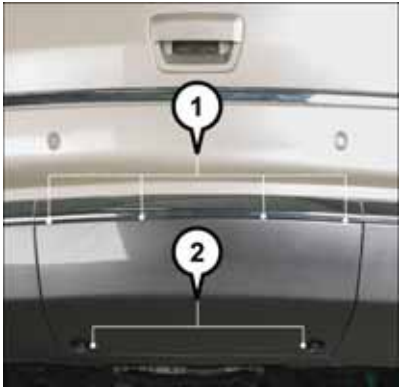
POZNÁMKA:
Hmotnost na přípojném prvku přívěsu musí být pokládána za část úhrnné hmotnosti cestujících a nákladu a nikdy nesmí překročit hmotnost uvedenou na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení.

Demontáž krytu přípojného prvku tažného zařízení přívěsu (modely Summit) – pokud je součástí výbavy

Vozidlo může být vybaveno krytem přípojného prvku tažného zařízení přívěsu, který je třeba odstranit pro získání přístupu k přípojnému prvku tažného zařízení přívěsu (pokud je součástí výbavy). Tento kryt přípojného prvku tažného zařízení je umístěn ve spodní střední části zadního čela.

1. Otočte dva zajišťovací držáky, které se nacházející ve spodní části krytu přípojného prvku tažného zařízení, o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček.

POZNÁMKA:
Pokud je třeba přídavný pákový efekt, použijte vhodný nástroj (například minci) ve výřezu zajišťovacího držáku.



Kryt přípojného prvku tažného zařízení

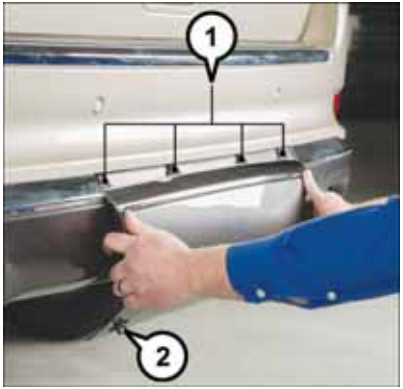
1 – Umístění výčnělků krytu přípojného prvku tažného zařízení
2 – Zajišťovací držáky

2. Táhněte spodní část krytu směrem ven (směrem k sobě) a potom tahem směrem dolů odpojte výčnělky umístěné v horní části krytu přípojného prvku tažného zařízení.

Kryt přípojného prvku tažného zařízení

Při zpětné montáži krytu přípojného prvku tažného zařízení po tažení opakujte tento postup v opačném pořadí.

POZNÁMKA:
Před montáží nezapomeňte připojit všechny výčnělky krytu přípojného prvku tažného zařízení do čelní části nárazníku.



Kryt přípojného prvku tažného zařízení

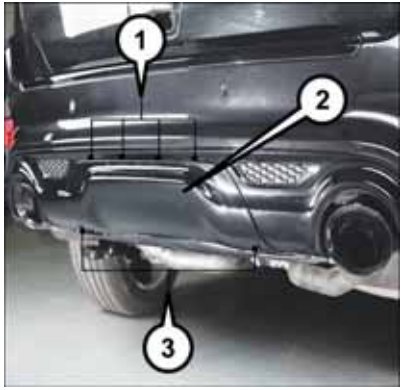
1 – Umístění výčnělků krytu přípojného prvku tažného zařízení
2 – Zajišťovací držáky

Demontáž krytu přípojného prvku tažného zařízení přívěsu (modely SRT) – pokud je součástí výbavy

Vozidlo může být vybaveno krytem přípojného prvku tažného zařízení přívěsu, který je třeba odstranit pro získání přístupu k přípojnému prvku tažného zařízení přívěsu (pokud je součástí výbavy). Tento kryt přípojného prvku tažného zařízení je umístěn ve spodní střední části zadního čela.

1. Otočte dva zajišťovací držáky, které se nacházející ve spodní části krytu přípojného prvku tažného zařízení, o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček.

   POZNÁMKA:
   Pokud je třeba přídavný pákový efekt, použijte vhodný nástroj (například minci) ve výřezu zajišťovacího držáku.



Kryt přípojného prvku tažného zařízení

1 – Přídržné jazýčky krytu přípojného prvku tažného zařízení
2 – Kryt přípojného prvku tažného zařízení
3 – Zajišťovací držáky

2. Táhněte spodní část krytu směrem ven (směrem k sobě).

Kryt přípojného prvku tažného zařízení

3. Spuštěním zadní části dolů odpojte jazýčky umístěné v horní části krytu přípojného prvku tažného zařízení a potom jej tahem směrem ven sejměte.

Kryt přípojného prvku tažného zařízení

1 – Přídržné jazýčky krytu přípojného prvku tažného zařízení
2 – Kryt přípojného prvku tažného zařízení
3 – Zajišťovací držák

Při zpětné montáži krytu přípojného prvku tažného zařízení po tažení opakujte tento postup v opačném pořadí.

POZNÁMKA:
Před montáží nezapomeňte připojit všechny výčnělky krytu přípojného prvku tažného zařízení do čelní části nárazníku.

REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA OBYTNÝM AUTOMOBILEM ATD.)

Tažení tohoto vozidla za jiným vozidlem

Podmínky tažení	Kola MIMO vozovku	Modely s pohonem dvou kol	Modely s pohonem čtyř kol bez rozsahu 4–LO	Modely s pohonem čtyř kol s rozsahem 4–LO
Tažení po vlastní ose	ŽÁDNÉ	NENÍ POVOLENO	NENÍ POVOLENO	**Viz pokyny** • Převodovka v poloze PARKOVÁNÍ • Rozdělovací převodovka v poloze NEUTRÁL (N) • Tažení provádějte ve směru dopředu • Odpojte záporný kabel akumulátoru
Tažení se zvednutými předními koly	Přední	**NENÍ POVOLENO**	**NENÍ POVOLENO**	**NENÍ POVOLENO**
	Zadní	OK	**NENÍ POVOLENO**	**NENÍ POVOLENO**
Na přívěsu	VŠECHNA	OK	OK	OK

POZNÁMKA:
Rekreační tažení není povoleno s vozidly SRT.

Tato vozidla mohou být tažena na plochém valníku nebo na přívěsu pro převoz vozidel, čímž se zajistí, že jsou všechna čtyři kola **NAD** zemí.

POZNÁMKA:

- Při tažení vozidla vždy dodržujte platné dopravní předpisy dané země. Další podrobnosti získáte na úřadě pro bezpečnost silničního provozu dané země.
- Vozidla vybavená systémem Quadra-Lift se musí před jejich uvázáním (za karoserii) na přívěs nebo nákladní vůz s valníkem uvést do režimu Transport (Přeprava). Viz podkapitola „Systém Quadra-Lift“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. Pokud nelze vozidlo uvést do režimu

Transport (Přeprava) (například nebude pracovat motor), je nutné připevnit uvazovací prvky přes pneumatiky pomocí speciálních popruhů (nikoli ke karoserii). Nedodržení těchto pokynů může způsobit nastavení chybových kódů a/nebo způsobit ztrátu správného napnutí uvazovacích prvků.

Rekreační tažení – modely s pohonem dvou kol

Tažení tohoto vozidla NESMÍ probíhat po vlastní ose (se všemi koly na zemi). Mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí.

Rekreační tažení (u modelů s pohonem dvou kol) je povoleno, POUZE pokud jsou zadní kola NAD zemí. Toho lze dosáhnout pomocí odtahového přívěsu nebo přívěsu. Pokud používáte odtahový přívěs, postupujte podle tohoto postupu:

1. Správně upevněte přívěs na tažné vozidlo podle pokynů výrobce přívěsu.

POZNÁMKA:
Je-li vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením Quadra-Lift, zkontrolujte, zda je vozidlo nastaveno na normální světlou výšku podvozku.

2. Zajeďte zadními koly na odtahový přívěs.
3. Pevně zatáhněte parkovací brzdu. Zařaďte polohu PARKOVÁNÍ.
4. Vypněte zapalování.
5. Správně zajistěte zadní kola k přívěsu podle pokynů výrobce přívěsu.
6. Otočte zapalování do polohy režimu ON/RUN (Zapnuto/chod), ale nestartujte motor.
7. Ověřte, zda je sloupek řízení odemknutý.
8. Nainstalujte vhodné upínací zařízení, určené pro tažení, a zajistěte přední kola v přímé poloze.
9. Odpojte záporný kabel akumulátoru a zajistěte jej z dosahu pólu akumulátoru.

POZNÁMKA:
Odpojením akumulátoru vozidla se vymažou předvolby rozhlasových stanic a mohou být ovlivněna další nastavení vozidla. Může to také vyvolat různé chybové kódy, které způsobí rozsvícení kontrolky MIL po opětovném připojení akumulátoru.

VAROVÁNÍ!

Při tažení vozidla se zadními koly na vozovce dojde k vážnému poškození převodovky. Na poškození vzniklá nesprávným tažením se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.

Rekreační tažení – systém Quadra-Trac I (jednorychlostní rozdělovací převodovka), modely s pohonem čtyř kol

Rekreační tažení není povoleno. Tyto modely nemají polohu NEUTRÁL (N) v rozdělovací převodovce.

POZNÁMKA:
Toto vozidlo může být taženo na plochém valníku nebo na přívěsu pro převoz vozidel, čímž se zajistí, že jsou všechna čtyři kola **NAD** zemí.

VAROVÁNÍ!

Nedodržení výše uvedených požadavků při tažení tohoto vozidla může způsobit závažné poškození převodovky a rozdělovací převodovky. Na poškození vzniklá nesprávným tažením se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.

Rekreační tažení – systém Quadra–Trac II / Quadra–Drive II – modely s pohonem čtyř kol

Pro rekreační tažení musí být rozdělovací převodovka zařazena v poloze NEUTRÁL (N) a převodovka musí být v poloze PARKOVÁNÍ. Tlačítko výběru NEUTRÁLNÍ polohy (N) je umístěno poblíž spínače volby rozdělovací převodovky. Přeřazení do a z polohy NEUTRÁL (N) rozdělovací převodovky může probíhat, když je spínač volby v jakékoli poloze režimu.

VAROVÁNÍ!

- Tažení vozidla 4WD se NESMÍ provádět na jednonápravovém odtahovém přívěsu. Při tažení s pouze s předními nebo zadními koly na vozovce může dojít k závažnému poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Tažení provádějte se všemi čtyřmi koly vozidla na vozovce nebo MIMO vozovku (pomocí přívěsu).
- Vozidlo musí být taženo pouze čelem směrem dopředu. Při tažení tohoto vozidla čelem směrem vzad může dojít k vážnému poškození rozdělovací převodovky.
- V případě rekreačního tažení musí být převodovka v poloze PARKOVÁNÍ.
- Před rekreačním tažením proveďte postup pro „Přeřazení na NEUTRÁL (N)“ a ujistěte se, že je rozdělovací převodovka řádně nastavena v poloze NEUTRÁL. V opačném případě může dojít k vnitřnímu poškození.
- Nedodržení výše uvedených požadavků při tažení tohoto vozidla může způsobit závažné poškození převodovky a rozdělovací převodovky. Na poškození vzniklá nesprávným tažením se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.
- Nepoužívejte na vozidle tažnou tyč upevněnou k nárazníku pomocí držáků. Může dojít k poškození čelní plochy nárazníku.

Přeřazení na NEUTRÁL (N)

UPOZORNĚNÍ!

Jestliže opustíte vozidlo s rozdělovací převodovkou v poloze NEUTRÁL (N) bez předchozího řádného zatažení parkovací brzdy, hrozí nebezpečí zranění nebo usmrcení vás nebo jiných osob. Rozdělovací převodovka v poloze NEUTRÁL (N) uvolní přední i zadní hnací hřídel z hnacího ústrojí a umožní rozjetí vozidla, i když je převodovka v poloze PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

Následující postup použijte k přípravě vašeho vozidla na rekreační tažení.

VAROVÁNÍ!

Provedením tohoto postupu před rekreačním tažením se zajistí, že je rozdělovací převodovka skutečně v poloze NEUTRÁL (N), aby se předešlo poškození jejího ústrojí.

1. Zcela zastavte vozidlo, přičemž nechte běžet motor.
2. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál.
3. Nastavte převodovku do polohy NEUTRÁL.
4. Je-li vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením Quadra-Lift, zkontrolujte, zda je vozidlo nastaveno na normální světlou výšku podvozku.
5. Pomocí kuličkového pera nebo podobného předmětu stiskněte a podržte zapuštěné tlačítko NEUTRAL (N) rozdělovací převodovky (umístěné u spínače volby) po dobu čtyř sekund. Kontrolka symbolu N bude blikat a indikovat tím, že probíhá řazení. Tato kontrolka přestane blikat (bude svítit), jakmile bude řazení do polohy NEUTRÁL (N) dokončeno. Ve sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM IN NEUTRAL“ (Systém pohonu čtyř kol v poloze NEUTRÁL).

Spínač polohy NEUTRÁL (N)

6. Jakmile bude řazení dokončeno a kontrolka NEUTRAL (N) zůstane svítit, uvolněte tlačítko NEUTRAL (N).
7. Posuňte řadicí páku do polohy ZPÁTEČKA.
8. Uvolněte brzdový pedál na pět sekund a ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje.
9. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál. Zařaďte převodovku zpět do polohy NEUTRÁL.
10. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
11. S převodovkou a rozdělovací převodovkou v poloze NEUTRÁL stiskněte a podržte tlačítko ENGINE START/STOP (Startování/zastavení motoru), dokud se motor nevypne.
12. Umístěte volič převodového stupně do polohy PARKOVÁNÍ. Uvolněte brzdový pedál.
13. Dvojitým stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (Startování/zastavení motoru) (bez sešlápnutí brzdového pedálu) přepněte zapalování do režimu OFF (Vypnuto).
14. Pomocí vhodné tažné tyče připevněte vozidlo k tažnému vozidlu.
15. Uvolněte parkovací brzdu.
16. Otočte zapalování do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod), ale nestartujte motor.
17. Ověřte, zda je sloupek řízení odemknutý.

18. Odpojte záporný kabel akumulátoru a zajistěte jej z dosahu záporného pólu akumulátoru.

POZNÁMKA:
Odpojením akumulátoru vozidla se vymažou předvolby rozhlasových stanic a mohou být ovlivněna další nastavení vozidla. Může to také vyvolat různé chybové kódy, které způsobí rozsvícení kontrolky MIL po opětovném připojení akumulátoru.

POZNÁMKA:

- Kroky 1 až 4 jsou požadavky, které musí být splněny před stisknutím tlačítka NEUTRÁL (N), a musí být nadále splněny až do dokončení přeřazení. Pokud není některý z těchto požadavků splněn před stisknutím tlačítka NEUTRÁL (N) nebo již nejsou tyto požadavky splněny během přeřazování, potom bude kontrolka NEUTRÁL (N) nepřetržitě blikat, dokud nebudou všechny požadavky splněny nebo dokud nebude uvolněno tlačítko NEUTRÁL (N).
- Aby mohlo být provedeno přeřazení a aby byly funkční indikátory polohy, musí být zapalování v režimu ON/RUN (Zapnuto/chod). Pokud není zapalování v režimu ON/RUN (Zapnuto/chod), nebude přeřazení uskutečněno a nebudou svítit ani blikat žádné indikátory polohy.
- Blikající indikátor polohy NEUTRÁL (N) signalizuje, že nebyly splněny požadavky na přeřazení.
- Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením Quadra-Lift, měl by být motor alespoň jednou za 24 hodin nastartován a ponechán v chodu po dobu nejméně 60 sekund (se všemi dveřmi zavřenými). Tento proces umožňuje vzduchovému odpružení nastavit vozidla světlou výšku podvozku vozidla pro kompenzaci účinků teplot.

Řazení z polohy NEUTRÁL (N)

Následující postup použijte k přípravě vašeho vozidla na běžné používání.

1. Zcela zastavte vozidlo a nechte jej připojené k tažnému vozidlu.
2. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
3. Připojte zpět záporný kabel akumulátoru.
4. Nastavte zapalování do režimu LOCK/OFF (Zamknuto/vypnuto).
5. Spusťte motor.
6. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál.
7. Nastavte převodovku do polohy NEUTRÁL.
8. Pomocí kuličkového pera nebo podobného předmětu stiskněte a podržte zapuštěné tlačítko NEUTRÁL (N) rozdělovací převodovky (umístěné u spínače volby) po dobu jedné sekundy.

Spínač polohy NEUTRÁL (N)

9. Jakmile zhasne kontrolka NEUTRÁL (N), uvolněte tlačítko NEUTRÁL (N). Po uvolnění tlačítka NEUTRÁL (N) přeřadí rozdělovací převodovka do polohy indikované spínačem volby.
10. Zařaďte polohu PARKOVÁNÍ. Vypněte motor.
11. Uvolněte brzdový pedál.
12. Odpojte vozidlo od tažného vozidla.
13. Spusťte motor.
14. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál.
15. Uvolněte parkovací brzdu.
16. Zařaďte převodovku do polohy JÍZDA, uvolněte brzdový pedál a zkontrolujte, zda vozidlo funguje normálně.

POZNÁMKA:

- Kroky 1 až 5 jsou požadavky, které musí být splněny před stisknutím tlačítka NEUTRÁL (N), a musí být nadále splněny až do dokončení přeřazení. Pokud není některý z těchto požadavků splněn před stisknutím tlačítka NEUTRÁL (N) nebo již nejsou tyto požadavky splněny během přeřazování, bude kontrolka NEUTRÁL (N) nepřetržitě blikat, dokud nebudou všechny požadavky splněny nebo dokud nebude uvolněno tlačítko NEUTRÁL (N).
- Aby mohlo být provedeno přeřazení a aby byly funkční indikátory polohy, musí být zapalování v režimu ON/RUN (Zapnuto/chod). Pokud není zapalování v režimu ON/RUN (Zapnuto/chod), nebude přeřazení uskutečněno a nebudou svítit ani blikat žádné indikátory polohy.
- Blikající indikátor polohy NEUTRÁL (N) signalizuje, že nebyly splněny požadavky na přeřazení.

V PŘÍPADĚ NOUZE

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA 222

Na straně řidiče 222

SYSTÉM VOLÁNÍ SOS-EMERGENCY (K DISPOZICI POUZE PRO RUSKOU CELNÍ UNII). 222

VÝMĚNA ŽÁROVEK 226

Náhradní žárovky 226

Výměna žárovek. 227

POJISTKY. 231

Obecné informace. 231

Pojistky pod kapotou 232

ZVEDÁNÍ VOZIDLA A VÝMĚNA PNEUMATIK 237

Dojezdové pneumatiky – modely SRT .237

Uložení zvedáku / rezervní pneumatiky 237

Postup výměny 243

Prohlášení o shodě 243

Upozornění k používání zvedáku 246

POMOCNÉ STARTOVÁNÍ 246

Příprava k pomocnému startování 247

Postup startování motoru pomocí propojovacích kabelů 248

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA V NOUZOVÝCH SITUACÍCH 249

POKUD SE MOTOR PŘEHŘÍVÁ . . .249

MANUÁLNÍ UVOLNĚNÍ Z POLOHY PARKOVÁNÍ 250

VYPROŠTĚNÍ UVÍZNUTÉHO VOZIDLA 252

TAŽENÍ NEPOJÍZDNÉHO VOZIDLA 253

Bez dálkového ovladače 255

Modely s pohonem dvou kol 255

Modely s pohonem všech kol 256

ROZŠÍŘENÝ SYSTÉM ODEZVY NA NEHODU (EARS) 256

ZAŘÍZENÍ PRO ZÁZNAM ÚDAJŮ UDÁLOSTÍ (EDR). 256

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Na straně řidiče

Spínač výstražných světel je umístěn na bloku spínačů přímo nad ovladači automatické klimatizace. ⚠

Stisknutím tohoto spínače zapnete výstražná světla. Po aktivaci spínače budou blikat všechny ukazatele směru, čímž budou blížící se vozidla upozorněna na nouzovou situaci. Dalším stisknutím spínače výstražná světla vypnete.

Tento systém upozornění na nouzovou situaci by neměl být používán za jízdy. Používejte ho, když vozidlo stojí na místě a představuje bezpečnostní riziko pro ostatní řidiče motorových vozidel.

Pokud musíte za účelem vyhledání pomoci vozidlo opustit, výstražná světla budou blikat i po vypnutí zapalování.

POZNÁMKA:
Používání výstražných světel po delší dobu může způsobit vybití akumulátoru.

SYSTÉM VOLÁNÍ SOS-EMERGENCY (K DISPOZICI POUZE PRO RUSKOU CELNÍ UNII)

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí palubní podpory, která je určena k poskytnutí podpory v případě nehody a/nebo nouzové situace. Tato funkce se automaticky aktivuje v případě aktivování airbagů, nebo jí lze aktivovat manuálně stisknutím tlačítka, které je umístěno na základně zpětného zrcátka.

POZNÁMKA:
Systém volání SOS-Emergency bude fungovat pouze s aktivovaným provozovatelem mobilní sítě.

Tlačítko systému volání SOS-Emergency

Systém volání SOS-Emergency automaticky předá hovor pohotovostním službám v případě nehody s aktivací airbagů za předpokladu, že je zapalování v poloze RUN (Chod) a airbagy fungují. Je také možné použít manuální tísňové volání, pokud je zařízení zapalování v poloze OFF (Vypnuto) a dosud svítí jeho podsvícení, a to stisknutím tlačítka SOS na základně zrcátka. Po navázání spojení mezi vozidlem a operátorem veřejné bezpečnostní služby vozidlo automaticky odešle operátorovi tísňové linky informace o aktuální poloze vozidla a o vozidle.

Pouze operátor veřejné bezpečnostní služby může dálkově ukončit volání SOS-Emergency, a v případě potřeby může zavolat zpět do vozidla prostřednictvím tohoto systému tísňového volání. Jakmile je hovor ukončen, můžete i nadále znovu zavolat operátorovi tísňové linky za účelem uvedení dalších informací, a to opětovným stisknutím tlačítka.

Chcete-li použít systém volání SOS-Emergency

Stiskněte a na několik sekund podržte tlačítko systému volání SOS-Emergency. Kontrolka LED, nacházející se vedle tlačítka SOS, jednou blikne a poté zůstane rozsvícená, čímž signalizuje, že byl hovor iniciován.

POZNÁMKA:
Pokud dojde k nechtěnému stisknutí tlačítka systému volání SOS-Emergency, před iniciací hovoru poskytuje systém prodlevu o délce deseti sekund. Systém vydá slovní upozornění, že brzy dojde k provedení iniciace hovoru. Pro zrušení hovoru znovu stiskněte tlačítko systému volání SOS-Emergency.

Po navázání spojení mezi vozidlem a operátorem tísňové linky odešle systém volání SOS-Emergency operátorovi následující důležité informace o vozidle:

- Indikace, že cestující provedl volání SOS-Emergency.
- Identifikační číslo vozidla (VIN).
- Poslední známé souřadnice GPS vozidla.

Poté budete moci hovořit s operátorem tísňové linky za účelem určení, zda je zapotřebí další pomoc.

Systém volání SOS-Emergency má prioritu nad ostatními zdroji zvuku, které budou ztlumeny. Pokud máte telefon připojen prostřednictvím Bluetooth, bude odpojen a znovu připojen po ukončení volání SOS-Emergency. Během volání SOS-Emergency vás budou navádět hlasové výzvy. Pokud je navazováno spojení mezi operátorem tísňové linky a vozidlem, mohou operátoři tísňové linky nahrávat konverzace a zvuky ve vašem vozidle ihned po navázání tohoto spojení, a používáním této služby souhlasíte s tím, že tyto informace budou sdílené.

Omezení systému volání SOS-Emergency

Po přepnutí zapalování do polohy RUN (Chod) spustí tento systém tísňového volání rutinní kontrolu. Během této kontroly se rozsvítí červená kontrolka na dobu asi tří sekund. Tento signál nesmí být mylně považován za upozornění na závadu. V případě poruchy by červená kontrolka zůstala rozsvícená. Pokud systém volání SOS-Emergency zjistí poruchu, v době zjištění poruchy může dojít k některé z následujících událostí:

- Kontrolka LED vedle tlačítka SOS bude nepřetržitě svítit červeně.
- Systém tísňového volání je napájen vlastní nedobíjecí baterií, aby bylo zajištěno jeho fungování, i když je akumulátor vozidla vybitý nebo odpojený. Pokud je baterie systému vybitá, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zvláštní hlášení, lišící se od ostatních hlášení upozorňujících na jiné typy poruch. V takovém případě funguje systém pouze pokud je napájen akumulátorem vozidla.

- Na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení s upozorněním, abyste kontaktovali servisní síť, které bude doprovázené rozsvícenou kontrolkou poruchy.

I když je systém volání SOS-Emergency plně funkční, mohou některé vnější nebo nekontrolované faktory bránit jeho funkci nebo dokonce ukončit činnost systému volání SOS-Emergency. Patří k nim, mimo jiné, následující faktory:

- Z vozidla byl odstraněn dálkový ovladač a je aktivní režim zpoždění příslušenství.
- Zapalování je v poloze OFF (Vypnuto).
- Elektrický systém vozidla je poškozený.
- Při nehodě vozidla se poškodil software nebo hardware systému volání SOS-Emergency.
- Existují problémy se sítí, které by mohly omezit nebo narušit provoz této služby (např. chyba na straně operátora, přetížení sítě, špatné počasí atd.).

Pokud dojde v důsledku srážky nebo nehody k přerušení připojení akumulátoru vozidla, může systém podporovat volání SOS-Emergency po omezenou dobu. Pokud je akumulátor odpojen za účelem provedení servisu, systém se vypne. V takovém případě bude možné provést tísňové volání SOS-Emergency pouze po opětovném připojení akumulátoru k elektrickému systému vozidla.

Systémové požadavky

- Tato funkce je k dispozici pouze u vozidel prodávaných v Ruské celní unii.
- Vozidlo musí být připojeno k funkční síti 3G (data).
- Vozidlo musí být napájeno správně fungujícím elektrickým systémem.
- Zapalování musí být v poloze RUN (Chod) nebo ACC (Příslušenství), nebo v poloze OFF (Vypnuto), dokud je rozsvíceno podsvícení zapalování.

UPOZORNĚNÍ!

- Na antény sítě 3G (data) a GPS vozidla nebo do jejich blízkosti neumisťujte žádné předměty. Mohli byste znemožnit příjem signálu sítě 3G (data) a signálu GPS a z vozidla by pak nebylo možné provést nouzové volání. Funkční připojení sítě 3G (data) a GPS signál jsou nezbytné pro řádné fungování systému volání SOS-Emergency.
- Do elektrického systému vozidla nepřidávejte žádné neoriginální elektrická zařízení. Mohlo by to vozidlu zabránit vyslat signál pro iniciaci tísňového volání. Aby nedošlo k rušení, které může způsobit selhání systému volání SOS-Emergency, nikdy neinstalujte neoriginální zařízení (např. dvoucestné mobilní rádio, CB rádio, záznamník dat atd.) do elektrického systému vozidla ani neupravujte antény na vozidle. POKUD DOJDE Z JAKÉHOKOLI DŮVODU K VYBITÍ AKUMULÁTORU VOZIDLA (BĚHEM NEHODY NEBO PO NÍ), NEBUDOU MIMO JINÉ FUNGOVAT ŽÁDNÉ FUNKCE, APLIKACE ANI SLUŽBY SYSTÉMU MTC+.
- Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) rozsvítí výstražnou kontrolku airbagů na sdruženém přístroji, jestliže detekuje poruchu některé části

UPOZORNĚNÍ!

systému airbagů. Jestliže svítí výstražná kontrolka airbagů, systém airbagů možná nepracuje správně a systém volání SOS-Emergency nemusí být schopen odeslat signál operátorovi tísňové linky. Jestliže svítí výstražná kontrolka airbagů, okamžitě kontaktujte servisní síť za účelem provedení kontroly systému airbagů.

- Ignorování kontrolky LED na tlačítku systému volání SOS-Emergency může způsobit, že nebudete mít v případě potřeby k dispozici služby tísňové linky. Pokud se kontrolka LED na tlačítku systému volání SOS-Emergency rozsvítí červeně, okamžitě kontaktujte servisní síť za účelem provedení kontroly systému tísňového volání.
- Pokud je někdo ve vozidle v nebezpečí (např. je vidět plameny nebo kouř, nebezpečný stav vozovky nebo místa), nečekejte na hlasový kontakt od operátora tísňové linky. Všichni cestující musí okamžitě opustit vozidlo a přesunout se na bezpečné místo.

UPOZORNĚNÍ!

- Pokud neprovádíte plánovanou údržbu a vozidlo pravidelně nekontrolujete, může dojít k poškození vozidla, nehodě nebo zranění.

Často kladené dotazy:

Co se stane, pokud omylem stisknu tlačítko systému volání SOS-Emergency?

- Po stisknutí nouzového tlačítka máte 10 sekund na to, abyste hovor zrušili. Pro zrušení hovoru znovu stiskněte tlačítko.

Jaký typ informací je odeslán, když uskutečním hovor systému volání SOS-Emergency z mého vozidla?

- Některé informace o vozidle, jako například číslo VIN, jsou odeslány spolu s poslední známou polohou podle GPS. Také vezměte na vědomí, že operátoři tísňové linky mohou nahrávat konverzace a zvuky ve vašem vozidle ihned po navázání spojení, a že používáním této služby souhlasíte s tím, že tyto informace budou sdílené.

Kdy mohu použít tlačítko systému volání SOS-Emergency?

- Tlačítko systému volání SOS-Emergency můžete použít k uskutečnění hovoru **POUZE** pokud vy nebo někdo jiný potřebuje pomoc v nouzové situaci.

VÝMĚNA ŽÁROVEK

Náhradní žárovky

Žárovky interiéru

	Číslo žárovky
Světlo odkládací přihrádky	194
Světlo madla	L002825W5W
Čtecí světla na horní konzole	VT4976
Světlo zadního zavazadlového prostoru	214–2
Světlo kosmetického zrcátka na sluneční cloně	V26377
Vnitřní osvětlení pod panelem	906
Sdružený přístroj (Obecné osvětlení)	103
Kontrolka / výstražné světlo	74

Venkovní žárovky

	Číslo žárovky
Světlomety (potkávací) – pokud jsou součástí výbavy	H11
Světlomety Premium (potkávací/dálkové)	D3S (servis provádí autorizovaný dealer)
Světlomety (dálkové) – pokud jsou součástí výbavy	9005
Parkovací/směrové světlo Premium	LED – (servis provádí autorizovaný dealer)
Světlo pro denní svícení (DRL) Premium	LED – (servis provádí autorizovaný dealer)
Přední mlhová světla	H11
Přední boční obrysové světlo – pokud je součástí výbavy	W5W
Přední boční obrysové světlo Premium – pokud je součástí výbavy	LED – (servis provádí autorizovaný dealer)

	Číslo žárovky
Přední parkovací/směrové světlo – pokud je součástí výbavy	7444NA (WY27/8W)
Zadní ukazatele směru na zadní straně karoserie	7440NA (WY21W)
Pomocná koncová světla na výklopných zadních dveřích	LED – (servis provádí autorizovaný dealer)
Couvací světla na výklopných zadních dveřích	921 (W16W)
Světla zadní registrační značky	LED – (servis provádí autorizovaný dealer)
Brzdová světla na zadní straně karoserie	3157KRD LCP
Koncová světla na zadní straně karoserie	LED – (servis provádí autorizovaný dealer)
Zadní mlhová světla	7440 (W21W)
CHMSL – Středové vyvýšené brzdové světlo	LED – (servis provádí autorizovaný dealer)

POZNÁMKA:
Čísla odkazují na komerční typy žárovek, které lze zakoupit u autorizovaného dealera.
Pokud je nutné vyměnit žárovku, navštivte autorizovaného prodejce nebo postupujte podle příslušné servisní příručky.

Výměna žárovek

Výbojkové světlomety s vysokou intenzitou (HID) – jsou-li součástí výbavy

Světlomety jsou typu vysokonapěťové výbojky. Vysoké napětí může v obvodu zůstat i po vypnutí světlometu a vyjmutí klíče ze zapalování. **Z toho důvodu se nepokoušejte sami provádět výměnu žárovky světlometu. Pokud žárovka světlometu přestane fungovat, odvezte vozidlo autorizovanému dealerovi, který provede opravu.**

UPOZORNĚNÍ!

U objímek žárovek světlometů s vysokonapěťovými výbojkami (HID) se po zapnutí vyskytuje krátkodobé vysoké napětí. Pokud není tato oprava provedena správně, může to způsobit vážný nebo smrtelný úraz elektrickým proudem. Obraťte se na autorizovaného dealera, který opravu provede.

POZNÁMKA:
U vozidel vybavených světlomety s vysokonapěťovými výbojkami (HID) mají světlomety po zapnutí namodralou barvu. Po přibližně 10 sekundách, kdy se systém nabíjí, světlo zeslábne a zesvětlá.

Halogenové světlomety – pokud jsou součástí výbavy

1. Otevřete kapotu.
2. Otočte žárovku potkávacího nebo dálkového světla o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z pouzdra.
3. Odpojte elektrický konektor a vyměňte žárovku.

VAROVÁNÍ!

Nedotýkejte se nové žárovky prsty. Znečištění olejem výrazně zkracuje životnost žárovky. Pokud se žárovka dostane do styku s mastným povrchem, otřete ji do čista lihem.

Přední ukazatel směru

1. Otevřete kapotu.
2. Otočte žárovku ukazatele směru o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z pouzdra.
3. Odpojte elektrický konektor a vyměňte žárovku.

VAROVÁNÍ!

Nedotýkejte se nové žárovky prsty. Znečištění olejem výrazně zkracuje životnost žárovky. Pokud se žárovka dostane do styku s mastným povrchem, otřete ji do čista lihem.

Přední mlhová světla

1. Protáhněte ruku skrz výřez v ochranném plechu a odpojte kabelový svazek od konektoru mlhového světla.
2. Uchopte pevně žárovku za obě západky a stiskněte je k sobě, aby došlo k uvolnění žárovky od zadní strany krytu žárovky předního mlhového světla.
3. Vyjměte žárovku z tvarovaného otvoru v krytu.

VAROVÁNÍ!

- Nedotýkejte se nové žárovky prsty. Znečištění olejem výrazně zkracuje životnost žárovky. Pokud se žárovka dostane do styku s mastným povrchem, otřete ji do čista lihem.
- Při výměně vždy použijte správnou velikost a typ žárovky. Nesprávná velikost nebo typ žárovky může způsobit přehřátí světla, objímky nebo kabeláže světla.

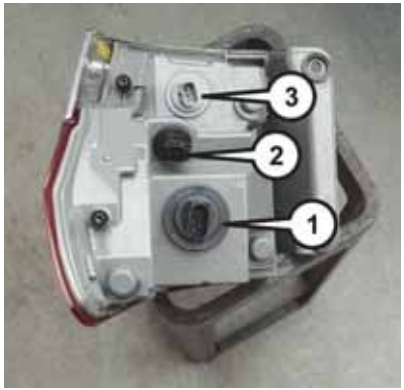
4. Vyrovnejte výstupky žárovky předního mlhového světla s výřezy v límci otvoru pro žárovku na zadní straně krytu žárovky předního mlhového světla.
5. Vložte žárovku do krytu tak, aby výstupky byly vyrovnány s výřezy v límci.
6. Pevně a rovnoměrně zatlačte žárovku do krytu tak, aby oba výstupky pevně zapadly na místo a zcela se zajistily.
7. Připojte kabelový svazek ke konektoru předního mlhového světla.

Zadní koncová, brzdová a směrová světla

1. Zvedněte výklopné zadní dveře.
2. Vymontujte dva přítlačné kolíky z pouzdra koncového světla.

Přítlačné kolíky koncového světla

3. Uchopte pevně koncové světlo a zatáhněte za něj směrem dozadu, abyste jej oddělili od panelu otvoru karoserie.
4. Otočte objímkou proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji ze světla.



Zadní strana koncového světla

1 – Objímka žárovky zadního brzdového světla
2 – Konektor koncového světla LED – nedemontujte
3 – Objímka žárovky zadního ukazatele směru

5. Vytáhněte žárovku z objímky.
6. Vyměňte žárovku, nasaďte zpět objímku a opět namontujte sestavu světel.

Koncové světlo namontované na výklopných zadních dveřích

Koncová světla na výklopných zadních dveřích

1. Zvedněte výklopné zadní dveře.

2. Pomocí vhodného nástroje odpačte dolní obložení od výklopných zadních dveří.

Dolní obložení zadních výklopných dveří

3. Pokračujte v demontáži obložení.
4. Odpojte dvě světla panelu obložení.
5. Koncová světla jsou nyní vidět. Otočte objímku (objímky) proti směru hodinových ručiček.

Zadní strana koncového světla na výklopných zadních dveřích

1 – Konektor pomocného koncového světla LED – nedemontujte
2 – Objímka žárovky couvacího světla

6. Vyjměte/vyměňte žárovku (žárovky).
7. Nasaďte zpět objímku (objímky).
8. Namontujte obložení výklopných zadních dveří v opačném sledu.

Mlhové světlo namontované na zadním čele

1. Pomocí plastového kolíku nebo plochého šroubováku opatrně pačte mezi vnitřním okrajem světla a čelem.
2. Vyjměte světlo z otvoru čela.

Zadní mlhová světla

3. Otočte objímkou proti směru hodinových ručiček.
4. Vyměňte žárovku.
5. Nasaďte zpět objímku.
6. Zaháknĕte vnitřní stranu světla do kapsy čela.

7. Otočte světlo dopředu ve vozidle, dokud světlo nezaskočí zpět do otvoru.

Žárovka středového vyvýšeného brzdového světla (CHMSL)

Středové vyvýšené brzdové světlo je typu LED. Servis provádí autorizovaný dealer.

Středové vyvýšené brzdové světlo

Světlo zadní registrační značky

Světla zadní registrační značky jsou typu LED. Obraťte se na autorizovaného dealera, který opravu provede.

POJISTKY

UPOZORNĚNÍ!

- Při výměně přepálené pojistky vždy používejte vhodnou náhradní pojistku se stejnou hodnotou proudu, jako má původní pojistka. Nikdy nenahrazujte přepálenou pojistku jinou pojistkou s vyšší hodnotou proudu. Nikdy nenahrazujte přepálenou pojistku kovovými vodiče nebo jiným materiálem. Pokud nepoužijete správné pojistky, může dojít k vážnému úrazu nebo požáru nebo poškození majetku.
- Před výměnou pojistky se přesvědčte, zda je vypnuto zapalování a zda jsou všechny další funkce vypnuty nebo deaktivovány.

UPOZORNĚNÍ!

- Pokud se vyměněná pojistka znovu přepálí, obraťte se na autorizovaného dealera.
- Pokud dojde k přepálení ochranné pojistky bezpečnostních systémů (systém airbagů, brzdný systém), systémů pohonných jednotek (systém motoru, systém převodovky) nebo systému, obraťte se na autorizovaného dealera.

Obecné informace

Pojistky chrání elektrické systémy proti nadměrnému proudu.

Pokud zařízení nefunguje, musíte zkontrolovat, zda není elektrický obvod uvnitř pojistky přerušený/roztavený.

Uvědomte si také, že při delším použití elektrických zásuvek s vypnutým motorem může dojít k vybití akumulátoru.

Pojistky pod kapotou

Centrum rozvodu energie je umístěné v motorovém prostoru poblíž akumulátoru. Toto centrum obsahuje patronové pojistky, mikro-pojistky, relé a jističe. Popis jednotlivých pojistek a součástí může být vyražený na vnitřní straně krytu, jinak číslo dutiny každé jednotlivé pojistky je vyraženo na vnitřní straně krytu a odpovídá údajům v následující tabulce.

Centrum rozvodu energie

Zdířka	Patronová pojistka	Mikro-pojistka	Popis
F03	60 A žlutá	–	Ventilátor chladiče
F05	40 A zelená	–	Kompresor pro vzduchové odpružení – pokud je součástí výbavy
F06	40 A zelená	–	Čerpadlo protiblokovacího brzdového systému / elektronického řízení stability
F07	30 A růžová	–	Elektromagnet startéru
F09	30 A růžová	–	Ohřívač nafty (pouze vznětový motor) / Podtlakové čerpadlo brzd

Zdířka	Patronová pojistka	Mikro-pojistka	Popis
F10	40 A zelená	–	Řídicí modul prvků karoserie/Vnější osvětlení č. 2
F11	30 A růžová	–	Elektrická brzda pro tažení přívěsu – pokud je součástí výbavy
F12	40 A zelená	–	Řídicí modul prvků karoserie č. 3/Elektricky ovládané zámky
F13	40 A zelená	–	Motor předního ventilátoru
F14	40 A zelená	–	Řídicí modul prvků karoserie č. 4/Vnější osvětlení č. 1
F17	30 A růžová	–	Ostřikovač světlometů – pokud je součástí výbavy
F19	20 A modrá	–	Elektromagnet opěrky hlavy – pokud je součástí výbavy
F20	30 A růžová	–	Modul dveří spolujezdce
F22	20 A modrá	–	Řídicí modul motoru
F23	30 A růžová	–	Vnitřní osvětlení č. 1
F24	30 A růžová	–	Modul dveří řidiče
F25	30 A růžová	–	Přední stěrače
F26	30 A růžová	–	Modul/ventily protiblokovacího brzdového systému / řízení stability
F28	20 A modrá	–	Couvací světla pro tažení přívěsu – pokud jsou součástí výbavy
F29	20 A modrá	–	Parkovací světla pro tažení přívěsu – pokud jsou součástí výbavy
F30	30 A růžová	–	Zástrčka pro tažení přívěsu – pokud je součástí výbavy
F32	30 A růžová	–	Řídicí modul hnacího ústrojí
F34	30 A růžová	–	Ovládání diferenciálu s omezeným prokluzem
F35	30 A růžová	–	Střešní okno – je-li součástí výbavy

Zdířka	Patronová pojistka	Mikro-pojistka	Popis
F36	30 A růžová	–	Odmrazování zadního okna
F37	25 A čirá	–	Motor zadního ventilátoru – pokud je součástí výbavy
F38	30 A růžová	–	Měnič napětí 115 V AC – pokud je součástí výbavy
F39	30 A růžová	–	Elektricky ovládané výklopné zadní dveře – pokud jsou součástí výbavy
F40	–	10 A červená	Světla denního svícení / Nastavení sklonu světlometů
F42	–	20 A žlutá	Houkačka
F44	–	10 A červená	Diagnostický port
F49	–	10 A červená	Integrovaný střední panel/Automatická klimatizace
F50	–	20 A žlutá	Řídicí modul vzduchového odpružení – pokud je součástí výbavy
F51	–	15 A modrá	Modul uzlu zapalování/Bezklíčové zapalování/Zámek sloupku řízení
F52	–	5 A žlutohnědá	Snímač akumulátoru
F53	–	20 A žlutá	Tažení přívěsu – Levá směrová/brzdová světla – pokud je součástí výbavy
F56	–	15 A modrá	Další obsah (pouze vznětový motor)
F57	–	20 A žlutá	Snímač NOx
F58	–	15 A modrá	Světlomet HID, levý – pokud je součástí výbavy
F59	–	10 A červená	Pročišťovací čerpadlo (pouze vznětový motor)
F60	–	15 A modrá	Řídicí modul převodovky
F61	–	10 A červená	Řídicí modul převodovky / Snímač pevných částic (pouze vznětový motor)
F62	–	10 A červená	Spojka klimatizace

Zdířka	Patronová pojistka	Mikro-pojistka	Popis
F63	–	20 A žlutá	Zapalovací cívky (zážehový motor), Ohřívač močoviny (vznětový motor)
F64	–	25 A čirá	Vstřikovače paliva/Pohonná jednotka
F66	–	10 A červená	Střešní okno/Spínače okna spolujezdce/Snímač deště
F67	–	15 A modrá	CD/DVD/Modul Bluetooth hands-free – pokud je součástí výbavy
F68	–	20 A žlutá	Motor zadního stěrače
F69	–	15 A modrá	Napájení bodového světla – pokud je součástí výbavy
F70	–	20 A žlutá	Motor palivového čerpadla
F71	–	30 A zelená	Zesilovač audiosystému
F72	–	10 A červená	PCM – pokud je součástí výbavy
F73	–	15 A modrá	Světlomet HID, pravý – pokud je součástí výbavy
F75	–	10 A červená	Řízení dvojitého akumulátoru – pokud je součástí výbavy
F76	–	10 A červená	Protiblokovací brzdový systém / Elektronické řízení stability
F77	–	10 A červená	Řídicí modul hnacího ústrojí / Odpojovací modul přední nápravy
F78	–	10 A červená	Řídicí modul motoru/Elektrický posilovač řízení
F80	–	10 A červená	Univerzální ovladač garážových vrat/Kompas/Zabezpečovací modul Anti-Intrusion
F81	–	20 A žlutá	Tažení přívěsu – Pravá směrová/brzdová světla
F82	–	10 A červená	Řídicí modul sloupku řízení/Tempomat/DTV
F83	–	10 A červená	Dvířka palivové nádrže

Zdířka	Patronová pojistka	Mikro-pojistka	Popis
F84	–	15 A modrá	Blok spínačů / Sdružený přístroj
F85	–	10 A červená	Modul airbagu
F86	–	10 A červená	Modul airbagu
F87	–	10 A červená	Vzduchové odpružení – pokud je součástí výbavy / Tažení přívěsu / Řídicí modul sloupku řízení
F88	–	15 A modrá	Panel sdružených přístrojů
F90/F91	–	20 A žlutá	Elektrická zásuvka (zadní sedadla), volitelná
F92	–	10 A červená	Světlo zadní konzoly – pokud je součástí výbavy
F93	–	20 A žlutá	Zapalovač cigaret
F94	–	10 A červená	Řadicí páka/Modul rozdělovací převodovky
F95	–	10 A červená	Zadní kamera/Systém ParkSense
F96	–	10 A červená	Spínač vyhřívání zadního sedadla/Nabíječka baterky – pokud je součástí výbavy
F97	–	20 A žlutá	Zadní vyhřívaná sedadla a vyhřívání volantu – pokud je součástí výbavy
F98	–	20 A žlutá	Přední vyhřívaná sedadla – pokud jsou součástí výbavy
F99	–	10 A červená	Automatická klimatizace/Modul pomocného systému řidiče/DSRC
F100	–	10 A červená	Aktivní tlumení – pokud je součástí výbavy
F101	–	15 A modrá	Elektrochromatické zrcátko/Inteligentní dálková světla – pokud jsou součástí výbavy
F103	–	10 A červená	Topení kabiny (pouze vznětový motor) / Zadní klimatizace a topení
F104	–	20 A žlutá	Elektrické zásuvky (přístrojové desky / středové konzoly)

VAROVÁNÍ!

- Když instalujete kryt centra rozvodu energie, je důležité kryt správně umístit a dokonale zajistit západkou. V opačném případě může do centra rozvodu energie vniknout voda a může dojít k poruše elektrického systému.
- Při výměně přepálené pojistky je důležité použít pouze pojistku se správnou ampérovou hodnotou. Použití pojistky s jinou než označenou ampérovou hodnotou může vést k nebezpečnému přetížení elektrického systému. Pokud se přepálí i další pojistka se správnou ampérovou hodnotou, znamená to, že je v obvodu problém, který je nutné opravit.

ZVEDÁNÍ VOZIDLA A VÝMĚNA PNEUMATIK

Dojezdové pneumatiky – modely SRT

Toto vozidlo je vybaveno dojezdovými pneumatikami. Dojezdové pneumatiky umožňují jízdu vozidlem po defektu na vzdálenost přibližně 50 mil (80 km) při rychlosti 55 mph (88 km/h). Je třeba vyhnout se dlouhodobější jízdě s defektní pneumatikou a vyhledat pneuservis.

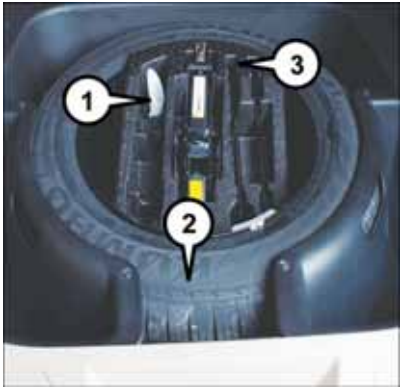
UPOZORNĚNÍ!

Nepřekračujte rychlost 50 mph (80 km/h), pokud svítí kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách. Může dojít ke snížení schopnosti ovládat vozidlo a účinnosti brzdění. Mohlo by dojít k nehodě a následně k závažnému nebo smrtelnému zranění.

Uložení zvedáku / rezervní pneumatiky

Umístění zvedáku

Zvedák nůžkového typu a nástroje pro výměnu kola se nacházejí v zadním zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.



Rezervní kolo / Zvedák a nářadí

1 – Nálevka na doplňování paliva bez uzávěru
2 – Rezervní kolo
3 – Nástroje pro výměnu kola a zvedák

Uložení rezervní pneumatiky

Rezervní kolo je uloženo v zadním zavazadlovém prostoru pod podlahou a je upevněno ke karoserii pomocí speciálního křídlové matice.

Přípravy pro zvedání

VAROVÁNÍ!

Při zvedání vozidla vždy používejte správná místa určená pro zvedání. Při nedodržení tohoto pokynu může dojít k poškození součástí vozidla nebo spodku karoserie.

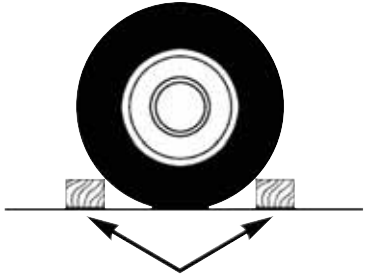
POZNÁMKA:
Za účelem pomoci při výměně rezervního kola má systém vzduchového odpružení (pokud je součástí výbavy) funkci, která umožňuje deaktivovat automatické vyrovnávání vozidla.

1. Zaparkujte vozidlo na pevném a rovném povrchu. Vyhýbejte se zledovatělým nebo kluzkým povrchům.

UPOZORNĚNÍ!

Nepokoušejte se vyměňovat kolo na té straně vozidla, která směřuje do vozovky; zajeďte ze silnice dostatečně daleko, abyste zamezili nebezpečí, že vás při manipulaci se zvedákem nebo při výměně kola srazí jiné vozidlo.

2. Zapněte výstražná světla.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Umístěte volič převodového stupně do polohy PARKOVÁNÍ.
5. Vypněte zapalování.



Založené kolo

6. Založte zepředu i zezadu kolo, které je na úhlopříčně opačné straně, než je umístěn zvedák. Pokud například vyměňujte pravou přední pneumatiku, založte levé zadní kolo.

POZNÁMKA:

Při zvedání vozidla by v něm neměli zůstat sedět žádní cestující.

7. U vozidel vybavených systémem Quadra-Lift přejděte na podkapitolu „Systém Quadra-Lift – pokud je součástí výbavy“ v kapitole „Startování a provoz“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner, kde jsou uvedeny podrobnější informace o deaktivování automatického vyrovnávání vozidla.

Pokyny pro zvedání

UPOZORNĚNÍ!

Abyste předešli úrazu nebo poškození vozidla, pečlivě dodržujte tato upozornění týkající se výměny pneumatiky:
- Před zvedáním vozidla vždy zaparkujte na pevném a rovném povrchu, co nejdále od okraje vozovky.
- Zapněte výstražná světla.
- Založte kolo, které je na úhlopříčně opačné straně, než zvedané kolo.

UPOZORNĚNÍ!

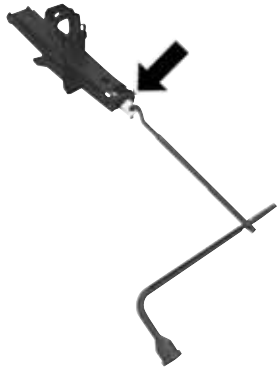
- Pevně zatáhněte parkovací brzdu a nastavte automatickou převodovku do polohy PARKOVÁNÍ.
- Nikdy nestartujte ani nenechávejte běžet motor vozidla, které je na zvedáku.
- Ve vozidle na zvedáku nesmí sedět žádné osoby.
- Pod vozidlo, které je na zvedáku, nedávejte žádnou část těla. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, zajeďte s ním do servisu, kde je možno ho zvednout na zvedacím zařízení.
- Zvedák používejte pouze v označených místech a jen pro zvedání tohoto vozidla při výměně pneumatik.
- Pokud pracujete na vozovce nebo vedle ní, dávejte mimořádný pozor na silniční provoz.
- Aby se zajistilo bezpečné uložení prázdných nebo nahuštěných rezervních kol, musí být uložena s dříkem ventilu směrem k zemi.

Výstražný štítek

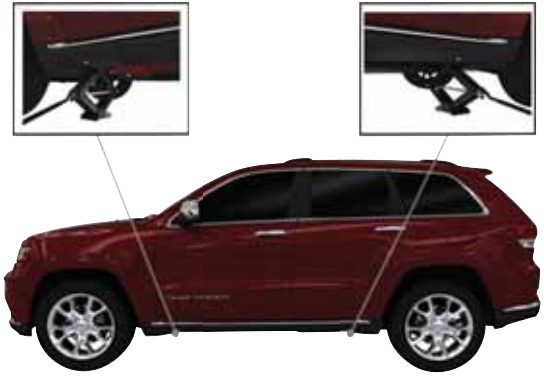
VAROVÁNÍ!

Nepokoušejte se zvednout vozidlo zvedákem v jiných místech, než která jsou označena v Pokynech pro zvedání tohoto vozidla.

1. Vyjměte rezervní kolo, zvedák a nářadí z úložného prostoru.
2. Uvolněte (ale nevyjímejte) matice kola otočením o jednu otočku doleva, když kolo ještě stojí na vozovce.
3. Sestavte zvedák a zvedací nářadí.



Sestavený zvedák a nářadí



Poloha pro zvedání vozidla

4. V případě přední nápravy umístěte zvedák na přírubu karoserie těsně za přední pneumatikou, jak je vyznačeno trojúhelníkovým symbolem zvedacího bodu na prahové liště. **Nezvedejte vozidlo, dokud nemáte jistotu, že zvedák je zcela zasunut.**

Přední místo pro zvedání

Zadní místo pro zvedání

5. V případě zadního kola umístěte zvedák do výřezu na držáku zadního uvazovacího prvku, těsně před zadní pneumatikou (jak je vyznačeno trojúhelníkovým symbolem zvedacího bodu na prahové liště). **Nezvedejte vozidlo, dokud nemáte jistotu, že zvedák je zcela zasunut.**
6. Otáčením šroubu zvedáku ve směru hodinových ručiček zvedněte vozidlo. Vozidlo zvedněte pouze tak, aby se vyměňované kolo nadzvedlo nad vozovku a vznikl dostatečný prostor k nasazení rezervního kola. Minimální nadzvednutí pneumatiky zajistí maximální stabilitu.

UPOZORNĚNÍ!

Zvednutí vozidla výše než je nutné může způsobit nestabilitu vozidla. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a zranit osoby vyskytující se v jeho blízkosti. Zvedněte vozidlo jen tak, aby bylo možné sejmout pneumatiku.

7. Demontujte matice kola a kolo.
8. Nasaďte na vozidlo rezervní kolo a vložte matice kuželovitým koncem směrem ke kolu. Lehce utáhněte matice.

UPOZORNĚNÍ!

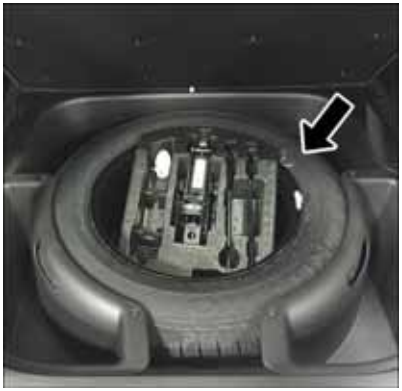
Chcete-li zamezit riziku pádu vozidla ze zvedáku, před spuštěním vozidla na zem nedotahujte zcela matice kola. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění osob.

Namontování rezervního kola/pneumatiky

VAROVÁNÍ!

Kompaktní rezervní kolo nasaďte s dříkem ventilu směrem ven. Při nesprávné montáži kompaktního rezervního kola může dojít k poškození vozidla.

9. Spusťte vozidlo otáčením šroubu zvedáku proti směru hodinových ručiček a vyjměte zvedák a zarážky kola.
10. Operaci dokončete utažením matic kol. Pákový efekt klíče zvýšíte tím, že zatlačíte na konec jeho rukojeti. Utahujte matice kol do kříže, dokud každou matici nedotáhnete dvakrát. Správné utahovací momenty kolových matic jsou uvedeny v části „Specifikace momentů“ v kapitole „Technické specifikace“. Pokud máte pochybnosti o správné síle dotažení, nechte ji zkontrolovat momentovým klíčem u autorizovaného dealera nebo v autoservisu.
11. Spusťte zvedák do zcela zavřené polohy a vraťte zvedák a nářadí do správných poloh v přihrádce s pěnovým materiálem.
12. Sejměte malé středové víčko a bezpečně uložte silniční kolo do zavazadlového prostoru.



Rezervní kolo

13. Nechte hliníkové silniční kolo a pneumatiku co nejdříve opravit, řádně zajistěte rezervní kolo pomocí speciální křídlové matice utažené momentem 5 Nm (3,7 ft-lb), nainstalujte zpět přihrádku s pěnovým materiálem se zvedákem a soupravou nářadí a zajistěte západkou zadní kryt podlahy zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA:
Nejezděte s namontovaným rezervním kolem dále než 80 km (50 mil), přičemž jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph).

UPOZORNĚNÍ!

Volně ležící kolo nebo zvedák mohou být při srážce nebo prudkém zastavení vymrštěny dopředu a mohou ohrozit cestující. Uložte vždy díly zvedáku a rezervní kolo do vyhrazených míst. Vypuštěnou (prázdnou) pneumatiku nechte ihned opravit nebo vyměnit.

Postup výměny

1. Namontujte silniční pneumatiku na nápravu.
2. Našroubujte zbývající matice kola zúženým koncem směrem ke kolu. Lehce utáhněte matice kola.

UPOZORNĚNÍ!

Chcete-li zamezit riziku pádu vozidla ze zvedáku, před spuštěním vozidla na zem nedotahujte zcela matice kola. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění.

3. Otočte rukojetí zvedáku proti směru hodinových ručiček a spusťte vozidlo na zem.
4. Správné utahovací momenty matic vozového kola jsou uvedeny v podkapitole „Přehled momentů“ kapitoly „Technické specifikace“. Pokud máte pochybnosti o správné síle dotažení, nechte ji zkontrolovat momentovým klíčem u autorizovaného dealera nebo v autoservisu.
5. Po 25 mílích (40 km) zkontrolujte utahovací moment matic kol pomocí momentového klíče, aby bylo zajištěno správné dosednutí všech matic na kolo.

Prohlášení o shodě

1. Níže podepsaný Tony Fabiano, zastupující výrobce, tímto prohlašuje, že níže popsané strojní zařízení splňuje všechna relevantní ustanovení:
   - Směrnice Evropské komise 2006/42/ES o strojních zařízeních
2. Popis strojního zařízení.
   a) Obecné označení: zvedák vozidla
   b) Funkce: zvedání vozidla

d) Model vozidla	c) Kód modelu	f) Pracovní zatížení	e) Typ zvedáku
Jeep® Compass	MK	Max. 1200 kg	FGMF1
Jeep Cherokee	KL	Max. 1000 kg	FGLF1
Jeep Wrangler	JK	Max. 1000 kg	FGLF2
Jeep Grand Cherokee	WK	Max. 1700 kg	FGLF3

3. Výrobci (1):

   FlexNGate Seeburn, divize společnosti Ventra Group Co

   P.O. Box 1170, 65 Industrial Road, Tottenham, ON CANADA L0G 1W0

4. Výrobci (2):

   FlexNGate Querétaro Ventramex, S.A. de C.V

   Av. Manantiales No. 3

   Parque Industrial Bernardo Quintana, El Marqués Querétaro C.P. 76249 – Mexiko

5. Právnická osoba pověřená sestavováním souboru technické dokumentace:

   FlexNGate – Barcelona

   Avda de la Riera, 7-9

   Sant Just Desvern, Barcelona, ŠPANĚLSKO 08960

6. Odkazy na harmonizované normy: PF-12074

7. Provedeno v: Bradford, ON CANADA

8. Datum: 30/09/2015

Tony Fabiano

0605091831US

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung

1. Der Unterzeichner, Tony Fabiano , Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, das die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:
   - EG-Richtlinie 2006/42/ EC für Maschinen

2. Beschreibung der Maschine

a) Allgemeine Bezeichnung: Scherenwagenheber

b) Funktion: Anhebung des Kraftfahrzeugs

c) Typenschlüssel

d) Modell Kommerzielle Informationen

e) Typ

f) Nutzlast

3. Hersteller (1)

4. Hersteller (2)

5. Juristische Person, die bevollmächtig ist, die technische Datei zu erstellen

6. Bezug auf Standard Übereinstimmungen

7. Ausgestellt in

8. Datum

0605110411US

Překlad do němčiny

Upozornění k používání zvedáku

Aby byla příručka Používání a údržba, ke které je připojený tento dodatek, kompletní, je níže uvedeno několik pokynů pro správné používání zvedáku.

UPOZORNĚNÍ!

Při používání kliky se ujistěte, zda se otáčí volně bez rizika odření rukou o zem. Dokonce i pohyblivé části zvedáku, „šnekový šroub“ a klouby, mohou způsobit zranění: vyvarujte se kontaktu s nimi. Pokud je znečištěný mazivem, důkladně jej vyčistěte.

VAROVÁNÍ!

Zvedák je nástroj určený výhradně pro výměnu kola, a to v případě proražení nebo poškození pneumatiky vozidla, na kterém je instalována nebo na vozidlech stejného modelu. Jakékoli jiné použití, např. zvedání vozidel jiných modelů vozidel nebo jiných věcí, je přísně zakázáno. Nikdy jej nepoužívejte k provádění údržby nebo oprav pod vozidlem nebo k záměně letních kol za zimní kola a naopak. Nikdy nevstupujte pod zvednuté vozidlo. Pokud je nutné provést nějakou práci pod vozidlem, obraťte se na servisní síť společnosti Fiat. Nesprávné umístění zvedáku může způsobit poklesnutí vozidla: používejte jej pouze v označených místech. Nepoužívejte zvedák pro zatížení vyšší, než je hodnota uvedená na štítku. Nikdy nestartujte motor se zvednutým vozidlem. Pokud je vozidlo zvednuto více, než je nutné, může se vše stát více nestabilním a hrozí nebezpečí prudkého poklesnutí vozidla. Proto zvedněte vozidlo jen do takové míry, která je nezbytná pro výměnu kola/rezervního kola.

Údržba

- Zkontrolujte, zda se na „šnekovém šroubu“ nehromadí nánosy nečistot.
- Udržujte „šnekový šroub“ promazaný.
- Nikdy zvedák neupravujte.

Podmínky, v kterých jej nelze používat:

- při teplotách nižších než -40 °C
- na písčitém nebo blátivém terénu
- na nerovném povrchu
- na strmých silnicích
- v extrémních povětrnostních podmínkách: bouřky, tajfuny, hurikány, vánice, bouře atd.

POMOCNÉ STARTOVÁNÍ

Má-li vaše vozidlo vybitý akumulátor, lze provést pomocné startování za použití sady pomocných kabelů a akumulátoru jiného vozidla nebo za použití přenosného nabíječe akumulátoru. Je-li pomocné startování prováděno nesprávně, může být nebezpečné, proto pečlivě dodržujte postup uvedený v této kapitole.

UPOZORNĚNÍ!

Nepokoušejte se o startování pomocí propojovacích kabelů, je-li akumulátor zamrzlý. Může prasknout nebo explodovat a způsobit úraz.

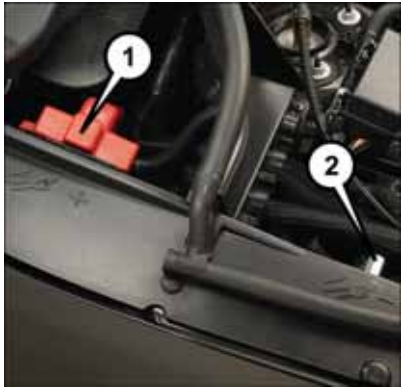
VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte přenosný nabíječ akumulátoru nebo jiný pomocný zdroj s napětím vyšším než 12 V, neboť může dojít k poškození akumulátoru, motoru startéru, alternátoru nebo elektrického systému.

POZNÁMKA:
Při používání přenosného nabíječe akumulátoru dodržujte provozní pokyny a opatření výrobce.

Příprava k pomocnému startování

Akumulátor vozidla je umístěn pod předním sedadlem spolujezdce. Pod kapotou se nacházejí externě vyvedená místa pomáhající při použití pomocného startování.



Externí svorky akumulátoru

1 – Externí kladná **(+)** svorka
2 – Externí záporná **(–)** svorka

UPOZORNĚNÍ!

- Je-li zvednutá kapota, vyhýbejte se vždy chladicímu ventilátoru chladiče motoru. Při otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) se může ventilátor kdykoliv roztočit. Pohybující se lopatky ventilátoru vás mohou zranit.
- Sundejte si veškeré kovové šperky, jako jsou prstýnky, náramkové hodinky nebo náramky, které by mohly zapříčinit nechtěný elektrický kontakt. Může dojít k vážnému úrazu.
- Akumulátory obsahují kyselinu sírovou, která může popálit oči nebo pokožku a vytvářet vodík, který je hořlavý a výbušný. V blízkosti akumulátoru nesmí být žádný otevřený oheň či zdroj jiskření.

POZNÁMKA:
Dbejte na to, aby se odpojené konce kabelů nedotýkaly, když jsou stále připojené k některému z vozidel.

1. Zatáhněte parkovací brzdu, řadicí páku posuňte do polohy PARKOVÁNÍ a otočte zapalování do polohy LOCK (Zamknuto).
2. Vypněte topení, rádio a veškeré nepotřebné elektrické příslušenství.

3. Sejměte ochrannou krytku z externí kladné **(+)** svorky akumulátoru. Sejměte krytku jejím vytažením směrem nahoru.
4. Pokud při startování pomocí propojovacích kabelů používáte další vozidlo, zaparkujte toto vozidlo v dosahu propojovacích kabelů, zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že je vypnuto zapalování v poloze OFF (Vypnuto).

UPOZORNĚNÍ!

Vozidla se nesmí navzájem dotýkat, neboť to může způsobit uzemnění a může dojít k úrazu.

Postup startování motoru pomocí propojovacích kabelů

UPOZORNĚNÍ!

Při nedodržení tohoto postupu pomocného startování může dojít k explozi akumulátoru a následnému úrazu nebo škodě na majetku.

VAROVÁNÍ!

Při nedodržení tohoto postupu může dojít k poškození nabíjecího systému podpůrného vozidla nebo vozidla s vybitým akumulátorem.

POZNÁMKA:
Během připojování vždy dbejte na to, aby se nepoužité konce pomocných kabelů nedotýkaly vzájemně ani vozidla.

Vyžaduje-li se pro nastartování vozidla časté pomocné startování, nechte akumulátor a nabíjecí systém zkontrolovat u autorizovaného dealera.

VAROVÁNÍ!

Příslušenství (tj. mobilní zařízení atd.), které lze zapojit do zásuvek vozidla, odebírá proud z akumulátoru vozidla, i když se nepoužívá. Pokud je zapojené po dostatečně dlouhou dobu s vypnutým motorem, akumulátor vozidla se nakonec vybije natolik, že se sníží jeho životnost a/nebo nebude možné nastartovat motor.

Připojení kabelu

1. Připojte kladný **(+)** konec propojovacího kabelu k externí kladné **(+)** svorce vozidla s vybitým akumulátorem.
2. Připojte opačný konec kladného **(+)** propojovacího kabelu ke kladné **(+)** svorce pomocného akumulátoru.
3. Připojte záporný konec **(-)** propojovacího kabelu k záporné **(-)** svorce pomocného akumulátoru.
4. Připojte opačný konec záporného **(-)** propojovacího kabelu k externí záporné **(-)** svorce vozidla s vybitým akumulátorem.

UPOZORNĚNÍ!

Nepřipojujte propojovací kabel k záporné svorce **(-)** vybitého akumulátoru. Následná elektrická jiskra může být příčinou exploze akumulátoru a může dojít k úrazu. Používejte pouze specifický kostřicí bod a nepoužívejte žádné jiné obnažené kovové části.

5. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem, nechte motor běžet několik minut na volnoběh a potom nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.

VAROVÁNÍ!

Nenechávejte běžet motor podpůrného vozidla v otáčkách vyšších než 2 000 ot/min, jelikož to neposkytuje žádný nabíjecí užitek, spotřebovává to palivo a může dojít k poškození motoru podpůrného vozidla.

6. Jakmile motor nastartuje, odpojte propojovací kabely v opačném pořadí:

Odpojení kabelu

1. Odpojte záporný **(–)** konec propojovacího kabelu od externí záporné **(–)** svorky vozidla s vybitým akumulátorem.
2. Odpojte opačný konec záporného **(-)** propojovacího kabelu od záporné **(-)** svorky pomocného akumulátoru.
3. Odpojte kladný **(+)** konec propojovacího kabelu od kladné **(+)** svorky pomocného akumulátoru.
4. Odpojte opačný konec kladného **(+)** propojovacího kabelu od externí kladné **(+)** svorky vozidla s vybitým akumulátorem.
5. Nasaďte ochrannou krytku na externí kladnou **(+)** svorku vozidla s vybitým akumulátorem.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

Nálevka na doplňování palivového systému bez uzávěru je umístěna v úložném prostoru rezervního kola. Pokud vozidlu dojde palivo a je třeba doplnit palivo z pomocného zdroje, vložte nálevku do hrdla palivové nádrže a doplňte do vozidla palivo.

Další informace o palivovém systému bez uzávěru viz podkapitola „Doplňování paliva do vozidla“ v kapitole „Startování a provoz“ této příručky.

POKUD SE MOTOR PŘEHŘÍVÁ

Při výskytu některé z následujících situací můžete případnému přehřívání zamezit přijmutím příslušného opatření.

- Na dálnicích – zpomalte.
- V městském provozu – při zastavení vozidla přeřaďte převodovku na NEUTRÁL, ale nezvyšujte volnoběžné otáčky motoru, přičemž zabraňujte pohybu vozidla pomocí brzd.

POZNÁMKA:
Kroky, které můžete provést ke zpomalení hrozícího stavu přehřívání:

- Pokud je klimatizace (A/C) zapnuta, vypněte ji. Systém klimatizace přidává do chladicího systému motoru teplo a vypnutím klimatizace se toto teplo odstraní.
- Také můžete nastavit ovládací prvek teploty na maximální ohřev, ovládací prvek režimu rozvodu vzduchu na nohy a ovládací prvek ventilátoru na maximum. To umožňuje, aby se blok topení choval jako

doplněk chladiče motoru a pomáhal odstraňovat horko z chladicího systému motoru.

UPOZORNĚNÍ!

Mohlo by dojít k závažnému opaření vás nebo jiných osob způsobenému unikáním horké chladicí kapaliny (nemrznoucí) motoru nebo páry z chladiče. Pokud uvidíte nebo uslyšíte, že zpod kapoty uniká pára, před otevřením kapoty musíte nechat chladič dostatečnou dobu vychladnout. Když je chladič nebo nádoba na chladicí kapalinu horká, nepokoušejte se otevřít tlakový uzávěr chladicího systému.

VAROVÁNÍ!

Při jízdě s horkým chladicím systémem může dojít k poškození vozidla. Signalizuje-li ukazatel teploty vysokou teplotu HOT (H), zajeďte ke krajnici a zastavte vozidlo. Nechte motor běžet na volnoběh při vypnuté klimatizaci, až ukazatel teploty klesne zpět do normálního

VAROVÁNÍ!

rozsahu. Zůstane-li ukazatel v poloze vysoké teploty HOT (H) a ozývá se nepřetržitá zvuková výstraha, okamžitě vypněte motor a přivolejte servisní službu.

MANUÁLNÍ UVOLNĚNÍ Z POLOHY PARKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ!

Před aktivací manuálního uvolnění z polohy parkování vždy vozidlo zajistěte úplným zatažením parkovací brzdy. Aktivace manuálního uvolnění z polohy parkování umožní, aby se mohlo vozidlo pohybovat, pokud není zajištěno parkovací brzdou nebo správným připojením k tažnému vozidlu. Aktivace manuálního uvolnění z polohy parkování může u nezajištěného vozidla vést k vážnému zranění nebo usmrcení osob ve vozidle nebo v jeho blízkosti.

Aby bylo možné pohybovat vozidlem v případech, kdy u převodovky nelze přeřadit z polohy PARKOVÁNÍ (například při vybitém akumulátoru), je k dispozici manuální uvolnění z polohy parkování.

Při použití manuálního uvolnění z polohy parkování postupujte podle těchto kroků:

1. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Otevřete středovou konzolu a vyhledejte kryt manuálního uvolnění z polohy parkování, sejměte jej odpáčením krytu od závěsů konzoly.

Demontovaný kryt manuálního uvolnění z polohy parkování

3. Pomocí šroubováku nebo obdobného nástroje zatlačte na kovovou západku směrem k upevňovacímu popruhu.
4. Když je kovová západka v otevřené poloze, současně táhněte nahoru upevňovací popruh, dokud páčka s cvaknutím nezapadne do uvolněné polohy. Převodovka je nyní mimo polohu PARKOVÁNÍ a vozidlo může být přemístěno.

Uvolněná poloha

VAROVÁNÍ!

Zavřením loketní opěrky při aktivovaném manuálním uvolnění z polohy Parkování může dojít k poškození mechanismu manuálního uvolnění z polohy parkování, převodovky nebo loketní opěrky.

POZNÁMKA:
Aby se zamezilo nechtěnému rozjetí vozidla, pevně zatáhněte parkovací brzdu.

Odpojení páčky manuálního uvolnění z polohy parkování:

1. Pro odpojení páčky manuálního uvolnění z polohy parkování vyvíjejte pnutí směrem nahoru a současně tlačte uvolňovací západku směrem k popruhu, aby se páčka odjistila.
2. Jakmile je pnutí uvolněno a páčka odjištěna, dbejte na to, aby byla správně uložena a zajištěna ve své poloze.

POZNÁMKA:
Bezpodmínečně nainstalujte zpět kryt jeho zaklapnutím na místo.

VYPROŠTĚNÍ UVÍZNUTÉHO VOZIDLA

Pokud vozidlo uvízne v bahně, písku nebo sněhu, často z něj dokáže vyjet po rozkývání. Otáčejte volantem doprava a doleva, aby se uvolnilo místo kolem předních kol. Stiskněte a podržte blokovací tlačítko na voliči převodového stupně. Pak řaďte tam a zpět mezi polohami JÍZDA a ZPÁTEČKA a zároveň lehce sešlapujte plynový pedál.

POZNÁMKA:
Řazení mezi polohami JÍZDA a ZPÁTEČKA je možné pouze při rychlosti 8 km/h (5 mph) nebo nižší. Pokaždé, když řadicí páka zůstane v poloze NEUTRÁL po dobu delší než dvě sekundy, musíte sešlápnout brzdový pedál, aby bylo možné zařadit polohu JÍZDA nebo ZPÁTEČKA.

Na plynový pedál se snažte vyvíjet co nejmenší tlak, abyste udrželi kývavý pohyb vozidla bez protáčení kol nebo vytáčení motoru.

POZNÁMKA:

Před rozkýváním vozidla stiskněte spínač „ESC Off“ (ESC vypnuto) (v případě potřeby), čímž uvedete systém elektronického řízení stability (ESC) do režimu „Partial Off“ (Částečně vypnuto). Další informace naleznete v podkapitole „Elektronický systém ovládání brzd“ v kapitole „Bezpečnost“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner. Jakmile je vozidlo vyproštěno, stiskněte znovu tlačítko „ESC Off“ (ESC vypnuto) pro obnovení režimu „ESC On“ (ESC zapnuto).

UPOZORNĚNÍ!

Rychle se protáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované protáčením kola nadměrnou rychlostí mohou zapříčinit poškození nebo dokonce selhání nápravy a pneumatik. Pneumatika může explodovat a někoho zranit. Při uvíznutí nenechávejte kola vozidla protáčet rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h) nebo nepřetržitě déle než 30 sekund bez zastavení a nepřipusťte, aby se v blízkosti protáčejícího se kola (bez ohledu na rychlost otáčení) vyskytovaly nějaké osoby.

VAROVÁNÍ!

- Vytáčení motoru nebo protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Po každých pěti cyklech kývavých pohybů nechte motor alespoň jednu minutu běžet na volnoběh s převodovkou v poloze NEUTRÁL. Tím se minimalizuje přehřívání a sníží se riziko poruchy převodovky při dlouho trvajících pokusech o vyproštění uvízlého vozidla.
- Když uvolňujete zapadnuté vozidlo „kývavým“ pohybem řazením mezi polohou JÍZDA a ZPÁTEČKOU, nevytáčejte kola na rychlost vyšší než 15 mph (24 km/h), jinak může dojít k poškození hnacího ústrojí.
- Vytáčení motoru nebo příliš rychlé protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Rovněž může poškodit pneumatiky. Nenechávejte kola vozidla

VAROVÁNÍ!

protáčet rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h) při zařazeném převodovém stupni (nedochází k řazení převodovky).

TAŽENÍ NEPOJÍZDNÉHO VOZIDLA

Tato část popisuje postupy pro tažení nepojízdného vozidla pomocí odtahového servisu. Pokud jsou převodovka a hnací ústrojí funkční, mohou být také odtahována nepojízdná vozidla podle pokynů v podkapitole „Rekreační tažení“ v kapitole „Startování a provoz“.

POZNÁMKA:

Vozidla vybavená systémem Quadra-Lift se musí před jejich uvázáním (za karoserii) na přívěs nebo nákladní vůz s valníkem uvést do režimu Transport (Přeprava). Viz podkapitola „Systém Quadra-Lift“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. Pokud nelze vozidlo uvést do režimu Transport (Přeprava) (například nebude pracovat motor), musí se uvazovací prvky připevnit k nápravám (nikoli ke karoserii). Nedodržení těchto pokynů může způsobit nastavení chybových kódů a/nebo způsobit ztrátu správného napnutí uvazovacích prvků.

Podmínky tažení	Kola MIMO vozovku	Modely s pohonem dvou kol	Modely s pohonem čtyř kol bez rozsahu 4WD LOW	Modely s pohonem čtyř kol s rozsahem 4WD LOW
Tažení po vlastní ose	ŽÁDNÉ	**NENÍ POVOLENO**	**NENÍ POVOLENO**	**Viz pokyny v podkapitole „Rekreační tažení“** • Převodovka v poloze PARKOVÁNÍ • Rozdělovací převodovka v poloze NEUTRÁL (N) • Tažení provádějte ve směru dopředu • Zapalování v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON/RUN (Zapnuto/chod) (nebo odpojte negativní kabel baterie).
Zvednutá kola nebo odtažení na jednonápravovém odtahovém přívěsu	Přední	**NENÍ POVOLENO**	**NENÍ POVOLENO**	**NENÍ POVOLENO**
	Zadní	OK	**NENÍ POVOLENO**	**NENÍ POVOLENO**
Na přívěsu	VŠECHNA	OK	OK	OK

POZNÁMKA:
SRT vozidla a modely 4WD bez rozsahu 4WD LOW musí být taženy se všemi čtyřmi koly **MIMO** vozovku.

Aby se předešlo poškození vozidla, je vyžadováno správné tažné nebo zvedací zařízení. Používejte pouze vlečné tyče a ostatní vybavení zkonstruované pro daný účel a řiďte se pokyny výrobce vybavení. Používání bezpečnostních řetězů je povinné. Připevněte vlečnou tyč nebo jiné tažné zařízení k hlavním konstrukčním prvkům vozidla, ne k nárazníkům nebo k jejich držákům. Musíte dodržovat všechny právní předpisy dané země týkající se tažení vozidel.

Pokud musíte v taženém vozidle používat příslušenství (stěrače, odmrazování atd.), musí být zapalování v režimu ON/RUN (Zapnuto/chod), ne v režimu ACC (Příslušenství).

Pokud je akumulátor vozidla vybitý: viz pokyny „Manuální uvolnění z polohy parkování“ v této sekci o přeřazení převodovky z polohy PARKOVÁNÍ za účelem odtažení vozidla.

VAROVÁNÍ!

- Při odtahování nepoužívejte zařízení používající vázací oko (ke zdvihání břemen). Může dojít k poškození vozidla.
- Při poutání vozidla na plošinový přívěs nepoužívejte k připevnění přední nebo zadní součásti zavěšení kol. Při nesprávném tažení může dojít k poškození vozidla.
- Pokud je u taženého vozidla nutné používat řízení, musí být spínač zapalování v režimu ACC (Příslušenství) nebo ON/RUN (Zapnuto/chod), nikoli v režimu LOCK/OFF (Zamknuto/vypnuto).

Bez dálkového ovladače

Zvláštní opatrnosti je třeba při tažení vozidla, jehož zapalování je v režimu LOCK/OFF (Zamknuto/vypnuto). Jedinou povolenou metodou tažení vozidla bez dálkového ovladače je nákladní vůz s valníkem. Aby se zabránilo poškození vozidla, je nutné použít pro tažení správné vybavení.

Modely s pohonem dvou kol

Výrobce doporučuje tažení vozidla na plošinovém přívěsu se všemi čtyřmi koly **nad** zemí.

Pokud není plošinový přívěs k dispozici a převodovka je funkční, vozidlo může být taženo (se zadními koly na zemi) za následujících podmínek:

- Převodovka musí být v poloze NEUTRÁL. Viz podkapitola „Manuální uvolnění z polohy parkování“ v této kapitole, kde jsou uvedeny pokyny o přeřazení převodovky do polohy NEUTRÁL při vypnutém motoru.
- Rychlost tažení nesmí překročit 30 mph (48 km/h).
- Vozidlo se smí táhnout do vzdálenosti nanejvýš 30 mil (48 km).

Pokud převodovka není funkční, nebo když musí být vozidlo taženo rychlostí vyšší než 48 km/h (30 mph) nebo dále než 48 km (30 mil), musí se vozidlo táhnout se zadními koly **NAD** zemí. Přípustnými metodami je táhnout vozidlo na plochém valníku, nebo táhnout vozidlo s předními koly zvednutými a zadními koly na jednonápravovém odtahovém přívěsu, nebo (při použití vhodného stabilizátoru volantu za účelem udržování předních kol v přímé poloze) se zvednutými zadními koly a předními koly na zemi.

VAROVÁNÍ!

Tažení rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h) nebo dále než 30 mil (48 km) se zadními koly na zemi může způsobit vážné poškození převodovky. Na poškození vzniklá nesprávným tažením se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.

Modely s pohonem všech kol

Výrobce doporučuje tažení se všemi koly zvednutými **NAD** zem. Přípustnými metodami je táhnout vozidlo na plochém valníku nebo táhnout vozidlo, jehož jeden konec je zvednutý a opačný konec vozidla spočívá na jednonápravovém odtahovém přívěsu.

Pokud není plošinové odtahové vozidlo k dispozici a rozdělovací převodovka je funkční, vozidlo **s dvourychlostní rozdělovací převodovkou** může být taženo (směrem vpřed se **VŠEMI** koly na zemi) **V PŘÍPADĚ**, že je rozdělovací převodovka v poloze NEUTRÁL (N) a převodovka v poloze **PARKOVÁNÍ**. Viz podkapitola „Rekreační tažení“, kde získáte podrobné pokyny.

Vozidla vybavená jednorychlostní rozdělovací převodovkou nemají polohu NEUTRÁL a proto **musí** být odtahována se všemi čtyřmi koly **NAD** zemí.

VAROVÁNÍ!

- Nesmějí se používat zvedáky předních nebo zadních kol. Tažením vozidla za přední či zadní kola dojde k vnitřnímu poškození převodovky nebo rozdělovací převodovky.
- Nedodržení výše uvedených požadavků při tažení tohoto vozidla může způsobit závažné poškození převodovky a rozdělovací převodovky. Na poškození vzniklá nesprávným tažením se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.

ROZŠÍŘENÝ SYSTÉM ODEZVY NA NEHODU (EARS)

Toto vozidlo je vybaveno rozšířeným systémem odezvy na nehodu.

Viz část „Zádržné systémy cestujících“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace o funkci Rozšířený systém odezvy na nehodu (EARS).

ZAŘÍZENÍ PRO ZÁZNAM ÚDAJŮ UDÁLOSTÍ (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem údajů událostí (EDR). Hlavním účelem zařízení EDR je záznam údajů, které pomohou porozumět výkonu systémů vozidla při určitých nárazech nebo situacích blízkých nárazu, např. při aktivaci airbagu nebo při nárazu na překážku na vozovce.

Viz část „Zádržné systémy cestujících“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace o záznamníku údajů událostí (EDR).

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA 258

Plánovaná údržba – modely bez SRT . .258

Plánovaná údržba – SRT 262

Plánovaná údržba – vznětový motor. . .267

MOTOROVÝ PROSTOR 272

Motor 3,6 l 272

Motor 5,7 l 273

Motor 6,4 l 274

Vznětový motor 3,0 l 275

Kontrola hladiny oleje – zážehový motor. 276

Kontrola hladiny oleje – vznětový motor. 276

Doplnění ostřikovací kapaliny 276

Brzdový systém 277

Automatická převodovka. 278

Bezúdržbový akumulátor 278

SERVIS POSKYTOVANÝ DEALEREM 279

Údržba klimatizace 279

Lišty stěračů čelního skla 281

Chladicí systém 286

ZVEDNUTÍ VOZIDLA 286

PNEUMATIKY 287

Pneumatiky – Obecné informace. 287

Typy pneumatik 291

Rezervní kola – jsou-li součástí výbavy 292

Péče o kola a ozdobné kryty kol 295

Řetězy na pneumatiky (tažná zařízení) – neplatí pro SRT 296

Řetězy na pneumatiky (trakční zařízení) – SRT 297

Doporučení při záměně pneumatik . . .297

DLOUHODOBÉ PARKOVÁNÍ VOZIDLA 298

KAROSERIE 299

Ochrana karoserie 299

INTERIÉR 300

Sedadla a textilní součásti. 300

Plastové a potahované díly 300

Kožené součásti 301

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Plánovaná údržba – modely bez SRT

Plánované servisní práce uvedené v této příručce musí být provedeny při dosažení uvedených provozních hodin nebo počtu ujetých kilometrů. Zabezpečují ochranu vozidla zárukou a zajišťují vynikající funkčnost vozidla a jeho spolehlivost. V náročných provozních podmínkách, například v prašném prostředí a při jízdách na velmi krátké vzdálenosti, bude třeba provádět údržbu vozidla častěji. Kontrolu a servis vozidla je třeba provést vždy, když máte podezření na poruchu.

Systém indikace výměny oleje vás upozorní, že je čas na plánovanou údržbu vozidla.

Ve sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Oil Change Required“ (Nutná výměna oleje) a zazní jeden akustický signál, který indikuje, že je třeba provést výměnu oleje.

Přibližně 11 200 km (7 000 mil) po provedení poslední výměny oleje se rozsvítí hlášení indikace výměny oleje. Co nejdříve, do ujetí dalších 800 km (500 mil), nechte provést servis vozidla.

POZNÁMKA:

- Hlášení indikace výměny oleje nebude sledovat čas od poslední výměny oleje. Vyměňte olej ve vozidle, pokud uplynulo 12 měsíců od poslední výměny oleje, a to i když NESVÍTÍ hlášení indikace výměny oleje.
- Vyměňujte motorový olej častěji, pokud jezdíte s vozidlem delší dobu v terénu.
- Za žádných okolností nesmí intervaly výměny oleje překročit 12 000 km (7 500 mil) nebo 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Po provedení plánované výměny oleje autorizovaný dealer resetuje hlášení indikace výměny oleje. Pokud je plánovaná výměna oleje provedena někým jiným než autorizovaným dealerem, hlášení lze resetovat podle kroků popsaných v podkapitole „Displej sdruženého přístroje“ kapitoly „Seznámení s přístrojovou deskou“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Při každém čerpání paliva

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje asi 5 minut po vypnutí zcela zahřátého motoru. Kontrola hladiny oleje u vozidla stojícího na rovné ploše zlepší přesnost odečtu hladiny oleje. Olej doplňujte pouze tehdy, je-li hladina na značce nebo pod značkou ADD (Přidat) nebo MIN (Minimální).
- Zkontrolujte hladinu ostřikovací kapaliny čelního skla a podle potřeby ji doplňte.

Jednou za měsíc

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte známky neobvyklého opotřebení nebo poškození pneumatik. Při první známce nepravidelného opotřebení proveďte záměnu pneumatik.
- Zkontrolujte akumulátor a vyčistěte a podle potřeby dotáhněte svorky.
- Zkontrolujte hladiny kapalin v nádržce chladicí kapaliny a hlavním brzdovém válci a v případě potřeby je doplňte.
- Zkontrolujte správnou funkci všech světel a ostatních elektrických zařízení.

Při každé výměně oleje

- Vyměňte filtr motorového oleje.
- Zkontrolujte brzdové hadice a potrubí.

VAROVÁNÍ!

Neprovedení požadovaných položek údržby může způsobit poškození vozidla.

Plán údržby – zážehový motor

Počet ujetých mil nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve)	**7 500**	**15 000**	**22 500**	**30 000**	**37 500**	**45 000**	**52 500**	**60 000**	**67 500**	**75 000**	**82 500**	**90 000**	**97 500**	**105 000**	**112 500**	**120 000**	**127 500**	**135 000**	**142 500**	**150 000**
Nebo měsíce:	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**	**156**	**168**	**180**	**192**	**204**	**216**	**228**	**240**
Počet ujetých kilometrů nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve):	**12 000**	**24 000**	**36 000**	**48 000**	**60 000**	**72 000**	**84 000**	**96 000**	**108 000**	**120 000**	**132 000**	**144 000**	**156 000**	**168 000**	**180 000**	**192 000**	**204 000**	**216 000**	**228 000**	**240 000**
Výměna motorového oleje a olejového filtru. ††	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Proveďte záměnu pneumatik	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Při používání vozidla v prašném prostředí nebo v terénu: Zkontrolujte filtr vzduchového čističe motoru, v případě potřeby ho vyměňte.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Zkontrolujte obložení brzd, v případě potřeby je vyměňte.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Zkontrolujte výfukový systém.		X	X			X			X			X			X			X		
Zkontrolujte stejnoběžné klouby.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Vizuální kontrola stavu: vnější povrch karoserie, ochranný kryt pod karoserií, potrubí a hadice (výfuk – palivový systém – brzdy), gumové díly (manžety, objímky, pouzdra atd.).		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Zkontrolujte přední odpružení, konce spojovacích tyčí řízení a těsnění manžet a v případě potřeby je vyměňte.			X			X			X			X			X			X		

Počet ujetých mil nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve)	**7 500**	**15 000**	**22 500**	**30 000**	**37 500**	**45 000**	**52 500**	**60 000**	**67 500**	**75 000**	**82 500**	**90 000**	**97 500**	**105 000**	**112 500**	**120 000**	**127 500**	**135 000**	**142 500**	**150 000**
Nebo měsíce:	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**	**156**	**168**	**180**	**192**	**204**	**216**	**228**	**240**
Počet ujetých kilometrů nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve):	**12 000**	**24 000**	**36 000**	**48 000**	**60 000**	**72 000**	**84 000**	**96 000**	**108 000**	**120 000**	**132 000**	**144 000**	**156 000**	**168 000**	**180 000**	**192 000**	**204 000**	**216 000**	**228 000**	**240 000**
Zkontrolujte kapalinu přední a zadní nápravy a vyměňte ji, pokud vozidlo používáte v policejní službě, jako taxislužba, ve vozovém parku, v terénu nebo k častému tažení přívěsu.				X				X				X				X				X
Pokud používáte brzdovou kapalinu DOT 4, vyměňujte ji každých 24 měsíců.**		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Vyměňte filtr klimatizace.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
U vozidel vybavených kotoučovými brzdami na všech čtyřech kolech seřiďte parkovací brzdu.				X				X				X				X				X
Vyměňte filtr vzduchového čističe motoru.				X				X				X				X				X
Vyměňte zapalovací svíčky *									X									X		
Vyměňte hnací řemen(y) příslušenství.																X				
Propláchněte a vyměňte chladicí kapalinu motoru po 120 měsících nebo po ujetí 240 000 km podle toho, co nastane dříve.										X										X

Počet ujetých mil nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve)	7 500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
Nebo měsíce:	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**	**156**	**168**	**180**	**192**	**204**	**216**	**228**	**240**
Počet ujetých kilometrů nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve):	**12 000**	**24 000**	**36 000**	**48 000**	**60 000**	**72 000**	**84 000**	**96 000**	**108 000**	**120 000**	**132 000**	**144 000**	**156 000**	**168 000**	**180 000**	**192 000**	**204 000**	**216 000**	**228 000**	**240 000**
Zkontrolujte nebo vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky, pokud používáte vozidlo pro některý z následujících účelů: policie, taxislužba, vozový park nebo časté tažení přívěsů.				X								X								X
Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky.								X								X				
Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte ventil PCV. †												X								

* Výměna zapalovacích svíček je určena pouze počtem ujetých kilometrů, roční intervaly se nepoužívají.

** Výměna brzdové kapaliny DOT 4 je určena pouze časovým úsekem; intervaly podle počtu ujetých kilometrů se nepoužívají.

† Provádění této údržby je doporučeno uživateli výrobcem, ale není vyžadované k zachování záruky emisí.

UPOZORNĚNÍ!

- Při provádění servisu motorového vozidla může dojít k vážnému úrazu. Provádějte jen ty servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení.

UPOZORNĚNÍ!

Pokud máte pochyby o tom, zda jste schopni servisní práci provést, vezměte vozidlo ke kvalifikovanému mechanikovi.

- Opomenutí provádět správně kontroly a údržbu vozidla může vést k poruše součástí a ovlivnit ovládání a funkčnost vozidla. Může být příčinou nehody.

Provoz v náročných podmínkách

†† Pokud vozidlo používáte pro některý z následujících náročných účelů, měňte motorový olej a filtr motorového oleje po ujetí každých 7 500 km (4 500 mil) nebo po 12 měsících:

- Jízda s častým zastavováním a rozjezdy.
- Jízda v prašném prostředí.
- Krátké cesty na vzdálenost méně než 16 km (10 mil).
- Tažení přívěsu.
- Taxislužba, policie či doručování zboží (komerční služby).
- Provoz v terénu nebo poušti.

Plánovaná údržba – SRT

Plánované servisní práce uvedené v této příručce musí být provedeny při dosažení uvedených provozních hodin nebo počtu ujetých kilometrů. Zabezpečují ochranu vozidla zárukou a zajišťují vynikající funkčnost vozidla a jeho spolehlivost. V náročných provozních podmínkách, například v prašném prostředí a při jízdách na velmi krátké vzdálenosti, bude třeba provádět údržbu vozidla častěji. Kontrolu a servis vozidla je třeba provést vždy, když máte podezření na poruchu.

Systém indikace výměny oleje vás upozorní, že je čas na plánovanou údržbu vozidla.

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „Oil Change Required“ (Nutná výměna oleje) a jednou zazní zvukový signál. Signalizuje se tím nutnost výměny oleje.

V závislosti na provozních podmínkách motoru se rozsvítí hlášení indikace výměny oleje. To znamená, že vozidlo vyžaduje údržbu. Co nejdříve, do ujetí dalších 805 km (500 mil), nechte provést servis vozidla.

POZNÁMKA:

- Hlášení indikace výměny oleje nebude sledovat čas od poslední výměny oleje. Vyměňte olej ve vozidle, pokud uplynulo 6 měsíců od poslední výměny oleje, a to i když NESVÍTÍ hlášení indikace výměny oleje.
- Vyměňujte motorový olej častěji, pokud jezdíte s vozidlem delší dobu v terénu.
- Za žádných okolností nesmí intervaly výměny oleje překročit 10 000 km (6 000 mil) nebo šest měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Po provedení plánované výměny oleje autorizovaný dealer resetuje hlášení indikace výměny oleje. Pokud je plánovaná výměna oleje provedena někým jiným než autorizovaným dealerem, hlášení lze resetovat podle kroků popsaných v podkapitole „Displej sdruženého přístroje“ kapitoly „Seznámení s přístrojovou deskou“ v této příručce.

Při každém čerpání paliva

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz podkapitola „Motorový prostor“ v této kapitole, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- Zkontrolujte hladinu ostřikovací kapaliny čelního skla a podle potřeby ji doplňte.

Jednou za měsíc

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte známky neobvyklého opotřebení nebo poškození pneumatik.
- Zkontrolujte akumulátor a vyčistěte a podle potřeby dotáhněte svorky.
- Zkontrolujte hladiny kapalin v nádržce chladicí kapaliny, motorového oleje a v hlavním brzdovém válci a v případě potřeby je doplňte.
- Zkontrolujte správnou funkci všech světel a ostatních elektrických zařízení.

Při každé výměně oleje

- Vyměňte filtr motorového oleje.
- Zkontrolujte brzdové hadice a potrubí.

VAROVÁNÍ!

Neprovedení požadovaných položek údržby může způsobit poškození vozidla.

Plán údržby – SRT

Míle:	**6 000**	**12 000**	**18 000**	**24 000**	**30 000**	**36 000**	**42 000**	**48 000**	**54 000**	**60 000**	**66 000**	**72 000**	**78 000**	**84 000**	**90 000**	**96 000**	**102 000**	**108 000**	**114 000**	**120 000**	**126 000**	**132 000**	**138 000**	**144 000**	**150 000**
Nebo měsíce:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**	**126**	**132**	**138**	**144**	**150**
Nebo kilometry:	**10 000**	**20 000**	**30 000**	**40 000**	**50 000**	**60 000**	**70 000**	**80 000**	**90 000**	**100 000**	**110 000**	**120 000**	**130 000**	**140 000**	**150 000**	**160 000**	**170 000**	**180 000**	**190 000**	**200 000**	**210 000**	**220 000**	**230 000**	**240 000**	**250 000**
Vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje. ††	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zaměňte pneumatiky; zaměňte je při první známce nepravidelného opotřebení, i když nastane před plánovanou údržbou.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Používá-li se vozidlo v prašných podmínkách nebo v terénu. Zkontrolujte filtr vzduchového čističe motoru, v případě potřeby ho vyměňte.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte obložení brzd, v případě potřeby je vyměňte.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte stejnoběžné klouby.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte výfukový systém.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Vizuální kontrola stavu: vnější povrch karoserie, ochranný kryt pod karoserií, potrubí a hadice (výfuk – palivový systém – brzdy), gumové díly (manžety, objímky, pouzdra atd.).		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	

Míle:	**6 000**	**12 000**	**18 000**	**24 000**	**30 000**	**36 000**	**42 000**	**48 000**	**54 000**	**60 000**	**66 000**	**72 000**	**78 000**	**84 000**	**90 000**	**96 000**	**102 000**	**108 000**	**114 000**	**120 000**	**126 000**	**132 000**	**138 000**	**144 000**	**150 000**
Nebo měsíce:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**	**126**	**132**	**138**	**144**	**150**
Nebo kilometry:	**10 000**	**20 000**	**30 000**	**40 000**	**50 000**	**60 000**	**70 000**	**80 000**	**90 000**	**100 000**	**110 000**	**120 000**	**130 000**	**140 000**	**150 000**	**160 000**	**170 000**	**180 000**	**190 000**	**200 000**	**210 000**	**220 000**	**230 000**	**240 000**	**250 000**
U vozidel vybavených kotoučovými brzdami na všech čtyřech kolech seřiďte parkovací brzdu.					X					X					X					X					X
Vypusťte rozdělovací převodovku a znovu jí naplňte.					X					X					X					X					X
Zkontrolujte hnací řemen příslušenství a v případě potřeby jej vyměňte.										X										X					
Vyměňte hnací řemen příslušenství.																				X					
Pokud používáte brzdovou kapalinu DOT 4, vyměňujte ji každých 24 měsíců. (*)				X				X				X				X				X				X	
Zkontrolujte kapalinu přední a zadní nápravy. Vyměňte ji, pokud používáte vozidlo pro některý z následujících účelů: policie, taxislužba, vozový park, časté jízdy při stálých vysokých rychlostech, v terénu nebo k častému tažení přívěsu.				X				X				X				X				X				X	

Míle:	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Nebo měsíce:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**	**126**	**132**	**138**	**144**	**150**
Nebo kilometry:	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Zkontrolujte přední odpružení, konce spojovací tyče řízení a těsnění manžet z hlediska prasklin a netěsností a u všech dílů zkontrolujte, zda nejsou poškozené, opotřebené, nesprávně uvolněné nebo zda nemají koncovou vůli. V případě potřeby je vyměňte.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Vyměňte filtr vzduchového čističe motoru.					X					X					X					X					X
Vyměňte filtr klimatizace.				X				X				X				X				X				X	
Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte ventil PCV. †															X										
Vyměňte zapalovací svíčky. (**)										X										X					
Vypláchněte a vyměňte chladicí kapalinu motoru po 120 měsících, pokud to nebylo provedeno po ujetí 240 000 km (150 000 mil).																				X					X

(*) Výměna brzdové kapaliny je určena pouze časovým úsekem, intervaly podle počtu ujetých kilometrů se nepoužívají.

(**) Výměna zapalovacích svíček je určena pouze počtem ujetých kilometrů, měsíční intervaly se nepoužívají.

† Provádění této údržby je doporučeno uživateli výrobcem, ale není vyžadované k zachování záruky emisí.

UPOZORNĚNÍ!

- Při provádění servisu motorového vozidla může dojít k vážnému úrazu. Provádějte jen ty servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Pokud máte pochyby o tom, zda jste schopni servisní práci provést, vezměte vozidlo ke kvalifikovanému mechanikovi.
- Opomenutí provádět správně kontroly a údržbu vozidla může vést k poruše součástí a ovlivnit ovládání a funkčnost vozidla. Může být příčinou nehody.

Provoz v náročných podmínkách

†† Pokud vozidlo používáte pro některý z následujících náročných účelů, měňte motorový olej a filtr motorového oleje po ujetí každých 5 000 km (3 000 mil) nebo po 3 měsících:

- Jízda s častým zastavováním a rozjezdy.
- Jízda v prašném prostředí.
- Krátké cesty na vzdálenost méně než 16 km (10 mil).
- Tažení přívěsu.
- Taxislužba, policie či doručování zboží (komerční služby).
- Provoz v terénu nebo poušti.

Plánovaná údržba – vznětový motor

Vaše vozidlo je vybaveno automatickým indikačním systémem výměny oleje. Systém indikace výměny oleje vás upozorní, že je čas na plánovanou údržbu vozidla.

V závislosti na provozních podmínkách motoru se rozsvítí hlášení indikace výměny oleje. To znamená, že vozidlo vyžaduje údržbu. Určité provozní podmínky, např. časté krátké jízdy, tažení přívěsu či mimořádně vysoká nebo nízká okolní teplota, ovlivňují, kdy se zobrazí hlášení „Oil Change Required“ (Nutná výměna oleje).

Po provedení plánované výměny oleje autorizovaný dealer resetuje hlášení indikace výměny oleje. Pokud je plánovaná výměna oleje provedena někým jiným než autorizovaným dealerem, hlášení lze resetovat podle kroků popsaných v podkapitole „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Výměna filtru motorového oleje

Zbytkový olej v pouzdru může při montáži nového filtru vytéci z pouzdra, pokud nebyl zbytkový olej z pouzdra odstraněn nebo pokud neuplynula dostatečná doba k tomu, aby mohl olej natéci zpět do motoru. Při provádění údržby olejového filtru na tomto motoru opatrně demontujte filtr a pomocí sací pistole odstraňte veškerý zbytkový olej zůstávající v pouzdru, nebo počkejte přibližně 30 minut, aby mohl olej natéci zpět do motoru.

Abyste měli co nejlepší zážitky z používání vozidla, stanovil výrobce servisní intervaly údržby vozidla nutné k udržení vozidla v řádném provozním a bezpečném stavu.

Výrobce doporučuje provádět údržbu podle těchto intervalů u prodejce vozidla. Technici obchodního zastoupení znají vaše vozidlo nejlépe a mají přístup k firemním informacím, originálním dílům Mopar a speciálně navrženým elektronickým a mechanickým nástrojům, které napomáhají předcházet budoucím nákladným opravám.

Intervaly údržby je nutné provádět podle pokynů uvedených v této kapitole.

POZNÁMKA:

- Za žádných okolností nesmí intervaly výměny oleje překročit **20 000 km (12 500 mil) nebo 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve.**
- **Propláchněte a vyměňte chladicí kapalinu motoru po 120 měsících nebo po ujetí 240 000 km (150 000 mil) podle toho, co nastane dříve.**

Při každém čerpání paliva

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje asi 5 minut po vypnutí zcela zahřátého motoru. Kontrola hladiny oleje u vozidla stojícího na rovné ploše zlepší přesnost odečtu hladiny oleje. Olej doplňujte pouze tehdy, je-li hladina na značce nebo pod značkou ADD (Přidat) nebo MIN (Minimální).
- Zkontrolujte hladinu ostřikovací kapaliny čelního skla a podle potřeby ji doplňte.

Jednou za měsíc

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte známky neobvyklého opotřebení nebo poškození pneumatik. Při první známce nepravidelného opotřebení proveďte záměnu pneumatik a to i v případě, že se opotřebení objeví dříve, než se rozsvítí indikátor výměny oleje.
- Zkontrolujte akumulátor a vyčistěte a podle potřeby dotáhněte svorky.
- Zkontrolujte hladiny kapalin v nádržce chladicí kapaliny a hlavním brzdovém válci a v případě potřeby je doplňte.
- Zkontrolujte správnou funkci všech světel a ostatních elektrických zařízení.

Při každé výměně oleje

- Vyměňte filtr motorového oleje.
- Zkontrolujte brzdové hadice a potrubí.
- Zkontrolujte, zda se v palivovém filtru/odlučovači vody nenachází voda.
- Zcela naplňte nádrž kapaliny AdBlue.

Při každé druhé výměně oleje

- Výměna palivového filtru

VAROVÁNÍ!

Neprovedení požadovaných položek údržby může způsobit poškození vozidla.

Plán údržby – vznětový motor

Počet ujetých mil nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve):	12 500	25 000	37 500	50 000	62 500	75 000	87 500	100 000	112 500	125 000	137 500	150 000
Nebo měsíce:	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**
Kilometry:	20 000	40 000	60 000	80 000	100 000	120 000	140 000	160 000	180 000	200 000	220 000	240 000
Výměna motorového oleje a olejového filtru	(*)											
Zcela naplňte nádrž kapaliny AdBlue.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Proveďte záměnu pneumatik	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Při používání vozidla v prašném prostředí nebo v terénu: Zkontrolujte filtr vzduchového čističe motoru, v případě potřeby ho vyměňte.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zkontrolujte obložení brzd, v případě potřeby je vyměňte.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zkontrolujte výfukový systém.	X	X		X		X		X		X		X
Zkontrolujte stejnoběžné klouby.		X		X		X		X		X		X
Vizuální kontrola stavu: vnější povrch karoserie, ochranný kryt pod karoserií, potrubí a hadice (výfuk – palivový systém – brzdy), gumové díly (manžety, objímky, pouzdra atd.).		X		X		X		X		X		X
Zkontrolujte přední odpružení, konce spojovacích tyčí řízení a těsnění manžet a v případě potřeby je vyměňte.		X		X		X		X		X		X
Pokud používáte brzdovou kapalinu DOT 4, vyměňujte ji každých 24 měsíců. (**)		X		X		X		X		X		X

Počet ujetých mil nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve):	12 500	25 000	37 500	50 000	62 500	75 000	87 500	100 000	112 500	125 000	137 500	150 000
Nebo měsíce:	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**
Kilometry:	**20 000**	**40 000**	**60 000**	**80 000**	**100 000**	**120 000**	**140 000**	**160 000**	**180 000**	**200 000**	**220 000**	**240 000**
Zkontrolujte kapalinu přední a zadní nápravy a vyměňte ji, pokud vozidlo používáte v policejní službě, jako taxislužba, ve vozovém parku, v terénu nebo k častému tažení přívěsu.		X		X		X		X		X		X
Výměna palivového filtru	Palivový filtr musí být vyměněn při každé druhé výměně oleje.											
U vozidel vybavených kotoučovými brzdami na všech čtyřech kolech seřiďte parkovací brzdu.		X		X		X		X		X		X
Vyměňte filtr čističe vzduchu motoru.		X		X		X		X		X		X
Vyměňte filtr klimatizace/vzduchový filtr kabiny.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vyměňte hnací řemen(y) příslušenství.								X				
Propláchněte a vyměňte chladicí kapalinu motoru po 10 letech nebo po ujetí 240 000 km (150 000 mil) podle toho, co nastane dříve.										X		X
Zkontrolujte nebo vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky, pokud používáte vozidlo pro některý z následujících účelů: policie, taxislužba, vozový park nebo časté tažení přívěsů.		X				X				X		
Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky.				X				X				X

(*) Skutečný interval výměny motorového oleje a filtru motorového oleje závisí na podmínkách provozu vozidla a je indikován kontrolkou nebo hlášením na přístrojové desce. V žádném případě však nesmí interval nikdy překročit 1 rok / 20 000 km.

(**) Výměna brzdové kapaliny je určena pouze časovým úsekem, intervaly podle počtu ujetých kilometrů se nepoužívají.

UPOZORNĚNÍ!

- Při provádění servisu motorového vozidla může dojít k vážnému úrazu. Provádějte jen ty servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Pokud máte pochyby o tom, zda jste schopni servisní práci provést, vezměte vozidlo ke kvalifikovanému mechanikovi.
- Opomenutí provádět správně kontroly a údržbu vozidla může vést k poruše součástí a ovlivnit ovládání a funkčnost vozidla. Může být příčinou nehody.

MOTOROVÝ PROSTOR

Motor 3,6 l

1 – Kladná svorka dálkového pomocného startování
2 – Centrum rozvodu energie (pojistky)
3 – Měrka hladiny motorového oleje
4 – Přístup k filtru motorového oleje
5 – Plnicí otvor motorového oleje
6 – Nádržka brzdové kapaliny
7 – Filtr čističe vzduchu
8 – Nádržka ostřikovací kapaliny
9 – Nádržka chladicí kapaliny motoru
10 – Záporná svorka dálkového pomocného startování

Motor 5,7 l

1 – Kladná svorka dálkového pomocného startování
2 – Centrum rozvodu energie (pojistky)
3 – Měrka hladiny motorového oleje
4 – Plnicí otvor motorového oleje
5 – Nádržka brzdové kapaliny
6 – Filtr čističe vzduchu
7 – Nádržka ostřikovací kapaliny
8 – Tlakový uzávěr chladicí kapaliny (chladiče)
9 – Nádržka chladicí kapaliny motoru
10 – Záporná svorka dálkového pomocného startování

Motor 6,4 l

1 – Kladná svorka dálkového pomocného startování
2 – Centrum rozvodu energie (pojistky)
3 – Měrka hladiny motorového oleje
4 – Plnicí otvor motorového oleje
5 – Nádržka brzdové kapaliny
6 – Filtr čističe vzduchu
7 – Nádržka ostřikovací kapaliny
8 – Tlakový uzávěr chladicí kapaliny (chladiče)
9 – Nádržka chladicí kapaliny motoru
10 – Záporná svorka dálkového pomocného startování

Vznětový motor 3,0 l

1 – Kladná svorka dálkového pomocného startování
2 – Centrum rozvodu energie (pojistky)
3 – Měrka hladiny motorového oleje
4 – Plnicí otvor motorového oleje
5 – Nádržka brzdové kapaliny
6 – Filtr čističe vzduchu
7 – Nádržka ostřikovací kapaliny
8 – Tlaková nádržka chladicí kapaliny
9 – Záporná svorka dálkového pomocného startování

Kontrola hladiny oleje – zážehový motor

Aby se zajistilo správné mazání motoru vozidla, musíte udržovat správnou hladinu motorového oleje. Kontrolujte hladinu oleje v pravidelných intervalech, například při každém čerpání paliva. Nejlepší moment pro kontrolu hladiny motorového oleje je pět minut po vypnutí zcela zahřátého motoru.

Kontrola hladiny oleje u vozidla stojícího na rovné ploše umožňuje vyšší přesnost odečtu hladiny oleje. Vždy udržujte hladinu oleje v rozsahu SAFE (BEZPEČNÝ) označené na měrce. Když je hladina oleje na spodní hranici rozsahu SAFE (BEZPEČNÝ), po přidání 0,95 l oleje se hladina u těchto motorů zvýší na horní hranici bezpečného rozsahu.

VAROVÁNÍ!

Přeplnění nebo nedostatečné naplnění klikové skříně olejem způsobí provzdušnění oleje nebo ztrátu tlaku oleje. Mohlo by tím dojít k poškození motoru.

Kontrola hladiny oleje – vznětový motor

Aby se zajistilo správné mazání motoru vozidla, musíte udržovat správnou hladinu motorového oleje. V pravidelných intervalech kontrolujte hladinu oleje. Nejlepší doba pro kontrolu hladiny oleje je před spuštěním motoru po celonočním parkování. Při kontrole oleje po provozování motoru nejprve zkontrolujte, zda má motor normální provozní teplotu. Po vypnutí motoru počkejte pět minut a poté zkontrolujte hladinu oleje.

Kontrola hladiny oleje u vozidla stojícího na rovné ploše umožňuje vyšší přesnost odečtu hladiny oleje. Olej přidejte pouze tehdy, pokud je hladina na měrce níže než značka „MIN“. Celkový objem mezi značkami MIN a MAX je 1 l (1 qt).

VAROVÁNÍ!

Přeplnění nebo nedostatečné naplnění klikové skříně olejem způsobí provzdušnění oleje nebo ztrátu tlaku oleje. Mohlo by tím dojít k poškození motoru.

POZNÁMKA:
Je možné, že bude hladina oleje mírně výše než při předchozí kontrole. To může způsobit nafta, která se pravděpodobně dočasně nachází v klikové skříni v důsledku regenerační strategie filtru pevných částic pro vznětové motory. Toto palivo se za normálního provozu vypaří.

Nikdy neprovozujte motor, pokud je hladina oleje pod značkou „MIN“ nebo nad značkou „MAX“.

Doplnění ostřikovací kapaliny

Displej sdruženého přístroje vás bude informovat, když je hladina ostřikovací kapaliny nízká. Pokud snímač detekuje nízkou hladinu kapaliny, na grafickém znázornění vozidla se rozsvítí čelní sklo a zobrazí se hlášení „WASHER FLUID LOW“ (Nízká hladina ostřikovací kapaliny).

Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního skla a ostřikovače zadního skla je sdílená. Nádržka ostřikovací kapaliny je umístěna v motorovém prostoru, nezapomeňte kontrolovat hladinu kapaliny v pravidelných intervalech. Do nádržky doplňujte pouze ostřiko-

vací kapalinu čelního skla (nikoli nemrznoucí kapalinu chladiče). Při doplňování ostřikovací kapaliny do nádržky nalijte trochu ostřikovací kapaliny na hadr nebo utěrku a otřete do čista lišty stěračů pro lepší výsledky stírání. Aby se předešlo zamrznutí systému ostřikovače čelního skla za studeného počasí, zvolte roztok nebo směs, která splňuje nebo překračuje rozsah teplot pro dané podnebí. Informace o tomto rozsahu teplot jsou uvedeny na většině nádob s ostřikovací kapalinou.

UPOZORNĚNÍ!

Běžně prodejná rozpouštědla do ostřikovače čelního skla jsou hořlavá. Mohou se vznítit a popálit vás. Při doplňování ostřikovacího roztoku a při manipulaci s ním je třeba dbát opatrnosti.

Brzdový systém

UPOZORNĚNÍ!

Jízda se zabrzděnými brzdami může vést k poruše brzd a případně k havárii. Jízda s nohou položenou na brzdovém pedálu může způsobit abnormálně vysokou teplotu brzd, nadměrné opotřebení obložení a případně poškození brzd. V nouzové situaci byste pak neměli k dispozici plný brzdný výkon.

Kontrola hladiny kapaliny – Hlavní brzdový válec

Hladinu kapaliny hlavního brzdového válce je třeba zkontrolovat, když je prováděn servis vozidla, nebo okamžitě v případě, že svítí kontrolka brzdového systému. V případě potřeby doplňte kapalinu tak, aby byla hladina mezi značkami uvedenými na boku nádržky hlavního brzdového válce. Před sejmutím uzávěru očistěte vrchní část hlavního brzdového válce. U kotoučových brzd lze spolu s postupným opotřebováním brzdových destiček očekávat snižování hladiny kapaliny. Po výměně brzdových destiček je nutné zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina brzdové kapaliny abnormálně nízká, zkontrolujte systém z hlediska netěsností.

Viz podkapitola „Kapaliny a maziva“ v kapitole „Technické specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

UPOZORNĚNÍ!

- Používejte jen brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem. Viz podkapitola „Kapaliny a maziva“ v kapitole „Technické specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. Použití nesprávného druhu brzdové kapaliny může závažně poškodit brzdový systém a nepříznivě ovlivnit jeho funkci. Správný druh brzdové kapaliny pro vaše vozidlo je rovněž vyznačen na originální hydraulické nádržce hlavního brzdového válce namontované ve výrobě.
- Aby se zabránilo znečištění cizím materiálem nebo vlhkostí, používejte pouze novou brzdovou kapalinu nebo kapalinu, která je skladována v pevně uzavřené nádobě. Uzávěr nádržky hlavního brzdového válce musí být stále uzavřený. Brzdová kapalina v otevřené nádobě absorbuje vlhkost ze vzduchu,

UPOZORNĚNÍ!

což způsobuje nižší bod varu. To může způsobit, že se během prudkého nebo dlouhého brzdění začne nečekaně vařit, což vede k náhlému selhání brzd. Může dojít k havárii.

- Přeplnění nádržky brzdové kapaliny může způsobit rozlití brzdové kapaliny na horké díly motoru a následné vznícení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina může také poškodit nalakované a vinylové plochy, a je nutné zabránit jejímu styku s těmito povrchy.
- Nepřipusťte znečištění brzdové kapaliny kapalinou na ropné bázi. Mohlo by dojít k poškození těsnicích součástí brzd a následnému částečnému nebo úplnému selhání brzd. Může dojít k havárii.

Automatická převodovka

Kontrola hladiny kapaliny

Hladina kapaliny je nastavena ve výrobním závodě a za normálních provozních podmínek nevyžaduje úpravu. Pravidelné kontroly hladiny kapaliny nejsou vyžadovány, proto převodovka nemá žádnou měrku. Autorizovaný dealer může zkontrolovat hladinu kapaliny v převodovce pomocí speciálního servisního nářadí. Zpozorujete-li únik kapaliny nebo poruchu převodovky, neprodleně navštivte autorizovaného dealera, aby byla provedena kontrola hladiny kapaliny v převodovce. Budete-li používat vozidlo s nesprávnou hladinou kapaliny, může dojít k vážnému poškození převodovky.

VAROVÁNÍ!

Zpozorujete-li únik převodového oleje, neprodleně navštivte autorizovaného dealera. Může dojít k závažnému poškození převodovky. Autorizovaný dealer má správné nářadí k přesnému seřízení hladiny kapaliny.

Bezúdržbový akumulátor

Vozidlo je vybavené bezúdržbovým akumulátorem. Nemusíte do něj nikdy doplňovat vodu ani není vyžadována jeho pravidelná údržba.

UPOZORNĚNÍ!

- Kapalina v akumulátoru je žíravý roztok kyseliny a může vás popálit nebo dokonce oslepit. Nedovolte, aby se kapalina akumulátoru dostat do styku s očima, pokožkou nebo oděvem. Při upevňování svorek akumulátor nenaklánějte. Pokud kyselina zasáhne oči nebo pokožku, ihned zasažené místo opláchněte velkým množstvím vody. Viz podkapitola „Postupy při pomocném startování“ v kapitole „V případě nouze“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- Plyn unikající z akumulátoru je hořlavý a výbušný. V blízkosti akumulátoru nesmí být žádný otevřený oheň či zdroj jiskření. Nepoužívejte pomocný akumulátor nebo jiný pomocný zdroj s výstupním napětím vyšším než 12 V. Svorky kabelů se nesmí vzájemně dotýkat.
- Póly a svorky akumulátoru a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova. Po manipulaci s nimi si umyjte ruce.

VAROVÁNÍ!

- Při opětovném připojování kabelů k akumulátoru je nezbytné, aby byl kladný kabel připojen ke kladné svorce a záporný kabel k záporné svorce. Svorky akumulátoru jsou označeny kladným (+) a záporným (-) znaménkem a jsou vyznačeny na skříni akumulátoru. Kabelové svorky musí být k pólům pevně připevněny a nesmí být zkorodované.
- Pokud použijete „rychlonabíječku“ pro akumulátor umístěný ve vozidle, před připojením nabíječky k akumulátoru odpojte oba kabely akumulátoru vozidla. Nepoužívejte „rychlonabíječku“ k vytvoření napětí pro startování motoru.

SERVIS POSKYTOVANÝ DEALEREM

Autorizovaný dealer má kvalifikovaný servisní personál, speciální nástroje a vybavení k provádění veškerých servisních prací odborným způsobem. K dispozici jsou servisní příručky, které obsahují podrobné servisní informace k vozidlu. Než se sami pokusíte o provádění servisu, přečtěte si tyto servisní příručky.

POZNÁMKA:
Záměrně prováděné změny v systému řízení emisí mohou být důvodem zrušení záruky a mohou být stíhány a pokutovány.

UPOZORNĚNÍ!

Při provádění servisu motorového vozidla může dojít k vážnému úrazu. Provádějte jen ty servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Pokud máte pochyby o tom, zda jste schopni servisní práci provést, vezměte vozidlo ke kvalifikovanému mechanikovi.

Údržba klimatizace

Aby se dosáhlo co nejlepší výkonnosti klimatizace, je nutné ji pokaždé na začátku léta nechat zkontrolovat autorizovaným dealerem a nechat provést její servis. Tento servis by měl zahrnovat čištění žeber zkapalňovače a zkoušku výkonnosti. Mělo by přitom být zkontrolováno rovněž napnutí hnacího řemene.

UPOZORNĚNÍ!

- Pro systém klimatizace používejte pouze chladicí média a maziva kompresoru schválená výrobcem. Některá neschválená chladicí média jsou hořlavá a mohou explodovat a způsobit vám zranění. Jiná neschválená chladicí média nebo maziva mohou způsobit poruchu systému, vyžadující nákladné opravy. Viz podrobnější informace o záruce v záruční knížce.
- Systém klimatizace obsahuje chladicí médium, které je pod vysokým tlakem. Doplňování chladicího média a veškeré opravy vyžadující odpojení vedení musí provádět zkušený technik. Zabrání se tak riziku úrazu nebo poškození systému.

VAROVÁNÍ!

V systému klimatizace nepoužívejte chemické proplachovací prostředky, neboť chemikálie mohou poškodit součásti klimatizace. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.

Výměna filtru klimatizace (vzduchový filtr klimatizace)

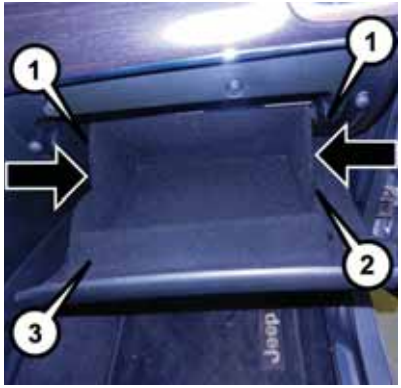
Správné intervaly údržby viz podkapitola „Plánovaná údržba“ v této kapitole.

UPOZORNĚNÍ!

Nedemontujte vzduchový filtr kabiny, když vozidlo běží nebo když je zapalování v režimu ACC (Příslušenství) nebo ON/RUN (Zapnuto/chod). Pokud je demontovaný vzduchový filtr kabiny a ventilátor je zapnutý, může dojít ke kontaktu ventilátoru s rukama a může vhánět do očí prach a špínu, což může způsobit zranění.

Vzduchový filtr klimatizace je umístěný v sání čerstvého vzduchu za odkládací přihrádkou. Při výměně filtru postupujte takto:

1. Otevřete odkládací přihrádku a vyjměte celý její obsah.



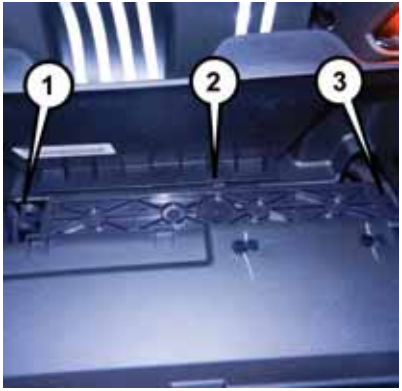
Odkládací přihrádka

1 – Dorazy odkládací přihrádky
2 – Napínací popruh odkládací přihrádky
3 – Dvířka odkládací přihrádky

2. Na obou stranách dvířek odkládací přihrádky se nachází doraz odkládací přihrádky. Částečně zavřete dvířka odkládací přihrádky a zatlačením směrem dovnitř uvolněte doraz odkládací přihrádky na jedné straně. Tento postup opakujte na opačné straně.
3. Táhněte pravou stranu dvířek odkládací přihrádky směrem k zadní části vozidla a odpojte dvířka odkládací přihrádky od závěsů.

   POZNÁMKA:
   Při odpojování dvířek odkládací přihrádky od závěsů bude cítit určitý odpor.
4. Když jsou dvířka odkládací přihrádky uvolněná, odstraňte napínací popruh odkládací přihrádky a příchytku popruhu tak, že posuňte příchytku směrem k čelní straně dvířek odkládací přihrádky a vyzvedněte příchytku z dvířek odkládací přihrádky.

5. Sejměte kryt filtru tak, že odpojte přídržný jazýček a prostřední příchytku, kterými je kryt filtru připevněn ke skříni klimatizace a topení. Odpojte prostřední příchytku zatáhnutím za dvířka směrem ven. Vyhákněte kryt filtru na pravé straně, abyste jej zcela demontovali.



Kryt vzduchového filtru klimatizace

1 – Přídržný jazýček
2 – Prostřední příchytka
3 – Závěs krytu filtru

6. Vytáhněte vzduchový filtr klimatizace rovně ze skříně.
7. Při instalaci vzduchového filtru klimatizace musí šipka na filtru směřovat k podlaze. Při instalaci krytu filtru se ujistěte, zda přídržné jazýčky plně zapadly do krytu.

VAROVÁNÍ!

Vzduchový filtr kabiny je označen šipkou, která udává směr proudění vzduchu filtrem. Pokud filtr nenasadíte správně, budete ho muset vyměňovat častěji.

8. Nainstalujte dvířka odkládací přihrádky zpět na závěs dvířek odkládací přihrádky a připevněte napínací popruh odkládací přihrádky tím, že vložte příchytku popruhu do odkládací přihrádky a odsuňte příchytku od čelní strany dvířek odkládací přihrádky.
9. Zatlačte dvířka do téměř zavřené polohy a připojte zpět dorazy odkládací přihrádky.

POZNÁMKA:
Zkontrolujte, zda jsou závěsy dvířek odkládací přihrádky a dorazy odkládací přihrádky zcela připojené.

Lišty stěračů čelního skla

Gumové hrany stírátek stěračů a čelní sklo pravidelně čistěte houbou nebo měkkým hadrem a jemným neabrazivním čisticím prostředkem. Tím se odstraní nánosy soli a silničního prachu.

Dlouho trvající zapnutí stěračů na suchém skle může způsobit poškození stírátek stěračů. Používáte-li stěrače k odstranění soli nebo špíny ze suchého čelního skla, použijte vždy ostřikovací kapalinu.

Nepoužívejte stírátka stěračů k odstranění námrazy nebo ledu z čelního skla. Zabraňte, aby se guma stírátka dostala do styku s ropnými produkty jako je motorový olej, benzin atd.

POZNÁMKA:
Předpokládaná životnost stírátek stěračů se liší v závislosti na geografické oblasti a četnosti používání. Špatná výkonnost stírátek se projevuje drnčením, skvrnami, pruhy vody nebo vlhkými skvrnami. Pokud tyto okolnosti nastanou, stírátka stěračů očistěte nebo v případě potřeby vyměňte.

Lišty stěračů a ramena stěračů je potřeba kontrolovat pravidelně, nikoli pouze při výskytu problémů s výkonem stěračů. Tato kontrola by měla zahrnovat následující body:

- Opotřebené nebo nerovné hrany
- Cizí materiál
- Ztvrdnutí nebo popraskání
- Deformace nebo únava materiálu

Pokud je lišta stěrače nebo rameno stěrače poškozené, vyměňte příslušné rameno stěrače nebo lištu stěrače za nový díl. Nepokoušejte se opravit poškozené rameno nebo lištu stěrače.

Demontáž/montáž lišty předního stěrače

VAROVÁNÍ!

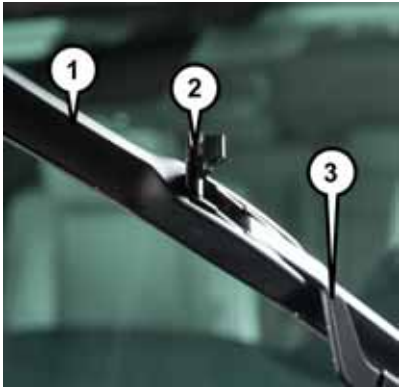
Nedovolte, aby rameno stěrače odskočilo zpět proti sklu bez instalované lišty stěrače, jinak může dojít k poškození skla.

1. Zvedejte rameno stěrače pro zvednutí lišty stěrače od skla, dokud nebude rameno stěrače v maximální horní poloze.

Lišta stěrače s uvolňovacím jazýčkem v zajištěné poloze

1 – Stěrač
2 – Uvolňovací jazýček
3 – Rameno stěrače

2. Aby bylo možné oddělit lištu stěrače od ramene stěrače, zvedněte uvolňovací jazýček na liště stěrače a zatímco jednou rukou přidržíte rameno stěrače, posuňte lištu stěrače dolů směrem k základně ramene stěrače.



Lišta stěrače s uvolňovacím jazýčkem v odjištěné poloze

1 – Lišta stěrače
2 – Uvolňovací jazýček
3 – Rameno stěrače

3. Uvolněte a demontujte lištu stěrače z ramene stěrače přidržením ramene jednou rukou a oddělením lišty od ramene druhou rukou (přesuňte lištu k pravé straně vozidla a oddělte ji od ramene stěrače).

Lišta stěrače demontovaná z ramene stěrače

1 – Lišta stěrače
2 – Uvolňovací jazýček
3 – Rameno stěrače

4. Opatrně spusťte rameno stěrače na sklo.

Montáž předních stěračů

1. Zvedejte rameno stěrače od skla, dokud nebude rameno stěrače v maximální horní poloze.
2. Umístěte lištu stěrače do blízkosti háčku na konci ramene stěrače, přičemž uvolňovací jazýček stěrače musí být otevřený a strana lišty musí směřovat nahoru a ven od čelního skla.
3. Prostrčte háček na konci ramene otvorem v liště stěrače pod uvolňovacím jazýčkem.
4. Posuňte lištu stěrače nahoru do háčku na rameni stěrače a otáčejte lištou, dokud nebude v jedné rovině s ramenem stěrače. Sklopte uvolňovací jazýček západky a zacvakněte jej do zajištěné polohy. Zajištění západky bude doprovázeno slyšitelným kliknutím.
5. Opatrně spusťte lištu stěrače na sklo.

Demontáž/montáž lišty zadního stěrače

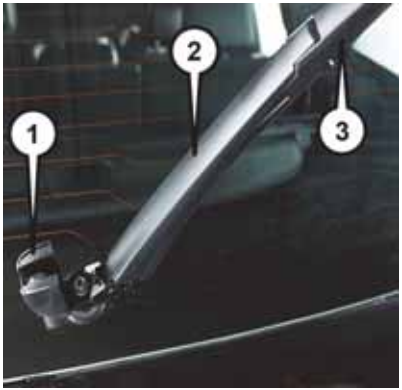
1. Zvedněte otočné víčko ramene zadního stěrače od skla, čímž umožníte zvednutí lišty stěrače zadního okna od skla.

   POZNÁMKA:
   Rameno zadního stěrače nelze zcela zvednout od skla, dokud nejprve neuvolníte otočné víčko ramene stěrače. Pokud se pokusíte zcela zvednout rameno zadního stěrače, aniž byste uvolnili otočné víčko ramene stěrače, můžete poškodit vozidlo.

Zadní stěrač

1 – Otočné víčko ramene stěrače
2 – Rameno stěrače
3 – Lišta stěrače

2. Zcela zvedněte rameno zadního stěrače od skla.



Lišta stěrače ve vyklopené poloze

1 – Otočné víčko ramene stěrače
2 – Rameno stěrače
3 – Lišta stěrače

3. Chcete-li vyjmout lištu stěrače z ramene stěrače, uchopte pravou rukou její spodní hranu co nejblíže u ramene stěrače. Levou rukou přidržujte rameno stěrače a zároveň vytáhněte lištu stěrače z ramene stěrače za její zarážku, dostatečně daleko, aby vycvaknul otočný čep lišty stěrače z objímky na konci ramene stěrače.

   POZNÁMKA:
   Odpor bude doprovázen slyšitelným cvaknutím.

4. Stále přidržujte spodní hranu lišty a jejím posunutím směrem nahoru a ven z ramene stěrače ji odpojte.

Lišta stěrače demontovaná z ramene stěrače

1 – Rameno stěrače
2 – Lišta stěrače

5. Opatrně spusťte konec ramene stěrače na sklo.

Montáž zadního stěrače

1. Zvedněte otočné víčko ramene zadního stěrače od skla, čímž umožníte zvednutí lišty stěrače zadního okna od skla.

   POZNÁMKA:
   Rameno zadního stěrače nelze zcela zvednout od skla, dokud nejprve neuvolníte otočné víčko ramene stěrače. Pokud se pokusíte zcela zvednout rameno zadního stěrače, aniž byste uvolnili otočné víčko ramene stěrače, můžete poškodit vozidlo.

2. Zcela zvedněte rameno zadního stěrače od skla.
3. Vložte otočný čep lišty stěrače do otvoru na konci ramene stěrače. Uchopte jednou rukou spodní konec ramene stěrače a zatlačte lištu stěrače, aby byla v zákrytu s ramenem stěrače, dokud nezacvakne na místo.
4. Sklopte lištu stěrače na sklo a zacvakněte otočné víčko ramene stěrače zpět na místo.

Chladicí systém

UPOZORNĚNÍ!

- Před zahájením práce na ventilátoru chlazení chladiče vypněte vozidlo a odpojte vedení motoru ventilátoru.
- Mohlo by dojít k závažnému opaření vás nebo jiných osob způsobenému unikáním horké chladicí kapaliny (nemrznoucí) motoru nebo páry z chladiče. Pokud uvidíte nebo uslyšíte, že zpod kapoty uniká pára, před otevřením kapoty musíte nechat chladič dostatečnou dobu vychladnout. Když je chladič nebo nádoba na chladicí kapalinu horká, nikdy neotevírejte tlakový uzávěr chladicího systému.
- Pokud je kryt zvednutý, udržujte ruce, nástroje, oblečení a šperky v bezpečné vzdálenosti od ventilátoru chlazení chladiče. Ventilátor se spouští automaticky a mohl by se spustit kdykoli, bez ohledu na to, zda motor běží či nikoli.
- Pracujete-li v blízkosti chladicího ventilátoru chladiče motoru, odpojte vedení ventilátoru motoru nebo otočte zapalo-

UPOZORNĚNÍ!

váním do polohy režimu OFF (Vypnuto). Zapnutí ventilátoru je řízeno teplotou, a pokud je zapalování v poloze režimu ON (Zapnuto), ventilátor se může kdykoliv začít otáčet.
- Mohlo by dojít k závažnému opaření vás nebo jiných osob způsobenému unikáním horké chladicí kapaliny (nemrznoucí) motoru nebo páry z chladiče. Pokud uvidíte nebo uslyšíte, že zpod kapoty uniká pára, před otevřením kapoty musíte nechat chladič dostatečnou dobu vychladnout. Když je chladič horký, nepokoušejte se otevřít tlakový uzávěr chladicího systému.

Kontroly chladicí kapaliny motoru

Kontrolujte ochrannou schopnost chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) každých 12 měsíců (před začátkem mrazivého počasí). Pokud se chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) jeví špinavá, systém je nutné vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou OAT (splňující požadavky MS.90032) u autorizovaného dealera. Zkontrolujte přední část zkapalňovače klimatizace, zda se na něm nenahromadil hmyz, listí atd. Pokud je špinavý, očistěte ho jemným postříkáním vodou ze zahradní hadice nasměrované kolmo dolů na zkapalňovač.

Zkontrolujte hadice chladicího systému motoru, zda u nich nedochází k drobení pryže a zda nemají praskliny nebo zářezy, a zkontrolujte těsnost spojení u náhradní láhve chladicí kapaliny a u chladiče. Zkontrolujte celý systém z hlediska netěsností. NEODSTRAŇUJTE TLAKOVÝ UZÁVĚR CHLADICÍHO SYSTÉMU, KDYŽ JE CHLADICÍ SYSTÉM HORKÝ.

ZVEDNUTÍ VOZIDLA

V případě, že je nutné vozidlo zvednout, obraťte se na autorizovaného dealera nebo autoservis.

PNEUMATIKY

Pneumatiky – Obecné informace

Tlak v pneumatikách

Správný tlak nahuštění pneumatik je základním předpokladem bezpečného a vyhovujícího provozu vozidla. Nesprávným tlakem v pneumatikách jsou ovlivněny čtyři hlavní oblasti:

- Bezpečnost a stabilita vozidla
- Hospodárnost
- Opotřebení běhounu
- Pohodlí při jízdě

Bezpečnost

UPOZORNĚNÍ!

- Nesprávně nahuštěné pneumatiky jsou nebezpečné a mohou způsobit nehodu.
- Podhuštění zvyšuje ohebnost pneumatiky a může vést k přehřívání a závadě uvnitř pneumatiky.
- Přehuštění snižuje schopnost pneumatiky tlumit nárazy. Předměty a výmoly na silnici mohou způsobit poškození vedoucí k selhání pneumatiky.
- Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky mohou ovlivnit ovládání vozidla a mohou se náhle poškodit, což by vedlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Nestejné tlaky v pneumatikách mohou způsobit problémy s řízením. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.
- Nestejné tlaky v pneumatikách na jednotlivých stranách vozidla mohou způsobit, že vozidlo táhne doprava nebo doleva.
- Při jízdě mějte vždy všechny pneumatiky nahuštěny na správný tlak ve studené pneumatice.

Podhuštění i přehuštění pneumatik ovlivňuje stabilitu vozidla a při řízení může vzbuzovat pocit pomalé nebo příliš citlivé odezvy.

POZNÁMKA:

- Nestejný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit nepravidelnou a nepředvídatelnou odezvu řízení.
- Nestejný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit, že vozidlo bude táhnout doleva nebo doprava.

Fuel Economy (Spotřeba paliva)

Při podhuštění se zvyšuje valivý odpor pneumatiky, což má za následek vyšší spotřebu paliva.

Opotřebení běhounu

Nesprávný tlak huštění ve studené pneumatice může způsobit nadměrné opotřebení a snížit životnost běhounu, což vede k nutnosti dřívější výměny pneumatik.

Pohodlí jízdy a stabilita vozidla

Správné nahuštění pneumatik přispívá k pohodlné jízdě. Přehuštění způsobuje drncání a nepohodlnou jízdu.

Tlaky huštění pneumatik

Správný tlak huštění studené pneumatiky je uveden na středním sloupku na straně řidiče nebo na zadním okraji dveří na straně řidiče.

Nejméně jednou za měsíc:

- Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách pomocí kvalitního kapesního manometru. Při rozhodování o správném nahuštění se nespoléhejte na vizuální posouzení. Pneumatiky se mohou zdát správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.
- Zkontrolujte, zda nejsou na pneumatikách známky opotřebení nebo viditelného poškození.

VAROVÁNÍ!

Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy našroubujte zpět čepičku dříku ventilu. Tím zabráníte, aby do dříku ventilu vnikla vlhkost a špína, což by mohlo dřík ventilu poškodit.

Tlaky huštění uvedené na nálepce jsou vždy tlaky huštění studených pneumatik. Tlak huštění studené pneumatiky je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo nebylo používáno alespoň tři hodiny, nebo ujelo méně než 1 míli (1,6 km) po odstavení na dobu minimálně tří hodin. Tlak ve studené pneumatice nesmí překročit maximální tlak huštění vyznačený na boční straně pneumatiky.

V případě velkých změn venkovních teplot kontrolujte tlak v pneumatikách častěji, protože tlaky v pneumatikách se mění v závislosti na teplotě.

Při změně teploty vzduchu o 12 °F (7 °C) se tlak v pneumatikách změní o přibližně 1 psi (7 kPa). Při kontrole tlaku v pneumatikách prováděné v garáži to mějte na paměti, zvláště v zimě.

Příklad: Pokud teplota v garáži = 68 °F (20 °C) a venkovní teplota = 32 °F (0 °C), pak by měl být tlak ve studené pneumatice zvýšen o 3 psi (21 kPa), což odpovídá 1 psi (7 kPa) na každých 12 °F (7 °C) pro tuto venkovní teplotu.

Tlak v pneumatikách může během jízdy vzrůst o 2 až 6 psi (13 až 40 kPa). NESNIŽUJTE tento nárůst normálního tlaku, jinak bude tlak v pneumatikách příliš nízký.

Tlak v pneumatikách pro jízdu ve vysoké rychlosti

Výrobce podporuje názor, že při řízení vozidla je nutné dodržovat bezpečnou rychlost v rámci nejvyšší dovolené rychlosti. V případě, že nejvyšší dovolená rychlost a další okolnosti umožňují jízdu vozidla vysokou rychlostí, je udržování správného tlaku huštění pneumatik velmi důležité. Pro jízdu vozidla ve vysoké rychlosti může být nutné zvýšit tlak v pneumatikách a snížit zatížení vozidla. Informace o doporučených bezpečných rychlostech při jízdě, zatížení a hodnotách tlaku ve studených pneumatikách získáte u autorizovaného dealera pneumatik nebo u výrobce originálního příslušenství.

UPOZORNĚNÍ!

Jízda vysokou rychlostí při maximálním zatížení vozidla je nebezpečná. Zvýšený nápor na pneumatiky může způsobit jejich závadu. Může dojít k vážné nehodě. S vozidlem zatíženým na maximální nosnost nejezděte stálou rychlostí převyšující 75 mph (120 km/h).

Radiální pneumatiky s kordovou vrstvou

UPOZORNĚNÍ!

Kombinování radiálních pneumatik s kordovou vrstvou s ostatními typy pneumatik na vozidle způsobí, že se bude vozidlo špatně ovládat. Nestabilita může způsobit havárii. Používejte vždy sadu čtyř radiálních pneumatik s kordovou vrstvou. Nekombinujte je nikdy s ostatními typy pneumatik.

Oprava pneumatiky

Pokud dojde k poškození pneumatiky, může být opravena, splňuje-li následující kritéria:

- S prázdnou pneumatikou jste nepokračovali v jízdě.
- Poškozen je pouze běhoun pneumatiky (boční poškození je neopravitelné).
- Díra není větší než 1/4 palce (6 mm).

Další informace získáte u autorizovaného prodejce pneumatik, u kterého si nechte pneumatiku opravit.

Poškozené pneumatiky schopné jízdy bez vzduchu nebo pneumatiky schopné jízdy, v nichž došlo k poklesu tlaku, musí být ihned vyměněny za jiné pneumatiky stejného druhu, velikosti a vlastností (index zatížení a symbol rychlosti).

Pneumatiky umožňující dojezd po defektu – jsou-li součástí výbavy

Pneumatiky umožňující dojezd po defektu vám umožní dojet 50 mil (80 km) při rychlosti 50 mph (80 km/h) po rychlém poklesu tlaku huštění. Tento rychlý pokles tlaku huštění je označován jako režim dojezdu po defektu. Režim dojezdu po defektu nastane v případě, kdy je tlak v pneumatikách 14 psi (96 kPa) nebo nižší. Jakmile se pneumatika dostane do stavu režimu dojezdu po defektu, bude mít omezené jízdní vlastnosti a je třeba ji okamžitě vyměnit. Pneumatiky umožňující dojezd po defektu nelze opravovat.

Je-li pneumatika ve stavu režimu dojezdu po defektu, nedoporučuje se jezdit s vozidlem zatíženým na maximální nosnost nebo táhnout přívěs.

Viz část týkající se sledování tlaku v pneumatikách, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Prokluzování pneumatik

Při uvíznutí v blátě, písku či sněhu nebo při náledí nenechávejte kola vozidla protáčet rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h) nebo nepřetržitě déle než 30 sekund bez zastavení.

Viz podkapitola „Vyproštění uvíznutého vozidla“ kapitoly „V případě nouze“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

UPOZORNĚNÍ!

Rychle se protáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované protáčením kola nadměrnou rychlostí mohou zapříčinit poškození nebo zničení pneumatiky. Pneumatika může explodovat a někoho zranit. Při uvíznutí nenechávejte kola vozidla protáčet rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h) nepřetržitě déle než 30 sekund a dbejte, aby se v blízkosti protáčejícího se kola (bez ohledu na rychlost otáčení) nevyskytovaly žádné osoby.

Značky signalizující opotřebení běhounu

Značky signalizující opotřebení běhounu, které jsou na pneumatikách originálního příslušenství, pomáhají určit, kdy je nutné pneumatiky vyměnit.

Běhoun pneumatiky

1 – Opotřebovaná pneumatika
2 – Nová pneumatika

Tyto značky jsou vlisovány do dna drážek běhounu. Když se hloubka běhounu sníží na 1,6 mm (1/16 palce), značky se objeví jako pruhy. Když je běhoun opotřebován na úroveň značek signalizujících opotřebení, pneumatiku je třeba vyměnit. Viz „Výměna pneumatik“ v této kapitole, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Životnost pneumatik

Životnost pneumatik závisí na proměnlivých faktorech, jako je například:

- Styl jízdy.
- Tlak v pneumatikách – nesprávné tlaky nahuštění pneumatiky mohou způsobit nerovnoměrné opotřebeni běhounu. Nadměrné opotřebení snižuje životnost běhounu a vede k nutnosti dřívější výměny pneumatik.
- Ujetá vzdálenost.
- Pneumatiky se zlepšenými provozními vlastnostmi, pneumatiky s rychlostní klasifikací V nebo vyšší a letní pneumatiky mají obvykle kratší životnost běhounu. Důrazně doporučujeme měnit tyto pneumatiky podle Plánu údržby.

UPOZORNĚNÍ!

Pneumatiky a rezervní pneumatiku je třeba vyměnit po šesti letech, bez ohledu na zbývající hloubku běhounu. Při nedodržení tohoto upozornění může dojít k náhlému selhání pneumatiky. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít

UPOZORNĚNÍ!

k nehodě s následkem vážného zranění nebo úmrtí.

Demontované pneumatiky ukládejte na chladném, suchém místě a temném místě. Pneumatiky nesmí přijít do styku s oleji, mazivy a benzínem.

Výměna pneumatik

Pneumatiky na novém vozidle zajišťují vyváženost řady různých vlastností. Je u nich nutné pravidelně kontrolovat opotřebení a nahuštění na správný tlak ve studené pneumatice. Při nutnosti výměny pneumatiky výrobce důrazně doporučuje používat pneumatiky odpovídající originálním, a to z hlediska rozměru, kvality a účinnosti. Viz odstavec „Značky signalizující opotřebení běhounu“ v této části. Označení rozměru pneumatiky viz nálepka s informacemi o pneumatikách a zatížení nebo certifikační štítek vozidla. Index zatížení a symbol rychlosti jsou uvedeny na boční straně originální pneumatiky.

Přední nebo zadní pneumatiky doporučujeme vyměnit jako pár. Pokud vyměníte pouze jednu pneumatiku, může dojít k vážnému ovlivnění jízdních vlastností vozidla. Budete-li někdy vyměňovat kolo, přesvědčte se, zda specifikace kola odpovídá specifikaci originálních pneumatik.

S dotazy týkajícími se specifikací a vlastností pneumatik se obraťte na autorizovaného dealera pneumatik nebo na výrobce originálního příslušenství. Pokud při výměně nepoužijete ekvivalentní pneumatiky, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost, ovládání a jízdu vozidla.

UPOZORNĚNÍ!

- Nepoužívejte pneumatiky jiných typů, rozměrů nebo s jinou hmotnostní nebo rychlostní specifikací, než jsou předepsané pro vaše vozidlo. Některé kombinace neschválených pneumatik a kol mohou změnit rozměry odpružení a výkonové charakteristiky, což vede ke změnám v řízení, ovládání a brzdění vozidla. Může to způsobit nepředvídatelné ovládání vozidla a namáhání součástí řízení a odpružení. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít k nehodě s následkem vážného zranění nebo úmrtí. Používejte pouze pneumatiky a rozměry kol s klasifikací zatížení schválenou pro vaše vozidlo.
- Nepoužívejte nikdy pneumatiky s menším indexem zatížení nebo jinou nosností, než měly pneumatiky originálního příslušenství vozidla. Použití pneumatik s menším indexem zatížení může mít za následek přetížení a závadu pneumatiky. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít k nehodě.
- Pokud vozidlo nevybavíte pneumatikami s odpovídající rychlostní klasifikací, může to mít za následek náhlé selhání pneumatiky a ztrátu kontroly nad vozidlem.

UPOZORNĚNÍ!

Výměna originálních pneumatik za pneumatiky jiného rozměru může mít za následek chybné zobrazování hodnot na tachometru a počítadle ujetých kilometrů.

VAROVÁNÍ!

Typy pneumatik

Celoroční pneumatiky – pokud jsou součástí výbavy

Celoroční pneumatiky zajišťují trakci ve všech ročních obdobích (na jaře, v létě, na podzim a v zimě). Úroveň trakce se může u různých celoročních pneumatik lišit. Celoroční pneumatiky mohou mít na boční straně označení M+S, M&S, M/S nebo MS. Používejte vždy celou sadu čtyř celoročních pneumatik. Pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vozidla.

Letní nebo třísezónní pneumatiky – jsou-li součástí výbavy

Letní pneumatiky zajišťují trakci na mokru i na suchu a nejsou určeny k jízdě na sněhu nebo na ledu. Pokud má vozidlo letní pneumatiky, nejsou tyto pneumatiky určeny pro zimní podmínky. Nasaďte na vozidlo zimní

pneumatiky, když okolní teploty klesnou pod 5 °C (40 °F) nebo když jsou silnice zakryty ledem nebo sněhem. Další informace vám poskytne autorizovaný dealer.

Letní pneumatiky nemají na boční straně označení „celoroční“ ani symbol „hory/sněhové vločky“. Používejte vždy celou sadu čtyř letních pneumatik. Pokud to neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vozidla.

UPOZORNĚNÍ!

Nepoužívejte letní pneumatiky na sněhu/ledu. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem, což může vést k závažnému zranění nebo usmrcení. Kontrolu nad vozidlem můžete ztratit také v případě, že jedete s vozidlem rychleji, než to umožňují podmínky.

Zimní pneumatiky

V některých zemích je v zimních měsících vyžadováno používání zimních pneumatik. Zimní pneumatiky mají na boční straně symbol „hory/sněhové vločky“.

Pokud potřebujete zimní pneumatiky, zvolte takové, jejichž rozměr a typ odpovídá pneumatikám originálního příslušenství. Používejte vždy celou sadu čtyř zimních pneumatik. Pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vozidla.

Zimní pneumatiky mají běžně nižší rychlostní klasifikaci než pneumatiky originálního příslušenství vozidla a neměly by být používány při trvalých rychlostech převyšujících 120 km/h (75 mph). Při používání při rychlostech převyšujících 75 mph (120 km/h) se obraťte se na výrobce originálního příslušenství nebo na autorizovaného dealera pneumatik ohledně doporučených bezpečných rychlostí jízdy, zatížení a tlaků huštění studených pneumatik.

Pneumatiky s hřeby zvyšují účinnost na ledě, ale jejich vlastnosti týkající se trakce a smyků na vlhkém nebo suchém povrchu mohou být horší než u pneumatik bez hřebů. V některých zemích je používání pneumatik s hřeby zakázáno. Proto si před použitím těchto typů pneumatik ověřte místní předpisy.

Rezervní kola – jsou-li součástí výbavy

POZNÁMKA:
Další informace pro vozidla, která mají místo rezervního kola servisní sadu na opravu pneumatik, naleznete v části „Servisní sada na opravu pneumatik“ v kapitole „V případě nouze“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

VAROVÁNÍ!

Máte-li nasazenu kompaktní rezervu či rezervu s omezeným použitím, nezajíždějte s vozidlem do automatické myčky, neboť má sníženou světlou výšku. Může to vést k poškození vozidla.

Rezervní pneumatika odpovídající pneumatice a kolu, které jsou v originálním vybavení – pokud je součástí výbavy

Vaše vozidlo může být vybaveno rezervní pneumatikou a kolem, které vypadá a funguje stejně jako originální pneumatika a kolo na přední nebo zadní nápravě vozidla. Tuto rezervní pneumatiku můžete použít při záměně (točení) pneumatik na vozidle. Má-li vaše vozidlo takové provedení, zjistěte si u autorizovaného dealera pneumatik doporučený způsob záměny (točení) pneumatik.

Kompaktní rezervní pneumatika – pokud je součástí výbavy

Kompaktní rezervní kolo slouží pouze pro provizorní nouzové použití. Zda je vaše vozidlo vybaveno kompaktní rezervním kolem je možné zjistit tak, že se podíváte na popis rezervní pneumatiky na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení umístěné na sloupku dveří řidiče nebo na boční straně pneumatiky. Popis kompaktního rezervního kola začíná písmenem „T“ nebo „S“, které předchází označení rozměru. Příklad: T145/80D18 103M.

T, S = Provizorní rezervní kolo

Jelikož má pneumatika tohoto kola omezenou životnost běhounu, je nutné při nejbližší příležitosti nechat opravit (nebo vyměnit) pneumatiku originálního příslušenství a nasadit ji na vozidlo.

Na kompaktní rezervní kolo nenasazujte kryt kola a nepokoušejte se namontovat konvenční pneumatiku, neboť kolo je konstruováno speciálně pro kompaktní rezervu. Nenasazujte na vozidlo současně více než jedno kompaktní rezervní kolo.

UPOZORNĚNÍ!

Kompaktní a dojezdové rezervy slouží pouze pro provizorní nouzové použití. S těmito rezervami nejezděte rychleji než 50 mph (80 km/h). Rezervy pro provizorní použití mají omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebován na úroveň značek signalizujících opotřebení běhounu, rezervní pneumatiku pro provizorní použití je třeba vyměnit. Dodržuje důsledně upozornění týkající se rezervy. V opačném případě by mohlo dojít k závadě rezervní pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Dojezdová rezervní pneumatika – pokud je součástí výbavy

Dojezdové rezervní kolo slouží pouze pro provizorní nouzové použití. Zda je vaše vozidlo vybaveno dojezdovým rezervním kolem je možné zjistit tak, že se podíváte na popis rezervní pneumatiky na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení umístěné na sloupku dveří řidiče nebo na boční straně pneumatiky.

Příklad popisu dojezdové rezervní pneumatiky: 165/80-17 101P.

Jelikož má pneumatika tohoto kola omezenou životnost běhounu, je nutné při nejbližší příležitosti nechat opravit (nebo vyměnit) pneumatiku originálního příslušenství a nasadit ji na vozidlo.

Dojezdovou pneumatiku nahustěte až po správné instalaci kola na vozidlo. Před spuštěním vozidla nahustěte dojezdovou pneumatiku elektrickým vzduchovým čerpadlem.

Na dojezdové rezervní kolo nenasazujte kryt kola a nepokoušejte se namontovat konvenční pneumatiku, neboť kolo je konstruováno speciálně pro dojezdovou rezervní pneumatiku.

UPOZORNĚNÍ!

Kompaktní a dojezdové rezervy slouží pouze pro provizorní nouzové použití. S těmito rezervami nejezděte rychleji než 50 mph (80 km/h). Rezervy pro provizorní použití mají omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebován na úroveň značek signalizujících opotřebení běhounu, rezervní pneumatiku pro provizorní použití je třeba vyměnit. Dodržuje důsledně upozornění týkající se rezervy. V opačném případě by mohlo dojít k závadě rezervní pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Rezervní kolo s plným rozměrem – pokud je součástí výbavy

Rezervní kolo s plným rozměrem slouží pouze pro provizorní nouzové použití. Toto kolo může vypadat stejně jako pneumatika použitá na přední nebo zadní nápravě vozidla, která je součástí originálního příslušenství, ale je jiné. Toto rezervní kolo může mít omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebován až na značky signalizující opotřebení běhounu, rezervní kolo s plným rozměrem pro provizorní použití je třeba vyměnit. Jelikož rezervní kolo není stejné jako kolo originálního příslušenství, při nejbližší příležitosti vyměňte (nebo opravte) kolo originálního příslušenství a namontujte je zpět na vozidlo.

Rezervní kolo s omezeným použitím – je-li součástí výbavy

Rezervní kolo s omezeným použitím slouží pouze pro provizorní nouzové použití. Toto kolo je označeno nálepkou umístěnou na rezervním kole s omezeným použitím. Tato nálepka obsahuje informace o omezení při jízdě pro tuto rezervu. Toto kolo může vypadat stejně jako pneumatika použitá na přední nebo zadní nápravě vozidla, která je součástí originálního příslušenství, ale je jiné. Montáž tohoto rezervního kola s omezeným použitím ovlivňuje ovládání vozidla. Jelikož rezervní kolo není stejné jako kolo originálního příslušenství, při nejbližší příležitosti vyměňte (nebo opravte) kolo originálního příslušenství a namontujte je zpět na vozidlo.

UPOZORNĚNÍ!

Rezervy s omezeným použitím slouží pouze pro provizorní nouzové použití. Montáž tohoto rezervního kola s omezeným použitím ovlivňuje ovládání vozidla. Při použití této pneumatiky nejezděte rychleji, než je rychlost uvedená na rezervním kole s omezeným použitím. Udržujte ji nahuštěnou na tlak ve studené pneumatice uvedený na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení, umístěné na středním sloupku na straně řidiče nebo na zadním okraji dveří na straně řidiče. Při nejbližší příležitosti vyměňte (nebo opravte) pneumatiku originálního příslušenství a namontujte ji zpět na vozidlo. V opačném případě by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Péče o kola a ozdobné kryty kol

Všechna kola a ráfky, obzvlášť hliníkové a chromované, musíte pravidelně čistit jemným mýdlem (s neutrálním Ph) a vodou, aby byl zachován jejich lesk a nedocházelo k jejich korozi. Kola myjte stejným mýdlovým roztokem doporučeným pro karoserii vozidla.

Kola jsou náchylná k opotřebení způsobenému solí, chloridem sodným, chloridem hořečnatým, chloridem vápenatým atd. a dalšími silničními chemikáliemi používanými k rozpouštění ledu nebo regulování prachu na nezpevněných cestách. Okamžitě je otřete měkkým hadříkem nebo houbou a jemným mýdlem. Nepoužívejte agresivní chemikálie nebo tvrdý kartáč. Mohlo by dojít k poškození ochranného nátěru kola, který jej pomáhá chránit před korozí a ztrátou lesku.

POZNÁMKA:
Řada neoriginálních čističů kol obsahuje silné kyseliny nebo silné zásadité přísady, které mohou poškodit povrch kola.

VAROVÁNÍ!

Vyhýbejte se produktům a automatickým myčkám, které používají kyselé roztoky, silné zásadité přísady nebo tvrdé kartáče. Tyto prostředky a automatické myčky mohou poškodit ochrannou vrstvu na povrchu kol. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo. Doporučujeme používat pouze autošampon, prostředek na čištění kol Mopar nebo ekvivalentní prostředek.

Pokud čistíte extrémně znečištěná kola obsahující nadměrné množství brzdného prachu, věnujte dostatečnou péči výběru chemikálií a nástrojů pro čištění pneumatik a kol, abyste předešli poškození kol. Doporučujeme čisticí prostředky Mopar Wheel Treatment a Mopar Chrome Cleaner nebo ekvivalentní produkty. Případně zvolte neabrazivní nekyselý čisticí prostředek na hliníková či chromovaná kola. Na kola Dark Vapor nebo Black Satin Chrome nepoužívejte žádné produkty. Způsobí trvalé poškození této povrchové úpravy a na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.

VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte brusné utěrky, drátěnky, štětinové kartáče, leštidla na kovy nebo čisticí prostředky na trouby. Tyto prostředky mohou poškodit ochrannou vrstvu na povrchu kol. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo. Doporučujeme používat pouze autošampon, prostředek na čištění kol Mopar nebo ekvivalentní prostředek.

POZNÁMKA:
Pokud se po vyčištění kol čisticím prostředkem na kola chystáte vozidlo na delší dobu zaparkovat nebo uskladnit, nejprve se s vozidlem pár minut projeďte. Jízda vozidlem a používání brzd při zastavování sníží riziko koroze brzdových kotoučů.

Kola Dark Vapor nebo Black Satin Chrome

VAROVÁNÍ!

Pokud je vozidlo vybaveno koly v provedení tmavá Dark Vapor nebo černá Black

VAROVÁNÍ!

Satin Chrome, NEPOUŽÍVEJTE prostředky na čištění kol, brusné materiály ani lešticí látky. Způsobí trvalé poškození této povrchové úpravy a na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo. POUŽÍVEJTE POUZE JEMNÉ MÝDLO A VODU S MĚKKÝM HADŘÍKEM. Pokud je používáno pravidelně, je toto vše, co je nutné provádět pro udržování této povrchové úpravy.

Řetězy na pneumatiky (tažná zařízení) – neplatí pro SRT

Použití trakčních zařízení vyžaduje dostatečnou vůli mezi pneumatikou a karoserií. Postupujte podle těchto doporučení, abyste zabránili poškození.

- Trakční zařízení musí mít správný rozměr pro danou pneumatiku, podle doporučení výrobce trakčního zařízení.
- Instalujte pouze na zadní pneumatiky.
- Vzhledem k omezené světlosti u pneumatik P265/60R18 109T, 265/60R18 110H, 265/50R20 107V, 265/50R20XL 111V je nutno použít sněhové řetězy či tažná zařízení s maximálním přesahem 12 mm přes profil pneumatiky.

UPOZORNĚNÍ!

Použití pneumatik různých velikostí a typů (M+S, zimní) na přední a zadní nápravě může způsobit nepředvídatelné chování vozidla. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít k nehodě.

VAROVÁNÍ!

Chcete-li zabránit poškození vozidla nebo pneumatik, dodržujte následující opatření:

- Z důvodu omezené vůle mezi pneumatikou s instalovaným trakčním zařízením a ostatními součástmi zavěšení je důležité používat pouze trakční zařízení, která jsou v dobrém stavu. Vadná zařízení mohou způsobit vážné poškození. Pokud se ozývá zvuk, který by mohl signalizovat poškození zařízení, okamžitě zastavte vozidlo. Před dalším

VAROVÁNÍ!

použitím odstraňte poškozené části zařízení.
- Zařízení namontujte co nejpevněji a po ujetí přibližně 0,8 km (0,5 míle) jej znovu utáhněte.
- Nepřekračujte rychlost 48 km/h (30 mph).
- Jeďte opatrně, neprovádějte prudká zabočení a vyhýbejte se velkým nerovnostem na vozovce, zvláště se zatíženým vozidlem.
- Nejezděte delší dobu na suché vozovce.
- Dodržujte pokyny výrobce trakčního zařízení týkající se metod montáže, provozní rychlosti a podmínek použití. Vždy jeďte rychlostí doporučenou výrobcem zařízení, pokud je nižší než 48 km/h (30 mph).
- Nepoužívejte trakční zařízení na kompaktním rezervním kole.

Řetězy na pneumatiky (trakční zařízení) – SRT

Použití trakčních zařízení vyžaduje dostatečnou vůli mezi pneumatikou a karoserií. Postupujte podle těchto doporučení, abyste zabránili poškození.

- Trakční zařízení musí mít správný rozměr pro danou pneumatiku, podle doporučení výrobce trakčního zařízení.
- Instalujte pouze na zadní pneumatiky.
- Vzhledem k omezené světlosti se u pneumatik 295/45R20 110 doporučuje RUD-GRIP 4X4 nebo ekvivalent.

UPOZORNĚNÍ!

Použití pneumatik různých velikostí a typů (M+S, zimní) na přední a zadní nápravě může způsobit nepředvídatelné chování vozidla. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít k nehodě.

VAROVÁNÍ!

Chcete-li zabránit poškození vozidla nebo pneumatik, dodržujte následující opatření:

- Z důvodu omezené vůle mezi pneumatikou s instalovaným trakčním zařízením a ostatními součástmi zavěšení je důležité používat pouze trakční zařízení, která jsou v dobrém stavu. Vadná zařízení mohou způsobit vážné poškození. Pokud se ozývá zvuk, který by mohl signalizovat poškození zařízení, okamžitě zastavte vozidlo. Před dalším použitím odstraňte poškozené části zařízení.
- Zařízení namontujte co nejpevněji a po ujetí přibližně 0,5 míle (0,8 km) jej znovu utáhněte.
- Nepřekračujte rychlost 30 mph (48 km/h).
- Jeďte opatrně, neprovádějte prudká zabočení a vyhýbejte se velkým nerovnostem na vozovce, zvláště se zatíženým vozidlem.
- Nejezděte delší dobu na suché vozovce.

VAROVÁNÍ!

- Dodržujte pokyny výrobce trakčního zařízení týkající se metod montáže, provozní rychlosti a podmínek použití. Vždy jeďte rychlostí doporučenou výrobcem zařízení, pokud je nižší než 30 mph (48 km/h).
- Nepoužívejte trakční zařízení na kompaktním rezervním kole.

Doporučení při záměně pneumatik

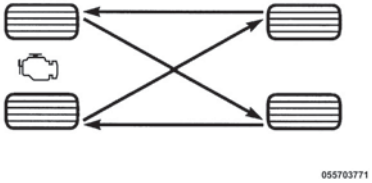
Pneumatiky na přední a zadní nápravě vozidla jsou vystaveny rozdílným zatížením a při řízení, jízdě a brzdění vykonávají rozdílné funkce. Z těchto důvodů se opotřebovávají nestejnou měrou.

Tyto následky mohou být omezeny včasnou záměnou pneumatik. Výhody záměny jsou obzvláště patrné u pneumatik s agresivním vzorkem, jaký je například u pneumatik pro jízdu po silnici/v terénu. Záměny prodlouží životnost běhounu, napomáhají zachovat hodnoty trakce na blátě, sněhu a mokré vozovce a přispívají k plynulé a klidné jízdě.

Správné intervaly údržby viz „Plán údržby“. Častější provádění záměny je přípustné, pokud je to potřebné. Před záměnou pneumatik je třeba napravit příčiny jejich rychlého nebo neobvyklého opotřebení.

POZNÁMKA:
Po provedení záměny pneumatik prémiový systém sledování tlaku v pneumatikách automaticky vyhledá zobrazené hodnoty tlaku ve správných pozicích na vozidle.

Doporučovanou metodou záměny je „zadní kříž“ zobrazený na následujícím schématu.



Záměna pneumatik na vozidle

DLOUHODOBÉ PARKOVÁNÍ VOZIDLA

Pokud nehodláte s vozidlem vyjet déle než jeden měsíc, postupujte podle následujících pokynů:

- Zaparkujte vozidlo na krytém, suchém a případně vzdušném místě s mírně pootevřenými okny.
- Zkontrolujte, zda není zapnutá elektrická parkovací brzda.
- Odpojte zápornou (-) svorku od pólu akumulátoru a přesvědčte se, že je akumulátor zcela nabitý. Během parkování kontrolujte jednou za čtvrt roku nabití akumulátoru.
- Pokud neodpojíte akumulátor od elektrického systému, kontrolujte jej každých 30 dní.
- Vyčistěte a chraňte lakované díly pomocí ochranného vosku.
- Vyčistěte a chraňte leštěné kovové díly pomocí ochranného vosku.
- Naneste mastkový prášek na lišty zadního a předních stěračů a ponechte je zvednuté nad sklem.
- Zakryjte vozidlo vhodným potahem tak, aby se nepoškodil lakovaný povrch tažením přes znečištěné povrchy. Nepoužívejte plastové potahy, které znemožňují vypařování vlhkosti přítomné na povrchu vozidla.
- Nahustěte pneumatiky na tlak o +0,5 bar (+7,25 psi) vyšší, než je doporučený tlak na nálepce s informacemi o pneumatikách, a pravidelně jej kontrolujte.
- Nevypouštějte horký chladicí systém motoru.
- Pokud hodláte odstavit vozidlo na dva týdny nebo déle, nechte motor běžet po dobu přibližně pět minut se spuštěným systémem klimatizace a vysokou rychlostí ventilátoru. Tím se zajistí řádné promazání systému a sníží nebezpečí poškození kompresoru při opětovném uvedení vozidla do provozu.

POZNÁMKA:
Pokud nebylo vozidlo v provozu ani nastartováno během minimálně 30 dní, je při startování vozidla nutné provést postup startování po dlouhodobém parkování. Viz podkapitola „Postup startování“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

VAROVÁNÍ!

Před odpojením kladné a záporné svorky od akumulátoru počkejte alespoň jednu minutu se zapalováním v poloze OFF (Vypnuto) a zavřete dveře řidiče. Při připojování kladné a záporné svorky k akumulátoru zkontrolujte, zda je zapalování v poloze OFF (Vypnuto) a jsou zavřené dveře řidiče.

KAROSERIE

Ochrana karoserie

Mytí

- Vozidlo pravidelně myjte. Vozidlo myjte vždy ve stínu, používejte prostředek Mopar Car Wash nebo jemný autošampon a pořádně opláchněte plechové díly čistou vodou.
- Pokud se na vozidle nahromadily zbytky hmyzu, dehet nebo jiné podobné nánosy, použijte k jejich odstranění prostředek na odstranění hmyzu a dehtu Mopar Super Kleen Bug and Tar Remover nebo ekvivalentní.
- K odstranění silničního prachu, skvrn a k ochraně laku používejte vysoce kvalitní čisticí vosk, například Mopar Cleaner Wax. Dejte pozor, abyste nepoškrábali lak.
- Vyhýbejte se použití brusných sloučenin a leštění s použitím elektrických nástrojů, neboť může dojít ke snížení lesku laku nebo ke zmenšení tloušťky laku.

VAROVÁNÍ!

- Nepoužívejte brusné nebo drsné čisticí materiály, jako je drátěnka nebo čisticí prášek, které poškrábou kovové a lakované plochy.
- Používání elektrických myček s tlakem přesahujícím 1 200 psi (8 274 kPa) může vést k poškození nebo odprýsknutí laku a potisků.

Zvláštní péče

- Pokud jezdíte po solených nebo prašných silnicích nebo pokud jezdíte blízko moře, umyjte alespoň jednou za měsíc podvozek hadicí.
- Je důležité udržovat čisté a neucpané výpustné otvory v dolních hranách dveří, výklopných panelech a v zavazadlovém prostoru.
- Pokud na laku objevíte odprýsknutá místa nebo škrábance, ihned je opravte. Náklady na takové opravy hradí vlastník vozidla.
- Pokud je vozidlo poškozené v důsledku nehody nebo z jiné podobné příčiny, při

které se poškodí lak a ochranné nátěry, nechte vozidlo co nejdříve opravit. Náklady na takové opravy hradí vlastník vozidla.

- Pokud převážíte speciální náklad, jako jsou chemikálie, průmyslová hnojiva, odmrazovací sůl atd., zajistěte, aby byly tyto látky dobře zabalené a utěsněné.
- Pokud značná část jízd probíhá na štěrkových silnicích, zvažte použití ochranných krytů proti blátu nebo kamenům umístěných za všemi koly.
- Na opravu škrábanců použijte co nejdříve prostředek na opravu laku Mopar Touch Up Paint. Prostředek na opravu laku v barvě odpovídající vašemu vozidlu vám dodá autorizovaný dealer.

INTERIÉR

Sedadla a textilní součásti

K čištění látkového čalounění a podlahové krytiny používejte přípravek Mopar Total Clean.

UPOZORNĚNÍ!

K čištění nepoužívejte těkavá rozpouštědla. Mnoho z nich je potenciálně hořlavých, a pokud jsou použity v uzavřených prostorech, mohou poškodit dýchací orgány.

Údržba bezpečnostního pásu

Nebělte, nebarvěte a nečistěte bezpečnostní pásy chemickými rozpouštědly nebo brusnými čisticími prostředky. Oslabí se tím tkanina. K oslabení tkaniny může také dojít působením slunečních paprsků.

Je-li potřeba pásy vyčistit, použijte jemný mýdlový roztok nebo vlažnou vodu. Neodstraňujte pásy z vozidla za účelem jejich vyprání. Utřete je do sucha jemnou látkou.

Pokud jsou pásy roztřepené či opotřebené nebo pokud nefungují správně jejich zámky, pásy vyměňte.

UPOZORNĚNÍ!

Roztřepený nebo natržený pás se může při nárazu roztrhnout a ztratit tak svoji ochrannou funkci. Systém bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte, např. zda pásy nejsou poškozeny, roztřepeny nebo zda nejsou uvolněny jeho součásti. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém nerozebírejte, ani neupravujte. Sestavy bezpečnostních pásů musí být po nárazu vyměněny, dojde-li k jejich poškození (ohnutý navíječ, roztržený popruh atd.).

Plastové a potahované díly

K čištění vinylového čalounění používejte přípravek Mopar Total Clean.

VAROVÁNÍ!

- Přímý kontakt s osvěžovači vzduchu, repelenty proti hmyzu, kosmetickými přípravky na opalování nebo čisticími ubrousky na ruce může způsobit trvalé poškození plastových, lakovaných

VAROVÁNÍ!

nebo ozdobných povrchů interiéru. Tyto látky okamžitě otřete.

- Poškození způsobená těmito typy produktů nemusí být krytá omezenou zárukou na nové vozidlo.

Čištění plastových čoček sdruženého přístroje

Čočky před přístroji tohoto vozidla jsou vytvarovány z čirého plastu. Čištění čoček je nutné provádět opatrně, aby se plast nepoškrábal.

1. Očistěte je jemným vlhkým hadříkem. Je možné použít jemný mýdlový roztok, ale nepoužívejte čisticí prostředky s vysokým obsahem lihu nebo obsahující brusné látky. Pokud jste použili mýdlo, setřete je čistým vlhkým hadříkem.
2. Utřete je do sucha jemnou látkou.

Kožené součásti

K čištění koženého čalounění se doporučuje používat přípravek Mopar Total Clean.

Nejlepším způsobem udržování koženého čalounění je pravidelné čištění jemnou vlhkou látkou. Částečky nečistot mohou působit jako brusivo a poškodit kožené čalounění a je třeba je okamžitě odstranit vlhkou látkou. Těžko odstranitelné nečistoty se snadno odstraní jemnou látkou s přípravkem Mopar Total Clean. Je třeba dávat pozor, aby nedošlo k promáčení koženého čalounění kapalinou. K čištění kožené čalounění nepoužívejte leštěnky, oleje, čisticí kapaliny, rozpouštědla, čisticí přípravky nebo čisticí prostředky na bázi čpavku. K zachování původního stavu se nevyžaduje používání kondicionéru na kůži.

POZNÁMKA:
Pokud je vozidlo vybaveno kůží světlé barvy, budou na ní více viditelné cizí materiály a nečistoty a bude více náchylná k znečištění textilními barvami, než tomu je u tmavších barev. Kůže je navržena k snadnému čištění a společnost FCA doporučuje dle potřeby k čištění kožených sedadel používat čisticí prostředek na kůži Mopar Total Care.

VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte líh a čisticí prostředky na bázi lihu anebo na bázi ketonu k čištění kožených sedadel, jelikož by tím mohlo dojít k poškození sedadla.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 304

Identifikační číslo vozidla 304

SPECIFIKACE PRO UTAHOVACÍ MOMENTY KOL A PNEUMATIK . . .305

Utahovací momenty. 305

POŽADAVKY NA PALIVO – ZÁŽEHOVÉ MOTORY 306

Motor 3,6 l 306

Motor 5,7 l 306

Motor 6,4 l 306

Metanol 307

Etanol 307

Nově vyvinutý benzín 307

Použití paliva E-85 ve vozidlech na palivo Non-Flex (vozidla Non-FFV). 307

Úpravy palivového systému pro provoz na plyn CNG nebo LPG 308

Látky přidávané do paliva 308

Upozornění týkající se oxidu uhelnatého 308

POŽADAVKY NA PALIVO – VZNĚTOVÝ MOTOR 308

OBJEMY KAPALIN U MODELŮ BEZ SRT 310

OBJEMY KAPALIN U MODELŮ SRT 311

KAPALINY a MAZIVA U MODELŮ BEZ SRT. 311

Motor 311

Podvozek 312

KAPALINY a MAZIVA U MODELŮ SRT 313

Motor. 313

Podvozek 314

PŘÍSLUŠENSTVÍ ZNAČKY MOPAR 315

Originální příslušenství značky Mopar. .315

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN) se nachází na štítku umístěném v levém předním rohu na vrchu přístrojové desky a je viditelné z vnější strany vozidla přes čelní sklo. Toto číslo je rovněž vyraženo v pravé přední části karoserie, za pravým předním sedadlem. Chcete-li usnadnit přístup k vyraženému číslu VIN, posuňte pravé přední sedadlo dopředu. Tento kód je také uveden na štítku s údaji o automobilu upevněném k oknu vozidla. Uložte tento štítek pro praktický záznam o identifikačním čísle vozidla a volitelném vybavení.

Umístění kódu VIN

Umístění kódu VIN v pravé přední části karoserie

POZNÁMKA:
Odstranění nebo pozměňování kódu VIN je nezákonné.

SPECIFIKACE PRO UTAHOVACÍ MOMENTY KOL A PNEUMATIK

Správný utahovací moment pro matice/šrouby kol zajišťuje náležité upevnění kola k vozidlu. Po každé demontáži a montáži kola na vozidlo je třeba tyto matice/šrouby utáhnout momentovým klíčem s řádnou kalibrací.

Utahovací momenty

Základní model vozidla

Utahovací moment matic/šroubů kol	**Velikost matic/šroubů kol	Velikost hlavy matic/šroubů kol
176 Nm (130 ft-lb)	M14 x 1,50	22 mm

Model vozidla SRT

Utahovací moment matic/šroubů kol	**Velikost matic/šroubů kol	Velikost hlavy matic/šroubů kol
149 Nm (110 ft-lb)	M14 x 1,50	22 mm

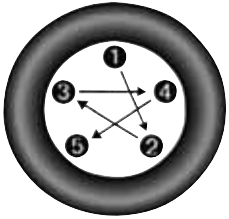
**Používejte výhradně kolové matice/šrouby doporučené autorizovaným dealerem a před utažením je očistěte od všech nečistot a oleje.

Před montáží pneumatiky zkontrolujte plochu pro montáž kola a odstraňte veškeré stopy koroze nebo nečistoty.

Utahujte matice/šrouby kol do kříže a každou matici dotáhnete dvakrát.

POZNÁMKA:
Pokud máte pochybnosti o správné síle dotažení, nechte ji zkontrolovat momentovým klíčem u autorizovaného dealera nebo v autoservisu.

Po 40 km (25 mílích) zkontrolujte utahovací moment kolových matic/šroubů a ujistěte se, zda všechny řádně dosedají na kolo.



Pořadí utahování

UPOZORNĚNÍ!

Chcete-li zamezit riziku pádu vozidla ze zvedáku, před spuštěním vozidla na zem nedotahujte zcela matice kola. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění.

POŽADAVKY NA PALIVO – ZÁŽEHOVÉ MOTORY

Motor 3,6 l

Tyto motory splňují všechny emisní předpisy a poskytují vysoce hospodárný provoz a vynikající výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého benzinu s minimálním oktanovým číslem (RON) 91.

Mírné klepání motoru při nízkých otáčkách motoru není pro motor škodlivé. Přetrvávající silné klepání motoru při vysokých otáčkách motoru však může způsobit poškození motoru a je nutný jeho okamžitý servis. Nekvalitní benzin může způsobit problémy, jako obtížné startování, zhasínaní a zpomalené odezvy. Pokud se tyto problémy vyskytnou, před rozhodováním, zda provést servis vozidla, vyzkoušejte jinou značku benzinu.

Kromě používání bezolovnatého benzinu se správným oktanovým číslem jsou též doporučeny benziny obsahující detergenty, přísady proti korozi a přísady zvyšující stabilitu. Používání benzinů obsahujících tyto přísady může napomoci snížení spotřeby paliva a emisí a zachování výkonu vozidla.

Nekvalitní benzin může způsobit problémy, jako obtížné startování, zhasínaní a nepravidelný chod. Pokud se tyto problémy vyskytnou, před rozhodováním, zda provést servis vozidla, vyzkoušejte jinou značku benzinu.

Motor 5,7 l

Tyto motory splňují všechny emisní předpisy a poskytují uspokojivý hospodárný provoz a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého benzinu s oktanovým číslem (RON) 91 až 95. Pro zajištění optimálního výkonu výrobce doporučuje používat palivo s oktanovým číslem 95.

Mírné klepání motoru při nízkých otáčkách motoru není pro motor škodlivé. Přetrvávající silné klepání motoru při vysokých otáčkách motoru však může způsobit poškození motoru a je nutný jeho okamžitý servis. Nekvalitní benzin může způsobit problémy, jako obtížné startování, zhasínaní a zpomalené odezvy. Pokud se tyto problémy vyskytnou, před rozhodováním, zda provést servis vozidla, vyzkoušejte jinou značku benzinu.

Kromě používání bezolovnatého benzinu se správným oktanovým číslem jsou též doporučeny benziny obsahující detergenty, přísady proti korozi a přísady zvyšující stabilitu. Používání benzinů obsahujících tyto přísady může napomoci snížení spotřeby paliva a emisí a zachování výkonu vozidla.

Nekvalitní benzin může způsobit problémy, jako obtížné startování, zhasínaní a nepravidelný chod. Pokud se tyto problémy vyskytnou, před rozhodováním, zda provést servis vozidla, vyzkoušejte jinou značku benzinu.

Motor 6,4 l

Vozidlo splňuje všechny emisní předpisy a poskytuje vysoce hospodárný provoz a vynikající výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého benzinu s oktanovým číslem (RON) 98 nebo vyšším. Pro zajištění optimálního výkonu výrobce doporučuje používat palivo s oktanovým číslem (RON) 98 nebo vyšším.

Mírné klepání motoru při nízkých otáčkách motoru není pro motor škodlivé. Přetrvávající silné klepání motoru při vysokých otáč-

kách motoru však může způsobit poškození motoru a je nutný jeho okamžitý servis. Nekvalitní benzin může způsobit problémy, jako obtížné startování, zhasínaní a zpomalené odezvy. Pokud se tyto problémy vyskytnou, před rozhodováním, zda provést servis vozidla, vyzkoušejte jinou značku benzinu.

Metanol

(Metyl) se při míchání s bezolovnatým benzinem používá v různých koncentracích. Paliva mohou obsahovat 3 % nebo více metanolu spolu s ostatními lihy nazývanými kosolventy. Výrobce nenese odpovědnost za problémy způsobené používáním směsí metanolu a benzinu. MTBE je okysličovadlo vyrobené z metanolu a nemá negativní dopady, které má metanol.

UPOZORNĚNÍ!

Nepoužívejte benzin, který obsahuje metanol. Používání takových směsí může způsobit problémy při startování a jízdě a poškodit důležité součásti palivového systému.

Etanol

Výrobce doporučuje používat do vozidla palivo neobsahující více než 15 % etanolu. Nakupováním paliva u renomovaného dodavatele lze omezit riziko překročení tohoto 15% limitu či pořízení paliva s abnormálními vlastnostmi. Je třeba také upozornit na skutečnost, že při používání paliv smíchaných s etanolem lze očekávat zvýšení spotřeby paliva, neboť etanol má nižší energetický obsah. Za problémy pramenící z používání směsí metanolu a benzinu nebo směsí etanolu E-85 nenese výrobce odpovědnost.

VAROVÁNÍ!

Používání benzínu s obsahem etanolu vyšším než 15 % může vést k poruše motoru, potížím při startování a provozu a ke zhoršení stavu materiálů. Tyto nepříznivé účinky mohou vést k trvalému poškození vozidla.

Nově vyvinutý benzín

V mnoha oblastech USA je vyžadováno používání benzínu s čistším spalováním označovaného jako „Reformulated Gasoline“ (Nově vyvinutý benzín). Tento nově vyvinutý benzín obsahuje okysličovadla a je speciálně namíchán tak, aby se snížily emise vozidla a zlepšila se kvalita ovzduší.

Používání tohoto nově vyvinutého benzínu se doporučuje. Správně namíchaný nově vyvinutý benzín zajišťuje lepší výkon a vysokou životnost motoru a součástí palivového systému.

Použití paliva E-85 ve vozidlech na palivo Non-Flex (vozidla Non-FFV)

Vozidla na palivo Non-Flex (FFV) jsou kompatibilní s benzínem obsahujícím až 15 % etanolu (E-15). Použití benzínu s vyšším obsahem etanolu může být příčinou zrušení Omezené záruky na nové vozidlo.

Pokud dojde neúmyslnému načerpání paliva E-85 do vozidla Non-FFV, motor bude mít některé nebo všechny z těchto symptomů:

- Provoz v režimu s chudou směsí vzduchu/paliva.
- Svítí „kontrolka poruchy“ OBD II
- Nedostatečný výkon motoru.
- Špatné startování studeného motoru a špatné jízdní vlastnosti studeného vozidla.
- Zvýšené riziko koroze součástí palivového systému.

Úpravy palivového systému pro provoz na plyn CNG nebo LPG

Úpravy umožňující motoru spalovat stlačený zemní plyn (CNG) nebo tekutý propan (LPG) mohou způsobit poškození součástí motoru, emisního a palivového systému. Za problémy vyplývající ze spalování plynu CNG nebo LPG nenese výrobce odpovědnost a nemusí se na ně vztahovat omezená záruka na nové vozidlo nebo jejich vlivem může tato záruka zaniknout.

Látky přidávané do paliva

Je třeba zamezit nešetrnému používání čisticích prostředků palivového systému. Mnohé z těchto látek jsou určené pro odstraňování gumy a fermeže a mohou obsahovat aktivní rozpouštědla nebo podobné složky. Ty mohou poškodit těsnění palivového systému a materiály membrán.

Upozornění týkající se oxidu uhelnatého

UPOZORNĚNÍ!

Oxid uhelnatý (CO) ve výfukových plynech je smrtelně jedovatý. Aby se zamezilo možnosti otravy oxidem uhelnatým, dodržujte následující opatření:

- Nevdechujte výfukové plyny. Obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý a nezapáchající plyn, který vás může usmrtit. Nenechávejte nikdy běžet motor v uzavřeném prostoru, například v garáži, a nikdy delší dobu neseďte v zaparkovaném vozidle, které má spuštěný motor. Pokud vozidlo se spuštěným motorem stojí déle v otevřeném prostoru, nastavte ventilační systém na nasávání čerstvého venkovního vzduchu do vozidla.
- Chraňte se proti oxidu uhelnatému prováděním správné údržby. Při každém zvednutí vozidla nechte zkontrolovat výfukový systém. Nechte okamžitě opravit veškeré abnormální stavy. Až do provedení opravy jezděte se zcela otevřenými bočními okny.

POŽADAVKY NA PALIVO – VZNĚTOVÝ MOTOR

Používejte kvalitní motorovou naftu zakoupenou u renomovaného dodavatele. Pokud je venkovní teplota velmi nízká, motorová nafta zhoustne vlivem srážení parafínu, což má za následek nesprávné fungování palivového systému. Aby se těmto problémům předešlo, jsou v různých ročních obdobích distribuovány různé typy paliva: letní typ, zimní typ a arktický typ (chladné/horské

oblasti). **Toto vozidlo musí používat pouze naftu nejvyšší kvality, která splňuje požadavky normy EN 590. Lze také používat až 7% směsi bionafty odpovídající normě EN 590.**

UPOZORNĚNÍ!

Nepoužívejte líh nebo benzin jako činidlo do směsí paliva. Za určitých okolností mohou být tyto látky při smíchání s naftou nestabilní a nebezpečné nebo výbušné.

Nafta má zřídkakdy nulový obsah vody. Aby se předešlo problémům s palivovým systémem, vypouštějte nahromaděnou vodu z odlučovače vody z paliva pomocí vypouštěcího ventilu umístěného na pouzdru palivového filtru. Pokud nakupujete kvalitní palivo a dodržuje výše uvedené rady pro studené počasí, není u vozidla nutné používat kondicionéry do paliva. Pokud je ve vaší zemi dostupná, může „prémiová“ nafta s vysokým cetanovým číslem usnadnit startování studeného motoru a urychlit jeho zahřívání.

VAROVÁNÍ!

Pokud kontrolka „Voda v palivu“ zůstane rozsvícená, NESTARTUJTE motor dříve, než vypustíte vodu z palivových filtrů, aby nedošlo k poškození motoru. Viz podkapitola „Vypouštění filtru paliva / odlučovače vody“ v kapitole „Servis a údržba“ na adrese www.mopar.com/eu/owner/, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

OBJEMY KAPALIN U MODELŮ BEZ SRT

	Americké	Metrické
Palivo (přibližně)		
Všechny motory	24,6 galonu	93 litrů
Nádrž kapaliny AdBlue	8 galonů	30,3 litru
Motorový olej s filtrem		
Motor 3,6 l (SAE 0W-20, certifikace API)	6 kvartů	5,6 litru
Motor 5,7 l (SAE 5W-20, certifikace API)	7 kvartů	6,6 litru
Vznětový motor o objemu 3,0 l (syntetický SAE 5W-40, ACEA A3/B4 nebo API CJ-4/SM)	8 kvartů	7,7 litru
Chladicí systém *		
Vznětový motor o objemu 3,6 l (chladicí kapalina motoru / nemrznoucí kapalina Mopar Engine Coolant / Antifreeze se složením na 10 let / 150 000 mil)	10,4 kvartu	9,9 litru
Motor o objemu 5,7 litru (chladicí kapalina motoru / nemrznoucí kapalina Mopar Engine Coolant / Antifreeze se složením na 10 let / 150 000 mil) – bez soupravy pro tažení přívěsu	15,4 kvartu	14,6 litru
Motor o objemu 5,7 litru (chladicí kapalina motoru / nemrznoucí kapalina Mopar Engine Coolant / Antifreeze se složením na 10 let / 150 000 mil) – včetně soupravy pro tažení přívěsu	16 kvartů	15,2 litru
Vznětový motor o objemu 3,0 l (chladicí kapalina motoru / nemrznoucí kapalina Mopar Engine Coolant / Antifreeze se složením na 10 let / 150 000 mil)	12 kvartů	11,4 litru
* Včetně topení a náhradní láhve chladicí kapaliny naplněné na hladinu MAX.		

OBJEMY KAPALIN U MODELŮ SRT

	Americké	Metrické
Palivo (přibližně)	24,6 galonu	93,0 litrů
Motorový olej s filtrem		
Motor o objemu 6,4 litru (SAE 0W-40, syntetický, certifikovaný úřadem API, MS-12633)	7 kvartů	6,6 litru
Chladicí systém*		
Motor o objemu 6,4 litru (nemrznoucí/chladicí kapalina motoru Mopar Antifreeze/ Engine Coolant se složením na 10 let / 150 000 mil, která splňuje požadavky normy FCA Material Standard MS.90032.	16 kvartů	15,5 litru
* Včetně topení a náhradní láhve chladicí kapaliny naplněné na hladinu MAX.		

KAPALINY a MAZIVA U MODELŮ BEZ SRT

Motor

Součást	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Chladicí kapalina motoru	Doporučujeme použít nemrznoucí/chladicí kapalinu motoru Mopar se složením na 10 let / 150 000 mil s technologií OAT (Organic Additive Technology) (Technologie organických přísad), která splňuje požadavky normy FCA Material Standard MS.90032 nebo ekvivalentní chladicí kapalinu.
Motorový olej – motor 3,6 l	Doporučujeme používat motorový olej SAE 0W-20, certifikovaný API a splňující požadavky normy FCA Material Standard MS-6395, 9.55535-CR1 nebo ACEA A1/B1. Správný typ SAE je uveden na víčku otvoru pro plnění motorového oleje.

Součást	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Motorový olej – motor 5,7 l	Doporučujeme používat motorový olej SAE 5W-20, certifikovaný API a splňující požadavky normy FCA Material Standard MS-6395, FCA 9.55535-CR1 nebo ACEA A1/B1. Správný typ SAE je uveden na víčku otvoru pro plnění motorového oleje.
Motorový olej – vznětový motor o objemu 3,0 l	Doporučujeme používat **syntetický** motorový olej 5W-40, například Mopar vyhovující normě FCA Material Standard MS-10902 nebo FCA 9.55535-D3. Je vyžadována kategorie motorového oleje ACEA A3/B4 nebo API CJ-4/SM.
Filtr motorového oleje	Doporučujeme používat filtry motorového oleje značky Mopar.
Zapalovací svíčky	Doporučujeme používat zapalovací svíčky značky Mopar.
Výběr paliva – motor 3,6 l	Minimální oktanové číslo 91
Výběr paliva – motor 5,7 l	Minimální přijatelné oktanové číslo 91 – Doporučené oktanové číslo 95
Výběr paliva – vznětový motor o objemu 3,0 l	Cetanové číslo 50 nebo vyšší (obsah síry menší než 10 ppm)
Kapalina AdBlue	Kapalina Mopar pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (certifikovaná úřadem API) (DEF) nebo ekvivalentní, která je certifikovaná úřadem API podle normy ISO 22241. Použití kapalin, které nejsou certifikované úřadem API dle normy ISO 22241, může vést k poškození systému.

Podvozek

Součást	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Automatická převodovka	Používejte výhradně kapalinu do automatických převodovek Mopar ZF 8 & 9 Speed ATF nebo ekvivalentní produkty. Použití nesprávné kapaliny může ovlivnit funkci nebo výkon převodovky.
Rozdělovací převodovka – jednorychlostní (Quadra-Trac I)	Doporučujeme používat mazivo rozdělovací převodovky Mopar NV 247/245.
Rozdělovací převodovka – dvourychlostní (Quadra-Trac II)	Doporučujeme používat kapalinu pro automatickou převodovku Mopar ATF+4 nebo ekvivalentní produkt licencovaný jako ATF+4.

Součást	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Nápravový diferenciál (přední)	Doporučujeme používat syntetické mazivo na převody a nápravy Mopar SAE 75W-85 (API-GL5).
Nápravový diferenciál (zadní) – s elektronickým diferenciálem s omezeným prokluzem (ELSD)	Doporučujeme používat syntetické mazivo na nápravy Mopar GL-5, SAE 75W-85 s modifikátorem tření.
Nápravový diferenciál (zadní) – bez elektronického diferenciálu s omezeným prokluzem (ELSD)	Doporučujeme používat syntetické mazivo na převody a nápravy Mopar SAE 75W-85 (API-GL5).
Hlavní brzdový válec	Doporučujeme používat brzdovou a spojkovou kapalinu Mopar DOT 4, která splňuje požadavky normy FCA Material Standard MS. 90039. Brzdová kapalina DOT 4 musí být vyměněna každých 24 měsíců bez ohledu na počet ujetých kilometrů.

KAPALINY a MAZIVA U MODELŮ SRT

Motor

Součást	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Chladicí kapalina motoru	Doporučujeme používat nemrznoucí/chladicí kapalinu motoru Mopar Antifreeze/Engine Coolant se složením na 10 let / 150 000 mil s technologií OAT (Organic Additive Technology) (Technologie organických přísad), která splňuje požadavky normy FCA US Material Standard MS-12106.
Motorový olej	Doporučujeme používat syntetický motorový olej SAE 0W-40, certifikovaný API a splňující požadavky normy FCA MS-12633 nebo ACEA A1/B1.
Filtr motorového oleje	Doporučujeme používat filtry motorového oleje značky Mopar.
Zapalovací svíčky	Doporučujeme používat zapalovací svíčky značky Mopar.
Výběr paliva	Doporučujeme používat palivo s oktanovým číslem (RON) 98 nebo vyšším.

Podvozek

Součást	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Automatická převodovka	Používejte výhradně kapalinu do automatických převodovek Mopar ZF 8 & 9 Speed ATF nebo ekvivalentní produkty. Použití nesprávné kapaliny může ovlivnit funkci nebo výkon převodovky.
Rozdělovací převodovka – jednorychlostní (Selec-Track)	Doporučujeme používat kapalinu pro automatické převodovky Mopar ATF+4.
Nápravový diferenciál (přední)	Doporučujeme používat syntetické mazivo na nápravy Mopar GL-5, SAE 75W-85.
Nápravový diferenciál (zadní) – s elektronickým diferenciálem s omezeným prokluzem (ELSD)	Doporučujeme používat syntetické mazivo na nápravy Mopar GL-5, SAE 75W-85 s integrovaným modifikátorem tření.
Hlavní brzdový válec	Doporučujeme používat brzdovou kapalinu Mopar DOT 3, typ SAE J1703. Pokud není brzdová kapalina DOT 3 SAE J1703 dostupná, je možné použít typ DOT 4. Pokud používáte brzdovou kapalinu DOT 4, kapalinu je nutné měnit každých 24 měsíců. Tento interval je určen pouze časovým úsekem; intervaly podle počtu ujetých kilometrů se nepoužívají.

PŘÍSLUŠENSTVÍ ZNAČKY MOPAR

Originální příslušenství značky Mopar

Výběrem originálního příslušenství získáte nejen výjimečný styl, perfektní ochranu a skvělou zábavu, ale také rozšíříte své vozidlo příslušenstvím, které bylo důkladně testováno a schváleno ve výrobním závodu.

Níže jsou uvedena pouze některá z mnoha originálních příslušenství značky Mopar k vozidlům Jeep, která jsou určena speciálně pro vaše vozidlo Jeep Grand Cherokee.

EXTERIÉR:

- Přední kryt
- Kola
- Trubkové boční nášlapy
- Okenní vzduchové deflektory
- Kluzné desky
- Nárazník
- Lisované blatníky
- Vlečná oka
- Přední vzduchový deflektor

INTERIÉR:

- Podlahové koberce Premium
- Podlahové rohože pro každé počasí
- Přepážka zavazadlového prostoru
- Kožená výbava interiéru Katzkin
- Osvětlení prostorů pro nohy
- Rohož do zavazadlového prostoru
- Síť k upoutání nákladu
- Sada lesklých pedálů
- Obložení dveřních prahů

ELEKTRONIKA:

- Jednotka pro vzdálené startování
- Snímače parkovací vzdálenosti
- Mopar Connect
- Zadní kamera

NOSIČE:

- Sportovní lišty
- Střešní nosič lyží a snowboardů
- Nosič pro střešní zavazadlovou schránku
- Střešní nosič pomůcek pro vodní sporty
- Střešní nosič kol
- Střešní přepravní koš a síť k upoutání nákladu

Kompletní sortiment originálních příslušenství značky Mopar k vozidlům Jeep získáte u místního dealera nebo online na stránce mopar.com pro občany USA a mopar.ca pro občany Kanady.

POZNÁMKA:
Všechny díly závisí na jejich aktuální dostupnosti.

MULTIMÉDIA

KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST . .319

OFF ROAD PAGES (STRÁNKY PRO JÍZDU V TERÉNU) – POKUD JSOU SOUČÁSTÍ VÝBAVY 320

Off Road Pages Status Bar (Stavový řádek stránek Off Road Pages (Stránky pro jízdu v terénu)). 320

Drivetrain (Hnací ústrojí) 321

Suspension (Odpružení) 321

Pitch And Roll (Příčný a podélný náklon vozidla) – pokud je součástí výbavy . . .322

Ukazatele příslušenství 322

Systém Selec-Terrain – pokud je součástí výbavy 323

TIPY, OVLÁDACÍ PRVKY A OBECNÉ INFORMACE 323

OVLÁDACÍ PRVKY AUDIOSYSTÉMU NA VOLANTU 323

Podmínky příjmu. 324

Péče a údržba 324

Ochrana proti krádeži. 324

SYSTÉM UCONNECT LIVE – pokud je součástí výbavy 325

UCONNECT 5.0 326

Ovládací prvky na předním panelu. . . .326

Nastavení hodin 327

Ekvalizér, vyvážení a prolínání 327

Režim rádia. 328

Režim médií 329

Zdroj Bluetooth. 331

Držák pro ovládání zařízení iPod/USB/ karta SD/AUX/přehrávač médií 333

USB / Audio jack (AUX) / provoz rozhraní Bluetooth 333

Režim telefonu. 333

UCONNECT 8.4/8.4 NAV 337

Uconnect 8.4/8.4 NAV na první pohled 337

Přizpůsobená nabídková lišta. 339

Režim rádia. 340

Režim médií 341

NASTAVENÍ SYSTÉMU UCONNECT 341

OVLÁDÁNÍ ZAŘÍZENÍ IPOD / USB / KARTA SD / PŘEHRÁVAČ MÉDIÍ . .342

Audio jack (konektor) (AUX). 342

Port USB 343

Karta SD 343

Přenos audia prostřednictvím Bluetooth 343

SYSTÉM ZÁBAVNÍHO SYSTÉMU ZADNÍCH SEDADEL (RSE) UCONNECT – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY. . .343

Začínáme 344

Dvě obrazovky videa 345

Přehrávač disků Blu-ray 345

Hraní videoher 347

NAVIGACE 348

Změna hlasitosti hlasového ovládání navigace 348

Vyhledávání bodů zájmu. 348

Vyhledání místa zadáním jeho názvu . .348
Hlasové zadávání cíle jedním krokem. .348
Nastavení domovské adresy 349
Go Home (Domů) 349
Přidání zastávky 350
Jízda objížďkou 350

UCONNECT PHONE 350

Funkce 350
Funkce systému Uconnect Phone 351
Systém Uconnect Phone (hands free volání pomocí Bluetooth) 351
Párování (bezdrátové připojení) mobilního telefonu k systému Uconnect 352
Obvyklé příkazy pro telefon (příklady) .355
Vypnutí (nebo zapnutí) mikrofonu během volání 355
Přenos příchozího hovoru mezi sluchátkem a vozidlem 355
Phonebook (Telefonní seznam). 355
Doporučení pro hlasové příkazy 355
Změna hlasitosti 355
Funkce Nerušit 356
Příchozí textové zprávy 356
Hlasové textové odpovědi (není kompatibilní s iPhone) 358
Užitečné tipy a často kladené dotazy pro zlepšení výkonu Bluetooth se systémem Uconnect 359

RYCHLÁ NÁPOVĚDA PRO ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU UCONNECT 359

Představení systému Uconnect. 359
Začínáme 362
Základní hlasové příkazy 362
Rádio 363
Média 364
Phone (Telefon) 364
Hlasové textové odpovědi 365
Climate (Klimatizace) (8.4 / 8.4 NAV) . .366
Navigation (Navigace) (8.4/8.4 NAV) . .366
Siri Eyes Free – pokud je součástí výbavy 367
Nerušit. 369
Další informace 369

KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST

Vaše vozidlo může být připojené a může být vybavené drátovými a bezdrátovými sítěmi. Tyto sítě umožňují vozidlu odesílat a přijímat informace. Tyto informace umožňují správné fungování systémů a funkcí ve vozidle.

Vozidlo může být vybaveno určitými bezpečnostními funkcemi pro snížení rizika neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vozidla a bezdrátovým komunikacím. Technologie softwaru vozidla se neustále vyvíjí a společnost FCA US LLC, spolupracující se svými dodavateli, provádí hodnocení a podniká podle potřeby příslušné kroky. Podobně jako počítač nebo jiné zařízení může vozidlo vyžadovat aktualizace softwaru pro zlepšení použitelnosti a výkonu systémů nebo snížení možného rizika neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vozidla.

Riziko neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vozidla může stále existovat, i když je instalována nejnovější verze softwaru vozidla (například softwaru systému Uconnect).

UPOZORNĚNÍ!

- Není možné znát nebo předvídat všechny možné následky v případě narušení systémů ve vozidle. Může se stát, že systémy vozidla, včetně systémů souvisejících s bezpečností, mohou být poškozeny a může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může způsobit nehodu s následkem vážných zranění nebo usmrcení.
- Do vozidla vkládejte POUZE média (např. USB, karty SD nebo disky CD) pocházející z ověřených zdrojů. Média neznámého původu mohou obsahovat škodlivý software a při použití ve vozidle mohou zvýšit pravděpodobnost narušení systémů vozidla.
- Jako vždy, pokud zaznamenáte neobvyklé chování vozidla, okamžitě zajeďte s vozidlem k nejbližšímu autorizovanému dealerovi.

POZNÁMKA:

- Společnost FCA US LLC nebo dealer vás může přímo kontaktovat kvůli aktualizacím softwaru.
- Za účelem dalšího zlepšení zabezpečení vozidla a minimalizování možného rizika narušení bezpečnosti by majitelé vozidel měli:
  - Pravidelně kontrolovat stránku www.driveuconnect.com/software-update, aby se dozvěděli o dostupných aktualizacích softwaru systému Uconnect.
  - Připojovat a používat pouze důvěryhodné zdroje médií (např. osobní mobilní telefony, zařízení USB, disky CD).

Soukromí jakýchkoli bezdrátových a drátových komunikací nelze zaručit. Třetí strany mohou nezákonně zachytit informace a soukromé komunikace bez vašeho souhlasu.

Podrobnější informace naleznete v podkapitole „Kybernetická bezpečnost palubního diagnostického systému (OBD II)“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

OFF ROAD PAGES (STRÁNKY PRO JÍZDU V TERÉNU) – POKUD JSOU SOUČÁSTÍ VÝBAVY

Vozidlo je vybaveno stránkami Off Road Pages (Stránky pro jízdu v terénu), které poskytují informace o stavu vozidla při jízdě v terénu. Poskytují informace týkající se světlé výšky podvozku vozidla, stavu rozdělovací převodovky, příčného a podélného náklonu vozidla (pokud je součástí výbavy) a aktivního režimu systému Selec-Terrain.

Pro přístup na stránky Off Road Pages (Stránky pro jízdu v terénu) stiskněte tlačítko „Apps“ (Aplikace) na dotykové obrazovce a potom zvolte položku „Off Road Pages“ (Stránky pro jízdu v terénu).

Hlavní nabídka

1 – Aplikace Off Road Pages (Stránky pro jízdu v terénu)
2 – Tlačítko Apps (Aplikace) systému Uconnect

Stránky Off Road Pages (Stránky pro jízdu v terénu) mají následující volitelné stránky:

- Drivetrain (Hnací ústrojí)
- Suspension (Odpružení)
- Pitch and Roll (Příčný a podélný náklon vozidla) – pokud je součástí výbavy
- Accessory Gauge (Ukazatel příslušenství)
- Systém Selec-Terrain – pokud je součástí výbavy

Off Road Pages Status Bar (Stavový řádek stránek Off Road Pages (Stránky pro jízdu v terénu))

Stavový řádek stránek Off Road Pages je umístěn v dolní části stránek Off Road Pages a je zobrazen v každé z pěti volitelných možností stránek. Poskytuje průběžně aktualizované informace o následujících položkách:

- Aktuální stav rozdělovací převodovky (zobrazí se pouze při zařazené poloze 4WD LOW)
- Aktuální režim systému Selec-Terrain – pokud je součástí výbavy
- Aktuální zeměpisná šířka / zeměpisná délka
- Aktuální nadmořská výška vozidla

- Stav systému Hill Descent (Jízda ze svahu) / Selec-Speed Control (Řízení rychlosti jízdy) a zvolená rychlost v km/h (mph)

Stavový řádek

1 – Stav rozdělovací převodovky (pouze při zařazené poloze 4WD LOW)
2 – Režim systému Selec-Terrain – pokud je součástí výbavy
3 – Aktuální zeměpisná šířka / zeměpisná délka
4 – Aktuální nadmořská výška
5 – Stav systému Hill Descent (Jízda ze svahu) / Selec-Speed (Řízení rychlosti jízdy) a nastavená rychlost

Drivetrain (Hnací ústrojí)

Stránka Drivetrain (Hnací ústrojí) zobrazuje informace týkající se hnacího ústrojí vozidla.

Zobrazí se následující informace:

- Úhel natočení volantu ve stupních
- Stav rozdělovací převodovky
- Stav zadních náprav – pokud je součástí výbavy

Nabídka Drivetrain (Hnací ústrojí)

1 – Úhel natočení volantu
2 – Stav rozdělovací převodovky
3 – Stav uzávěrky diferenciálu zadní nápravy

Suspension (Odpružení)

Stránka „Suspension“ (Odpružení) zobrazuje informace týkající se odpružení vozidla.

Zobrazí se následující informace:

- Indikátor kloubového spojení odpružení
- Stav aktuální světlé výšky podvozku – je-li součástí výbavy
  - Normal (Normální)
  - Off Road 1 (Terénní 1)
  - Off Road 2 (Terénní 2)
  - Entry/Exit (Nastupování/vystupování)
  - Aero (Aerodynamický)

POZNÁMKA:
Kloubové spojení kol bude v Indikátoru kloubového spojení odpružení reprezentováno žlutou barvou. Pokud je nastavena Ride Height (Světlá výška podvozku), Indikátor světlé výšky podvozku na obrazovce se přepne do vhodné výšky a Indikátor kloubového spojení odpružení zobrazí pohyb a změnu výšky.

Nabídka Suspension (Odpružení)

1 – Indikátor kloubového spojení odpružení
2 – Aktuální světlá výška podvozku

Pitch And Roll (Příčný a podélný náklon vozidla) – pokud je součástí výbavy

Stránka Pitch And Roll (Příčný a podélný náklon vozidla) zobrazuje aktuální příčný (úhel nahoru a dolů) a podélný (úhel ze strany na stranu) náklon vozidla ve stupních. Ukazatele příčného a podélného náklonu vozidla poskytují vizualizaci aktuálního úhlu vozidla.

Nabídka Pitch And Roll (Příčný a podélný náklon vozidla)

1 – Aktuální příčný náklon vozidla
2 – Aktuální podélný náklon vozidla

Ukazatele příslušenství

Stránka Accessory Gauges (Ukazatele příslušenství) zobrazuje aktuální stav teploty chladicí kapaliny, teploty oleje, tlaku oleje (pouze vozidla se zážehovým motorem), teploty převodovky a napětí akumulátoru vozidla.

Nabídka Accessory Gauges (Ukazatele příslušenství)

1 – Coolant Temperature (Teplota chladicí kapaliny)
2 – Oil Temperature (Teplota oleje)
3 – Oil Pressure (Tlak oleje) (pouze vozidla se zážehovým motorem)
4 – Battery Voltage (Napětí akumulátoru)
5 – Transmission Temperature (Teplota převodovky)

Systém Selec-Terrain – pokud je součástí výbavy

Stránka systému Selec-Terrain zobrazuje aktuální režim systému Selec-Terrain prostřednictvím obrazu ve vysokém rozlišení. Nastavením režimu systému Selec-Terrain se pozmění obraz na obrazovce. Pro zobrazení informací systému Selec-Terrain musí být vozidlo v poloze ON/RUN (Zapnuto/chod).

Volitelné režimy jsou následující:

- Sníh
- Písek
- Auto – výchozí
- Bláto
- Rock – vozidlo musí být v režimu pomalého pohonu (Low) čtyř kol

POZNÁMKA:
Když jsou zobrazeny stránky systému Selec-Terrain, bude stavový řádek stránek Off Road Pages (Stránky pro jízdu v terénu) také zobrazovat aktuální režim systému Selec-Terrain.

Aktuální režim systému Selec-Terrain

TIPY, OVLÁDACÍ PRVKY A OBECNÉ INFORMACE

OVLÁDACÍ PRVKY AUDIOSYSTÉMU NA VOLANTU

Ovládací prvky audiosystému na volantu jsou na zadní straně volantu.

Ovládací prvky audiosystému na volantu

Pravý spínač

- Stisknutím spínače nahoru nebo dolů zvýšíte nebo snížíte hlasitost.
- Stisknutím tlačítka ve středu spínače změníte režimy AM/FM/CD.

Levý spínač

- Stisknutím spínače nahoru nebo dolů vyhledáte další přijímatelnou stanici nebo vyberete další nebo předchozí stopu disku CD.
- Stisknutím tlačítka ve středu vyberete další přednastavenou stanici (rádio) nebo změníte disk CD, je-li vozidlo vybaveno CD přehrávačem.

Podmínky příjmu

Podmínky příjmu se neustále mění během jízdy. Příjem může být rušen přítomností hor, budov nebo mostů, zvláště když jste daleko od vysílací stanice.

Hlasitost lze zvýšit při přijetí dopravních upozornění a zpráv.

Péče a údržba

Dodržujte následující opatření pro zajištění plné funkčnosti systému:

- Displej nesmí přijít do styku se špičatými nebo tuhými předměty, které by mohly poškodit jeho povrch; použijte jemné, suché antistatické hadříky a netlačte.
- Nikdy nepoužívejte alkohol, benzín a jeho deriváty pro vyčistění displeje.
- Dbejte, aby nedošlo k žádnému vniknutí tekutiny do systému: mohlo by zavinit nenávratné poškození.

Ochrana proti krádeži

Systém je vybaven systémem ochrany proti krádeži založeným na základě výměny informací s elektronickou řídicí jednotkou karoserie vozidla.

Ten zaručuje maximální bezpečnost a brání zadání tajného kódu po odpojení napájení.

Pokud má kontrola pozitivní výsledek, systém začne fungovat. Pokud kódy nejsou stejné nebo pokud byla vyměněna elektronická řídicí jednotka karoserie, systém požádá uživatele o zadání tajného kódu podle postupu popsaného v odstavci níže.

Zadávání tajného kódu

Když je systém zapnutý a je vyžadován kód, na displeji se zobrazí „Please Enter Anti-Theft Code“ (Zadejte kód proti zcizení) a následně se na obrazovce zobrazí klávesnice pro zadání tajného kódu.

Tajný kód má čtyři čísla (nula až devět): pro vložení čísel kódu otáčejte knoflíkem ENTER/BROWSE (Zadat/procházet) a potvrďte stisknutím.

Po zadání čtvrtého čísla systém začne být funkční.

V případě zadání chybného kódu systém zobrazí „Incorrect Code“ (Chybný kód) a upozorňuje tím uživatele, aby zadal správný kód.

Po třech dostupných pokusech o zadání kódu se zobrazí hlášení „Incorrect Code. Radio locked. Wait for 30 minutes“ (Nesprávný kód. Rádio bylo zablokováno. Počkejte 30 minut). Po zmizení textu je možné spustit znovu postup zápisu kódu.

Pas rádia vozidla

Tento dokument osvědčuje vlastnictví systému. Pas rádia vozidla uvádí model systému, výrobní číslo a tajný kód.

V případě, že pas rádia ztratíte, přejděte do asistenční sítě Jeep s ID a doklady vozidla.

Udržujte pas rádia vozidla na bezpečném místě tak, abyste mohli poskytnout informace příslušným orgánům v případě odcizení systému.

SYSTÉM UCONNECT LIVE – pokud je součástí výbavy

Aplikace Uconnect LIVE je k dispozici v obchodu Apple Store nebo Google Play Store. Prostřednictvím dotykové obrazovky systému Uconnect lze zobrazovat a ovládat celou řadu aplikací. Aplikace jsou navrženy tak, aby nerozptylovaly pozornost řidiče za jízdy.

Další informace o aplikaci Uconnect Live vyhledejte v dodatku uživatelské příručky Uconnect.

UCONNECT 5.0

Ovládací prvky na předním panelu

Uconnect 5.0 Rádio

1 – Tlačítko pro výběr režimu rádia
2 – Tlačítko zpětného vyhledávání
3 – Tlačítko dopředného vyhledávání
4 – Tlačítko informací kompasu
5 – Tlačítko ovládaní klimatizace
6 – Tlačítko dalších funkcí

7 – Tlačítko Audio (Zvuk)
8 – Tlačítko Information (Informace)
9 – Tlačítko Tune (Ladění)
10 – Tlačítko AM/FM/SXM
11 – Tlačítko procházení/potvrzení Knoflík Ladění/procházení

12 – Tlačítko funkce Zpět
13 – Tlačítko vypnutí obrazovky
14 – Tlačítko Mute (Ztišit)/Otočný knoflík hlasitosti
15 – Tlačítko systému Uconnect Phone
16 – Tlačítko režimu médií

Nastavení hodin

Postup nastavení hodin:

1. Stiskněte tlačítko MORE (DALŠÍ) na čelním panelu. Stiskněte tlačítko „Settings“ (Nastavení) na dotykové obrazovce a poté stiskněte tlačítko „Clock and Date“ (Hodiny a datum) na dotykové obrazovce.
2. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko „Set Time“ (Nastavit čas).
3. Stisknutím šipek „nahoru“ nebo „dolů“ nastavte hodiny nebo minuty a poté zvolte tlačítko AM (dopoledne) nebo PM (odpoledne) na dotykové obrazovce. Stisknutím příslušného tlačítka na dotykové obrazovce lze rovněž zvolit 12hodinový nebo 24hodinový formát času.
4. Po nastavení času a stisknutí tlačítka „Done“ (Hotovo) na dotykové obrazovce opustíte zobrazení času.

POZNÁMKA:
V nabídce Nastavení hodin můžete také na dotykové obrazovce zvolit tlačítko „Show Time Status“ (Stav zobrazování času) a pak vyberte „On“ (Zapnuto) nebo „Off“ (Vypnuto) pro zobrazení času ve stavovém řádku.

Ekvalizér, vyvážení a prolínání

1. Stiskněte tlačítko MORE (DALŠÍ) na čelním panelu. Poté na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko „Settings“ (Nastavení).
2. Přejděte dolů a stisknutím tlačítka „Audio“ na dotykové obrazovce otevřete nabídku Audio.
3. Nabídka Audio obsahuje následující volby umožňující seřídit nastavení audia.

Ekvalizér

Stisknutím tlačítka Equalizer (Ekvalizér) na dotykové obrazovce nastavíte Bass (Basy), Mid (Střední výšky) a Treble (Výšky). Pomocí tlačítka „+“ nebo „-“ na dotykové obrazovce upravíte ekvalizér na požadované nastavení. Po dokončení nastavení stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko se šipkou vzad.

Vyvážení/prolínání

Stisknutím tlačítka Balance/Fade (Vyvážení/Prolínání) upravíte hlasitost zvuku z reproduktorů. Pomocí tlačítka se šipkou na dotykové obrazovce upravíte hladinu zvuku z předních a zadních nebo pravých a levých reproduktorů. Stisknutím středového tlačítka „C“ na dotykové obrazovce nastavíte vyvážení a prolínání na hodnoty z výrobního závodu. Po dokončení nastavení stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko se šipkou vzad.

Speed Adjusted Volume (Nastavení hlasitosti podle rychlosti)

Stiskněte tlačítko Speed Adjusted Volume (Nastavení hlasitosti podle rychlosti) na dotykové obrazovce a vyberte mezi možnostmi OFF (Vyp.), 1, 2 nebo 3. Hlasitost rádia se upraví dle rychlosti vozidla. Po dokončení nastavení stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko se šipkou vzad.

Hlasitost

Stisknutím tlačítka Loudness (Hlasitost) na dotykové obrazovce vyberete funkci hlasitosti. Pokud je tato funkce aktivní, zlepšuje kvalitu zvuku při nižší hlasitosti.

Prostorový zvuk

Stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko „Surround Sound“ (Prostorový zvuk), vyberte možnost „On“ (Zapnuto) nebo „Off“ (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad. Zapnutá funkce zajišťuje simulovaný zvukový režim Surround.

Režim rádia

Tlačítka vyhledávání Vpřed/Vzad

Vyhledávání vpřed ⏭

Stiskněte a uvolněte tlačítko „Seek Up“ ⏭ (Vyhledávání vpřed) na dotykové obrazovce pro naladění rádia na další stanici nebo kanál s vyhovujícím poslechem.

Dosáhne-li rádio během používání funkce pro vyhledávání vpřed původně naladěné stanice poté, co dvakrát projde celé pásmo, zastaví se na stanici, na které vyhledávání začalo.

Rychlé vyhledávání vpřed ⏭

Stisknutím a přidržením tlačítka „Seek Up“ (Vyhledávání vpřed) ⏭ na dotykové obrazovce se spustí rychlé procházení dostupnými stanicemi nebo kanály rádia. Po uvolnění tlačítka na dotykové obrazovce se rádio zastaví na následující dostupné stanici nebo kanálu.

Vyhledávání vzad ⏮

Stiskněte a uvolněte tlačítko „Seek Down“ ⏮ (Vyhledávání vzad) na dotykové obrazovce pro naladění rádia na další stanici nebo kanál s vyhovujícím poslechem.

Dosáhne-li rádio během používání funkce pro vyhledávání vzad původně naladěné stanice poté, co dvakrát projde celé pásmo, zastaví se na stanici, na které vyhledávání začalo.

Rychlé vyhledávání vzad ⏮

Stisknutím a přidržením tlačítka „Seek Down“ ⏮ (Vyhledávání vzad) na dotykové obrazovce se spustí rychlé procházení dostupnými stanicemi nebo kanály rádia. Po uvolnění tlačítka na dotykové obrazovce se rádio zastaví na následující dostupné stanici nebo kanálu.

Ukládání stanic do paměti

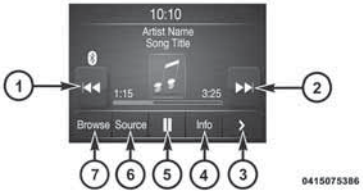
V každém z režimů rádia může rádio uložit až 12 předvoleb. V horní části obrazovky rádia jsou zobrazeny čtyři předvolby. Stisknutím na dotykové obrazovce aktivujte tlačítko „All“ (Vše) na domovské obrazovce rádia, čímž se zobrazí všechny přednastavené stanice daného režimu.

Chcete-li ukládat předvolby rádia manuálně, postupujte dle pokynů uvedených níže:

1. Nalaďte požadovanou stanici.
2. Stiskněte a podržte tlačítko s požadovaným číslem na dotykové obrazovce na více než dvě sekundy nebo dokud neuslyšíte potvrzující pípnutí.

Režim médií

Výběr zdroje zvuku



1 – SEEK Down (Vyhledávání vzad)
2 – SEEK Up (Vyhledávání vpřed)
3 – Additional Functions (Doplňkové funkce)
4 – Info (Informace)
5 – Pause/Play (Pozastavit/přehrát)
6 – Source (Zdroj)
7 – Browse (Procházet)

Do režimu médií přejdete stisknutím tlačítka MEDIA (Média) umístěného na čelním panelu. V režimu médií stiskněte tlačítko Source (Zdroj) na dotykové obrazovce a tlačítko požadovaného režimu na dotykové obrazovce. Dostupné zdroje médií jsou Disc (Disk) (je-li součástí výbavy), USB, SD Card (Karta SD) (je-li součástí výbavy), AUX a Bluetooth (je-li součástí výbavy). Pokud je k dispozici, můžete vybrat tlačítko Browse (Procházet) na dotykové obrazovce a získat přístup k těmto možnostem:

- Now Playing (Právě se přehrává)
- Artists (Interpreti)
- Albums (Alba)
- Genres (Žánry)
- Songs (Skladby)
- Playlists (Seznamy skladeb)
- Folders (Složky)

Zdroj

Chcete-li zvolit požadovaný zvukový zdroj audia, tedy Disc (Disk) (je-li součástí výbavy), USB, SD (je-li součástí výbavy), AUX nebo Bluetooth (je-li součástí výbavy), stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Source (Zdroj). Pokud neprovedete žádný výběr, tato obrazovka se po několika sekundách zavře a vrátí se k hlavnímu zobrazení rádia.

Stisknutím tlačítka Source (Zdroj), Pause/Play (Pozastavit/přehrát) nebo Info (Informace) na dotykové obrazovce zobrazte informace o interpretovi právě přehrávané skladby.

Režim disku – je-li součástí výbavy

Vaše vozidlo může používat dálkový přehrávač disků umístěný v odkládací přihrádce ve středové konzole.

Do režimu disku vstoupíte buď vložením CD/disku, nebo stisknutím tlačítka MEDIA (Média) na čelním panelu. V režimu médií stiskněte tlačítko „Source“ (Zdroj) na dotykové obrazovce a vyberte možnost „Disc“ (Disk).

Vložení kompaktního disku

Opatrně vložte jeden disk do přehrávače disků štítkem disku směřujícím podle obrázku na přehrávači. Disk bude automaticky vtažen do přehrávače disků a na displeji rádia se rozsvítí ikona disku. Pokud disk nelze zasunout do slotu o více než 2,5 cm (1,0 palce), je zřejmě vložen již jiný disk, který musíte před vložením nového disku vysunout.

Pokud je při vkládání disku zapnuto zapalování i rádio, jednotka se přepne z režimu rádia do režimu disku a po zasunutí disku zahájí přehrávání. Na displeji se zobrazí číslo skladby a její čas v minutách a sekundách. Přehrávání začne u skladby číslo jedna.

Procházení

Chcete-li procházet skladbami na disku a zvolit požadovanou skladbu, stiskněte tlačítko Browse (Procházet) na dotykové obrazovce. Pokud chcete funkci procházení ukončit, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Exit (Konec).

Tlačítko vysunutí – vysouvání disku

Chcete-li disk vysunout, stiskněte tlačítko EJECT (Vysunout). Pokud vysunete disk a nevyjmete ho ze slotu do deseti sekund, zasune se zpět. Pokud disk nevyjmete, rádio ho zasune zpět, ale nebude ho přehrávat.

Disk je možné vysunout, i když je rádio a zapalování vypnuté.

Režim USB/iPod

Do Režimu USB/iPod vstoupíte buď zasunutím zařízení USB nebo kabelu zařízení iPod do portu USB, nebo stisknutím tlačítka MEDIA (Média) na čelním panelu. V režimu médií stiskněte tlačítko Source (Zdroj) na dotykové obrazovce a vyberte možnost USB/iPod.

Vložení zařízení USB/iPod

Do portu USB opatrně zasuňte zařízení USB/iPod. Pokud je při zasunování zařízení USB/iPod zapnuto zapalování, jednotka se přepne do režimu USB/iPod a po vložení zařízení začne hrát. Na displeji se zobrazí číslo skladby a její čas v minutách a sekundách. Přehrávání začne u skladby číslo jedna.

Procházení

Chcete-li v zařízení USB/iPod zvolit možnost Artists (Interpreti), Albums (Alba), Genres (Žánry), Songs (Skladby), Playlists (Seznamy skladeb) nebo Folders (Složky), stiskněte tlačítko Browse (Procházet) na dotykové obrazovce. Po provedení požadované volby lze stisknutím tlačítka na dotykové obrazovce vybírat z dostupných zvukových médií. Pokud chcete funkci procházení ukončit, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Exit (Konec).

Režim AUX

Do režimu AUX vstoupíte buď připojením zařízení AUX pomocí stereofonního kabelu s 3,5mm konektorem (audio jack) do portu AUX, nebo stisknutím tlačítka MEDIA (Média) na čelním panelu. V režimu médií stiskněte tlačítko Source (Zdroj) na dotykové obrazovce a vyberte možnost AUX.

Připojení přídavného zařízení

Do portu AUX opatrně zasuňte kabel přídavného zařízení. Pokud je při připojování přídavného zařízení zapnuto zapalování, jednotka se přepne do režimu AUX a po zasunutí kabelu zařízení začne hrát.

Ovládání přídavného zařízení

Ovládání přídavného zařízení (tj. volba seznamu skladeb, přehrávání, rychlý posun dopředu atd.) nelze provádět pomocí rádia, použijte k tomu ovládací prvky zařízení.

Nastavte hlasitost otočným knoflíkem „VOLUME/MUTE“ (Hlasitost/ztlumení) nebo pomocí ovládání hlasitosti na připojeném zařízení.

Jednotka rádia vozidla funguje jako zesilovač pro audiovýstup přídavného zařízení. Pokud je tedy ovládání hlasitosti na přídavném zařízení nastaveno na příliš nízkou hodnotu, rádio nebude mít dostatečný audiosignál pro přehrávání hudby ze zařízení.

Výběr stopy

Vyhledávání vpřed ⏭ /Vyhledávání vzad ⏮

Stisknutím a uvolněním tlačítka se šipkou doprava ⏭ na dotykové obrazovce přejděte na další skladbu. Stisknutím a uvolněním tlačítka se šipkou doleva ⏮ na dotykové obrazovce se vrátíte na začátek právě přehrávané skladby, nebo pokud se na disku přehrává první sekunda aktuální skladby, na začátek předchozí skladby.

Rychlé vyhledávání vpřed ⏭

Na dotykové obrazovce stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou doprava ⏭ a požadovaný režim začne rychle procházet dopředu aktuální skladbou, dokud tlačítko na dotykové obrazovce neuvolníte.

Rychlé vyhledávání vzad ⏮

Na dotykové obrazovce stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou doleva ⏮ a požadovaný režim začne procházet dozadu aktuální skladbou, dokud tlačítko na dotykové obrazovce neuvolníte.

Informace

Stisknutím tlačítka „Info“ (Informace) na dotykové obrazovce zobrazíte informace o právě přehrávané skladbě. Stisknutím tlačítka „X“ na dotykové obrazovce zrušíte tuto funkci.

Náhodné přehrávání

Stisknutím tlačítka „Shuffle“ (Náhodné přehrávání) na dotykové obrazovce přehrajete skladby ze zařízení USB/iPod v náhodném pořadí, což zajistí zajímavou změnu tempa.

Druhým stisknutím tlačítka „Shuffle“ (Náhodné přehrávání) na dotykové obrazovce tuto funkci vypnete.

Opakování

Chcete-li zopakovat výběr skladeb, stiskněte tlačítko Repeat (Opakovat) na dotykové obrazovce. Chcete-li opakování zrušit, stiskněte tlačítko Repeat (Opakovat) na dotykové obrazovce podruhé.

Zdroj Bluetooth

Přenos audia prostřednictvím Bluetooth (BTSA) nebo režim Bluetooth se zahájí spárováním zařízení Bluetooth, obsahujícího hudbu, se systémem Uconnect.

Před pokračováním je třeba spárovat zařízení Bluetooth pomocí funkce Uconnect Phone, aby komunikovalo se systémem Uconnect.

Viz „Postup párování“ v této příručce, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Po spárování zařízení Bluetooth se systémem Uconnect stiskněte tlačítko MEDIA (Média) na čelním panelu. V režimu médií stiskněte tlačítko Source (Zdroj) na dotykové obrazovce a vyberte možnost Bluetooth.

POZNÁMKA:
Informace o kompatibilitě mobilních telefonů a pokyny pro spárování najdete na webových stránkách UconnectPhone.com.

Uconnect LIVE

Aplikace Uconnect LIVE je k dispozici v obchodu Apple Store nebo Google Play Store. Prostřednictvím dotykové obrazovky systému Uconnect lze zobrazovat a ovládat celou řadu aplikací. Aplikace jsou navrženy tak, aby nerozptylovaly pozornost řidiče za jízdy. Další informace najdete na www.driveuconnect.eu/.

Párování audiozařízení s funkcí Bluetooth

Chcete-li začít používat své audiozařízení, musíte své kompatibilní audiozařízení s funkcí Bluetooth spárovat. Párování je proces stanovení bezdrátového spojení mezi zařízením a systémem Uconnect.

POZNÁMKA:

- Pro provedení tohoto postupu musíte mít na svém zařízení aktivovánu funkci Bluetooth.
- Vozidlo musí mít nastavenou polohu PARKOVÁNÍ.

1. Zapněte zapalování do polohy ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).
2. Stiskněte tlačítko PHONE (Telefon) na čelním panelu.
   - V případě absence zařízení aktuálně připojených do systému, zobrazí se překryvné okno s dotazem, zda chcete párovat zařízení.
3. Spusťte proces párování výběrem možnosti „Yes“ (Ano).
4. Vyhledejte dostupná zařízení na svém zařízení s funkcí Bluetooth.
   - Vyberte možnost „Bluetooth“ a zkontrolujte, zda je povolena. Jakmile bude povolena, zařízení začne vyhledávat připojení Bluetooth.
5. Pokud je vybrána možnost „No“ (Ne), a vy chcete nadále párovat zařízení, stiskněte tlačítko „Settings“ (Nastavení) na hlavní obrazovce systému Uconnect Phone.
   - Zvolte možnost „Paired Phones“ (Spárované telefony) a stiskněte tlačítko „Add Device“ (Přidat zařízení) na dotykové obrazovce.
   - Vyhledejte dostupná zařízení na svém zařízení s funkcí Bluetooth (viz níže). Po výzvě na zařízení zvolte možnost „Uconnect“ a potvrďte požadavek na připojení.
6. Během připojování systému se v systému Uconnect Phone zobrazí obrazovka průběhu.
7. Když vaše zařízení najde systém Uconnect, zvolte možnost „Uconnect“.
8. Po výzvě na zařízení přijměte požadavek na připojení ze systému Uconnect Phone.

   POZNÁMKA:
   Některá zařízení budou vyžadovat zadání kódu PIN.

9. Když bude postup párování úspěšně dokončen, systém vás vyzve, abyste vybrali, zda se jedná o vaše oblíbené zařízení nebo nikoli. Zvolíte-li možnost „Yes“ (Ano), nastavíte pro dané zařízení nejvyšší prioritu. Toto zařízení bude mít přednost před dalšími spárovanými zařízeními v daném rozsahu a připojí se k systému Uconnect automaticky při nastupování do vozidla. K systému Uconnect může být připojeno vždy pouze jedno zařízení Bluetooth. Pokud je vybráno „No“ (Ne), stačí vybrat možnost „Uconnect“ na obrazovce zařízení Bluetooth a systém Uconnect se znovu připojí k zařízení Bluetooth.

Držák pro ovládání zařízení iPod/USB/karta SD/AUX/přehrávač médií

Toto vozidlo je vybaveno držákem zařízení iPod/USB/karty SD/AUX/přehrávače médií ve středové konzole přímo pod ovládáním klimatizace.

USB / Audio jack (AUX) / provoz rozhraní Bluetooth

Chcete-li vybrat konkrétní zdroj zvuku, stiskněte tlačítko MEDIA (Média) na čelním panelu rádia. Aby bylo možné přehrávat hudbu z přenosného zařízení prostřednictvím reproduktorů vozidla, stiskněte tlačítko „Source“ (Zdroj) na dotykové obrazovce a vyberte jeden z následujících režimů:

USB/iPod

Do Režimu USB/iPod vstoupíte buď zasunutím zařízení USB nebo kabelu zařízení iPod do portu USB, nebo stisknutím tlačítka MEDIA (Média) na čelním panelu rádia.

Audio jack (AUX)

Zdířka AUX umožňuje pomocí 3,5mm audio kabelu připojit k rádiu taková přenosná zařízení, jako například přehrávač MP3 nebo iPod, a využít tak audiosystém vozidla k zesílení zdrojového zvuku a jeho přehrávání přes reproduktory vozidla.

Funkce přenosného zařízení se ovládají pomocí tlačítek zařízení, nikoli tlačítek na rádiu. Hlasitost lze ovládat pomocí rádia nebo přenosného zařízení.

Bluetooth

Používáte-li zařízení vybavené technologií Bluetooth, můžete z něj přehrávat hudbu pomocí audiosystému vozidla.

Karta SD

Slot pro kartu SD umožňuje přehrávat skladby uložené na kartě SD.

Přehrávání skladeb lze ovládat prostřednictvím ovládání autorádia nebo ovládáním audiosystému, které se nachází na volantu, a přehrávat tak skladby, přeskakovat na další nebo předcházející stopu, procházet obsah a řadit jej.

Režim telefonu

Vytáčení a přijímání telefonních hovorů hands-free je se systémem Uconnect snadné. Když tlačítko Phonebook (Telefonní seznam) na dotykové obrazovce svítí, je systém připraven.

Občané USA mohou přejít na webovou stránku UconnectPhone.com a ověřit kompatibilitu zařízení a funkcí a nalézt zde pokyny pro spárování zařízení.

Stiskněte tlačítko PHONE (Telefon) . Poté, co se ozve pípnutí, vyslovte jeden z následujících příkazů…

- **Call** John Smith (Volat Jana Nováka)
- **Dial** 123-456-7890 (Volat 123-456-7890) a poté postupujte podle pokynů systému
- **Redial** (Opakovaně vytočit) (zavolat předchozí odchozí telefonní číslo)
- **Call back** (Volat zpět) (zavolat předchozí příchozí telefonní číslo)

TIP: Při zadávání hlasových příkazů stiskněte tlačítko Phone (Telefon) , vyslovte **„Call“** (Volat) a vyslovte jméno **přesně** tak, jak se zobrazuje v telefonním seznamu. Když má kontakt přiřazeno více telefonních čísel, můžete vyslovit **„Call** John Smith **work“** (Volat Jan Novák práce).

Uconnect 5.0 Telefon

Aktivace režimu telefonu

Systém Uconnect je hlasem aktivovaný hands-free komunikační systém vozidla s funkcí hlasových příkazů (viz kapitola Hlasový příkaz).

Systém Uconnect Phone umožňuje navolit telefonní číslo na vašem mobilním telefonu pomocí jednoduchých hlasových příkazů.

POZNÁMKA:
Systém Uconnect Phone vyžaduje, aby byl mobilní telefon vybaven funkcí Bluetooth a profilem hands-free. Chcete-li zkontrolovat kompatibilitu mobilního telefonu, přejděte na webovou stránku UconnectPhone.com.

Párování telefonu

Chcete-li začít používat systém Uconnect Phone, musíte s ním spárovat kompatibilní mobilní telefon podporující technologii Bluetooth. Párování mobilního telefonu je proces stanovení bezdrátového spojení mezi mobilním telefonem a systémem Uconnect.

K provedení spárování budete potřebovat informace uvedené v uživatelské příručce k mobilnímu telefonu. Kompletní informace o kompatibilitě mobilního telefonu naleznete na webové stránce UconnectPhone.com.

POZNÁMKA:

- Pro provedení tohoto postupu musíte mít na svém telefonu aktivovánu funkci Bluetooth.
- Vozidlo musí mít nastavenou polohu PARKOVÁNÍ.

1. Zapněte zapalování do polohy ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).

2. Stiskněte tlačítko PHONE (Telefon) na čelním panelu.
   - V případě absence telefonů aktuálně připojených do systému, zobrazí se překryvné okno s dotazem, zda chcete párovat mobilní telefon.
3. Spusťte proces párování výběrem možnosti „Yes“ (Ano).
4. Vyhledejte dostupná zařízení na svém mobilním telefonu s funkcí Bluetooth.
   - Stiskněte tlačítko „Settings“ (Nastavení) v mobilním telefonu.
   - Vyberte možnost „Bluetooth“ a zkontrolujte, zda je povolena. Jakmile bude povolena, mobilní telefon začne vyhledávat připojení Bluetooth.
5. Pokud je vybrána možnost „No“ (Ne), a vy chcete nadále párovat mobilní telefon, stiskněte tlačítko „Settings“ (Nastavení) na hlavní obrazovce systému Uconnect Phone.
   - Zvolte možnost „Paired Phones“ (Spárované telefony) a stiskněte tlačítko „Add Device“ (Přidat zařízení) na dotykové obrazovce.
   - Vyhledejte dostupná zařízení na svém mobilním telefonu s funkcí Bluetooth (viz níže). Po výzvě na telefonu zvolte možnost „Uconnect“ a potvrďte požadavek na připojení.
6. Během připojování systému se v systému Uconnect Phone zobrazí obrazovka průběhu.
7. Když váš mobilní telefon najde systém Uconnect, zvolte možnost „Uconnect“.
8. Po výzvě na mobilní telefon přijměte požadavek na připojení ze systému Uconnect Phone.

   POZNÁMKA:
   Některé mobilní telefony budou vyžadovat zadání kódu PIN.
9. Až bude postup párování úspěšně dokončen, systém vás vyzve, abyste vybrali, zda se jedná o váš oblíbený telefon nebo nikoli. Zvolíte-li možnost „Yes“ (Ano), nastavíte pro daný telefon nejvyšší prioritu. Tento telefon bude mít přednost před dalšími spárovanými telefony v daném rozsahu a připojí se k systému Uconnect automaticky při nastupování do vozidla. K systému Uconnect může být připojen vždy pouze jeden mobilní telefon nebo jedno audiozařízení Bluetooth. Pokud je vybráno „NE“, stačí vybrat možnost „Uconnect“ na obrazovce mobilního telefonu/audiozařízení Bluetooth a systém Uconnect se znovu připojí k zařízení Bluetooth.

Volání telefonem

1. Stiskněte tlačítko PHONE (Telefon) na volantu.
2. Po pípnutí vyslovte „dial“ (vytočit) (nebo „call“ (volat) a celé jméno nebo telefonní číslo).

Prohlížeč zpráv SMS

Po spárování systému Uconnect s přenosným zařízením podporujícím technologii Bluetooth s profilem přístupu ke zprávám (MAP) může systém Uconnect oznamovat nové příchozí textové zprávy a číst je prostřednictvím audiosystému vozidla.

POZNÁMKA:
Lze zobrazit/číst pouze příchozí textové zprávy přijaté během aktuálního cyklu zapalování.

Chcete-li povolit příchozí textové zprávy:

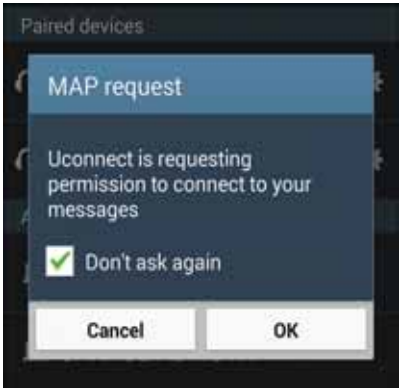
iPhone

1. Stiskněte tlačítko nastavení v mobilním telefonu.
2. Vyberte možnost Bluetooth.
   - Povolte funkci Bluetooth a spárujte mobilní telefon se systémem Uconnect.
3. Vyberte možnost ⓘ pod nabídkou DEVICES (Zařízení) vedle u možnosti Uconnect.
4. Zapněte možnost „Show Notifications“ (Zobrazovat upozornění).

Povolit příchozí textové zprávy zařízení iPhone

Zařízení Android

1. Stiskněte tlačítko „Menu“ (Nabídka) na mobilním telefonu.
2. Vyberte možnost „Settings“ (Nastavení).
3. Zvolte možnost „Connections“ (Připojení).
4. Zapněte možnost „Show Notifications“ (Zobrazovat upozornění).
   - Zobrazí se překryvné okno požadující přijetí žádost o povolení k připojení ke zprávám. Zvolte „Don't ask again“ (Dotaz již příště nezobrazovat) a stiskněte tlačítko OK.



Povolit příchozí textové zprávy zařízení Android

POZNÁMKA:
Všechny příchozí textové zprávy přijaté během aktuálního cyklu zapalování budou odstraněny ze systému Uconnect po přepnutí zapalování do vypnuté polohy.

UCONNECT 8.4/8.4 NAV

Uconnect 8.4/8.4 NAV na první pohled

Obrazovka rádia Uconnect 8.4 NAV

UPOZORNĚNÍ!

Při řízení se musí obě ruce VŽDY nacházet na volantu. Nesete plnou odpovědnost za všechna rizika spojená s používáním funkcí a aplikací systému Uconnect v tomto vozidle. Používejte systém Uconnect pouze když je to bezpečné. Nedodržíte-li toto ustanovení, můžete způsobit nehodu s následným vážným zraněním nebo usmrcením.

VAROVÁNÍ!

K dotykové obrazovce NEUPEVŇUJTE žádný předmět, aby se dotyková obrazovka nepoškodila.

Nastavení času

- Model 8.4 NAV synchronizuje čas automaticky prostřednictvím GPS, proto žádné nastavení času není potřeba provádět. Není-li potřeba nastavovat čas manuálně, postupujte dle pokynů níže pro model 8.4.
- Je-li vaše vozidlo vybaveno modelem 8.4, zapněte jednotku a dotykem aktivujte zobrazení času v horní části obrazovky. Stiskněte tlačítko „Yes“ (Ano).
- Pokud se čas nezobrazuje v horní části obrazovky, stiskněte tlačítko „Settings“ (Nastavení) na dotykové obrazovce. Na obrazovce Settings (Nastavení) stiskněte tlačítko „Clock“ (Hodiny) a tuto volbu zaškrtněte nebo její zaškrtnutí zrušte.
- Stisknutím „+“ nebo „–“ vedle položek Set Time Hours (Nastavit hodiny času) a Set Time Minutes (Nastavit minuty času) proveďte nastavení času.
- Nejsou-li tyto funkce dostupné, zrušte zaškrtnutí políčka Sync Time (Synchronizovat čas).
- Stisknutím klávesy „X“ uložíte provedená nastavení a opustíte obrazovku Clock Setting (Nastavení hodin).

Motivy pozadí

- Motivy pozadí obrazovky jsou volitelné z předem načtených seznamů motivů. Pokud byste chtěli nastavit motiv, postupujte dle pokynů níže.
- Stiskněte tlačítko „Settings“ (Nastavení) na dotykové obrazovce.
- Stiskněte tlačítko „Display“ (Displej) na dotykové obrazovce.
- Poté stiskněte tlačítko „Set Theme“ (Nastavit motiv) na dotykové obrazovce a vyberte motiv.

Nastavení audia

- Stisknutím tlačítka Audio na dotykové obrazovce aktivujete zobrazení nastavení audia, kde můžete upravovat Balance\Fade (Vyvážení/prolínání), Equalizer (Ekvalizér) a Speed Adjusted Volume (Změna hlasitosti dle rychlosti).
- K zobrazení Radio (Rádio) se můžete vrátit stisknutím „X“ v pravém horním rohu.

Vyvážení/prolínání

- Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko „Balance/Fade“ (Vyvážení/prolínání), chcete-li nastavit vyvážení audia mezi předními reproduktory nebo prolínání audia mezi zadními a předními reproduktory.

- Stisknutím tlačítek „Front“ (Přední), „Rear“ (Zadní), „Left“ (Levý) nebo „Right“ (Pravý) na dotykové obrazovce nebo stisknutím a tahem ikony reproduktoru upravíte Vyvážení/prolínání.

Ekvalizér

- Chcete-li aktivovat zobrazení ekvalizéru, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko „Equalizer“ (Ekvalizér).
- Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko + nebo -, nebo upravte hodnoty ve sloupci každého z pásem ekvalizéru stisknutím a tažením. Ve spodní části každého pásma se zobrazí hodnota úrovně v rozsahu plus nebo mínus devět.

Speed Adjusted Volume (Nastavení hlasitosti podle rychlosti)

Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko „Speed Adjusted Volume“ (Změna hlasitosti dle rychlosti), čímž vyvoláte zobrazení položky Speed Adjusted Volume (Změna hlasitosti dle rychlosti). Změna hlasitosti dle rychlosti se nastavuje stisknutím indikátoru úrovně hlasitosti. Tím se mění automatické nastavení změny hlasitosti audia vzhledem k rychlosti vozidla.

Přizpůsobená nabídková lišta

Funkce a služby systému Uconnect v panelu hlavní nabídky lze snadno změnit podle vlastních potřeb. Jednoduše postupujte takto:

Hlavní nabídka systému Uconnect 8.4/8.4 NAV

1. Stisknutím tlačítka „Apps “ (Aplikace) otevřete obrazovku App (Aplikace).
2. Stisknutím a podržením a následným přetažením vybrané aplikace nahraďte stávající zástupce v panelu hlavní nabídky.

   Nový zástupce bude nyní aktivní aplikací/zástupcem na panelu hlavní nabídky.

Režim rádia

Rádio Uconnect 8,4 NAV

1 – Přednastavené stanice rádia
2 – Přepínání mezi předvolbami
3 – Stavová lišta
4 – Zobrazení malé navigační mapy
5 – Lišta hlavní kategorie
6 – Nastavení audia
7 – Vyhledávání vpřed
8 – Přímé naladění stanice rádia
9 – Vyhledávání vzad
10 – Procházení a správa předvoleb
11 – Rozhlasová pásma

UPOZORNĚNÍ!

Při řízení se musí obě ruce VŽDY nacházet na volantu. Nesete plnou odpovědnost za všechna rizika spojená s používáním funkcí a aplikací systému Uconnect v tomto vozidle. Používejte systém Uconnect pouze když je to bezpečné. Nedodržíte-li toto ustanovení, můžete způsobit nehodu s následným vážným zraněním nebo usmrcením.

Chcete-li získat přístup do režimu rádia, stiskněte tlačítko „Radio“ (Rádio) na dotykové obrazovce.

Vyhledávání rozhlasových stanic

Stiskněte tlačítko požadovaného rozhlasového pásma (AM nebo FM) na dotykové obrazovce.

Seek Up/Seek Down (Vyhledávání vpřed/vzad)

- Stiskněte tlačítko se šipkou pro vyhledávání vpřed nebo vzad na dotykové obrazovce na méně než dvě sekundy, čímž se provede vyhledávání rádiových stanic.
- Pokud tlačítko vyhledávání s šipkou podržíte déle než dvě sekundy, autorádio bude stanice procházet, aniž by se na nich zastavilo. Po uvolnění tlačítka s šipkou se autorádio zastaví na další rozhlasové stanici s vyhovujícím příjmem.

Přímé naladění

- Rozhlasovou stanici můžete naladit přímo stisknutím tlačítka „Tune“ (Naladit) na obrazovce a zadáním čísla požadované stanice.

Manuální ukládání stanic do paměti

Vaše rádio může celkem uložit do paměti až 24 přednastavených stanic; 12 předvoleb na pásmo (AM a FM). Tyto stanice jsou uvedeny v horní části obrazovky rádia. Chcete-li zobrazit 12 přednastavených stanic na pásmo, stiskněte tlačítko se šipkou na dotykové obrazovce v pravém horním rohu obrazovky pro přepínání mezi dvěma skupinami šesti přednastavených stanic.

Pro uložení předvoleb rádia manuálně postupujte dle pokynů uvedených níže:

1. Nalaďte požadovanou stanici.

2. Stiskněte a podržte tlačítko s číslem na dotykové obrazovce na více než dvě sekundy nebo dokud neuslyšíte potvrzující pípnutí.

Režim médií

Uconnect 8.4/8.4 NAV Media

1 – Opakování hudební stopy
2 – Hudební stopa a čas
3 – Náhodné přehrávání hudebních stop
4 – Informace o hudební stopě
5 – Zobrazení skladeb, které budou přehrávány
6 – Procházení hudby podle
7 – Zdroj hudby

Ovládací prvky jsou přístupné stisknutím požadovaného tlačítko na dotykové obrazovce a výběrem mezi diskem, AUX, USB Bluetooth nebo kartou SD.

POZNÁMKA:
Systém Uconnect se obvykle automaticky přepne na příslušný režim, když bude něco poprvé připojeno nebo zapojeno do systému.

NASTAVENÍ SYSTÉMU UCONNECT

Systém Uconnect umožňuje přístup k zákazníkem programovatelným funkcím, např. Displej, Hlasové funkce, Hodiny, Bezpečnost a pomoc při jízdě, Světla, Dveře a zámky, Auto-On Comfort (automatické zapnutí komfortu), Možnosti při vypnutí motoru, Kompas, Audiosystém, Telefon/Bluetooth, Nastavení rádia, Obnovit nastavení, Vymazat osobní údaje a Informace o systému, pomocí tlačítek na dotykové obrazovce.

Stisknutím tlačítka SETTINGS (Nastavení) (Uconnect 5.0) nebo stisknutím tlačítka „Apps“ (Aplikace) (Uconnect 8.4) umístěného v dolní části dotykové obrazovky a následným stisknutím tlačítka „Settings“ (Nastavení) na dotykové obrazovce získáte přístup k obrazovce Settings (Nastavení). Při provádění výběru přejděte nahoru nebo dolů, zvýrazněte požadované nastavení, pak stiskněte toto požadované nastavení, čímž zobrazíte zaškrtávací pole, což znamená, že dané nastavení bylo zvoleno. Lze provádět nastavení následujících funkcí:

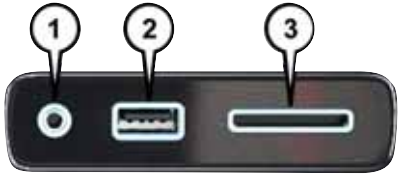
- Display (Displej)
- Voice (Hlasové funkce)
- Clock (Hodiny)
- Safety & Driving Assistance (Bezpečnost a pomoc při jízdě)
- Lights (Světla)
- Doors & Locks (Dveře a zámky)
- Engine Off Options (Možnosti při vypnutí motoru)
- Suspension (Odpružení)
- Audio (Zvuk)
- Phone/Bluetooth (Telefon/Bluetooth)
- Radio Setup (Nastavení rádia)
- Restore Settings (Obnovit nastavení)

- Auto-On Comfort & Remote Start (Automatické komfortní funkce a dálkové startování)
- Compass (Kompas) (Uconnect 5.0)
- Clear Personal Data (Vymazat osobní údaje)
- System Information (Systémové informace)

POZNÁMKA:
V závislosti na volitelné výbavě vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Podrobnější informace naleznete v podkapitole „Nastavení systému Uconnect“ v kapitole „Multimédia“ v uživatelské příručce na webové stránce www.mopar.eu/owner.

OVLÁDÁNÍ ZAŘÍZENÍ IPOD / USB / KARTA SD / PŘEHRÁVAČ MÉDIÍ



Media Hub (přepínač médií) systému Uconnect

1 – Konektor AUX
2 – Port USB
3 – Port pro kartu SD

Existuje mnoho způsobů, jak prostřednictvím audiosystému vašeho vozidla přehrávat hudbu z MP3 přehrávačů nebo zařízení USB či karet SD. Postup zahájíte stisknutím tlačítka „Media“ (Média) na dotykové obrazovce.

Audio jack (konektor) (AUX)

- AUX umožňuje pomocí 3,5mm audio kabelu připojit k rádiu zařízení a využít audiosystém vozidla k zesílení zdrojového zvuku a jeho přehrávání přes reproduktory vozidla.
- Stisknutím tlačítka „AUX“ na dotykové obrazovce se změní režim na přídavné zařízení, je-li zapojen audio jack (konektor), a hudbu ze zařízení bude možné poslouchat přes reproduktory vozidla. Chcete-li aktivovat AUX, zapojte audio jack (konektor).
- Funkce zařízení se ovládají pomocí tlačítek zařízení. Hlasitost lze ovládat pomocí rádia nebo ze zařízení.
- Veďte kabel zvuku ze středové konzoly výřezem v přední části středové konzoly.

Port USB

- Prostřednictvím kabelu USB připojte kompatibilní zařízení k portu USB. Také lze použít paměťová média USB s audio soubory. Zvuk ze zařízení lze poté přehrávat prostřednictvím audiosystému vozidla. Na displeji autorádia se budou zobrazovat informace o skladbě (interpret, název skladby, album atd.).
- Po připojení lze kompatibilní zařízení USB ovládat prostřednictvím ovládání autorádia nebo ovládáním audiosystému, které se nachází na volantu, a přehrávat tak skladby, přeskakovat na další nebo předcházející stopu, procházet obsah a řadit jej.
- Po připojení k portu USB se bude baterie nabíjet (pokud je tato možnost u zařízení podporována).
- Veďte kabel USB ze středové konzoly výřezem.

POZNÁMKA:
Pokud zařízení připojujete poprvé, může systému chvíli trvat, než načte hudební obsah (závisí na počtu načítaných souborů). Systému například zabere načtení 1 000 skladeb do zařízení pět minut. Během procesu načítání také není možné používat funkce Shuffle (Náhodné přehrávání) a Browse (Procházení). Tento proces je zapotřebí pro zajištění plné funkčnosti všech funkcí a je nutné jej provést pouze při prvním připojení. Po prvním připojení již proces načítání vašeho zařízení nebude trvat tak dlouho. Doba načítání se prodlouží, pouze když v seznamu provedete změny, nebo pokud přidáte nové skladby.

Karta SD

- Slot pro kartu SD umožňuje přehrávat skladby uložené na kartě SD.
- Přehrávání skladby lze ovládat prostřednictvím ovládání autorádia nebo ovládáním audiosystému, které se nachází na volantu, a přehrávat tak skladby, přeskakovat na další nebo předcházející stopu, procházet obsah a řadit jej.

Přenos audia prostřednictvím Bluetooth

Používáte-li zařízení vybavené funkcí Bluetooth, můžete také streamovat hudbu do audiosystému vašeho vozidla. Vaše připojené zařízení musí být kompatibilní s funkcí Bluetooth a musí být spárováno se systémem Uconnect Phone (viz informace o párování systému Uconnect Phone). Přístup k hudbě z připojeného zařízení Bluetooth získáte stisknutím tlačítka Bluetooth na dotykové obrazovce v režimu médií.

SYSTÉM ZÁBAVNÍHO SYSTÉMU ZADNÍCH SEDADEL (RSE) UCONNECT – POKUD JE SOUČÁSTÍ VÝBAVY

Zábavní systém zadních sedadel poskytne vaší rodině mnoho zábavy. Můžete přehrávat oblíbené disky CD, DVD nebo Blu-ray, poslouchat zvuk prostřednictvím bezdrátových sluchátek nebo připojit a hrát různé standardní videohry nebo využít audiozařízení.

Začínáme

- **Obrazovky umístěné na zadní straně předních sedadel**: Otevřete kryt LCD obrazovky nadzvednutím krytu.

Obrazovka systému RSE

- Zapněte zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo ACC (Příslušenství).
- Vozidlo může být vybaveno přehrávačem disků Blu-ray. Pokud je vozidlo vybaveno přehrávačem disků Blu-ray, budou na přehrávači přítomné ikony.
- Zapněte zábavní systém zadních sedadel stisknutím tlačítka napájení na dálkovém ovladači.
- Když jsou otevřené obrazovky videa a do přehrávače disků je vložen disk DVD/Blu-ray, obrazovka/obrazovky se automaticky zapnou, zapnou se vysílače sluchátek a začne přehrávání.

Kanál 1 systému RSE (Rear 1) (Zadní 1)

- V případě videosystému se dvěma obrazovkami kanál 1 (Zadní 1) na dálkovém ovladači a sluchátkách znamená 1. obrazovku (na straně řidiče) a kanál 2 (Zadní 2) na dálkovém ovladači a sluchátkách znamená 2. obrazovku (na straně spolujezdce).

Voliče kanálů na dálkovém ovladači systému RSE

Voliče kanálů na sluchátkách systému RSE

- Osoby na předních sedadlech mohou ovládat systém pomocí ovládacích prvků rádia s dotykovou obrazovkou, osoby na zadních sedadlech pomocí dálkového ovladače.

Dvě obrazovky videa

POZNÁMKA:
Obsluhu funkcí zábavního systému zadních sedadel lze obvykle provádět dvěma různými způsoby.

- Dálkové ovládání
- Rádio s dotykovou obrazovkou (pokud je součástí výbavy)

Přehrávač disků Blu-ray

Přehrávání disků Blu-ray

Přehrávač disků Blu-ray se nachází ve středové konzole.

Umístění přehrávače disků Blu-ray

1. Vložte disk Blu-ray do přehrávače disků VES potištěnou stranou obrácenou podle popisu na přehrávači Blu-ray. Po rozpoznání disku rádio automaticky vybere příslušný režim a zobrazí obrazovku nabídky, obrazovku jazyků nebo začne přehrávat první stopu.

2. Aby bylo možné sledovat disk Blu-ray na místě Rear 1 (Zadní 1) pro cestující vzadu na straně řidiče, zkontrolujte, zda je dálkový ovladač a spínač sluchátek nastaven na Rear 1 (Zadní 1).
3. Aby bylo možné sledovat disk Blu-ray na místě Rear 2 (Zadní 2) pro cestující vzadu na straně spolujezdce, zkontrolujte, zda je dálkový ovladač a spínač sluchátek nastaven na Rear 2 (Zadní 2).

POZNÁMKA:

- Chcete-li zobrazit disk Blu-ray v rádiu, stiskněte tlačítko „Media“ (Média) na dotykové obrazovce a poté stiskněte tlačítko „Disc“ (Disk). Stiskněte tlačítko „Play“ (Přehrát) a poté tlačítko „full screen“ (celá obrazovka).
- Sledování disku Blu-ray na obrazovce rádia není možné ve všech státech/provinciích. Musíte vozidlo zastavit a u vozidel s automatickou převodovkou musí být volič převodového stupně v poloze PARKOVÁNÍ.

Používání rádia s dotykovou obrazovkou

Obrazovka ovládání zadních médií

1. **Režim RSE kanálu 1**

   Uvádí aktuální zdroj pro obrazovku 1 / kanál 1. Toto tlačítko bude zvýrazněno, pokud je aktivní obrazovka/kanál, který je ovládán uživatelem sedícím vpředu. Pokud není toto tlačítko zvýrazněno, pomocí tlačítka volby zpřístupněte ovládací prvky pro zdroj obrazovky 1 / kanálu 1.

2. **RSE Power (Napájení RSE)**

   Stisknutím zapnete/vypnete RSE.

3. **RSE Mute (Ztlumení RSE)**

   Ztlumí zvuk zadních sluchátek pro aktuální cyklus zapnutí/vypnutí zapalování. Opětovným stisknutím tlačítka ztlumení se zvuk zadních sluchátek znovu zapne.

4. **RSE Remote Control Lock Out (Uzamknutí dálkového ovládání RSE)**

   Stisknutím tlačítka se aktivují/deaktivují funkce dálkového ovládání.

5. **Režim RSE kanálu 2**

   Uvádí aktuální zdroj pro obrazovku 2 / kanál 2. Toto tlačítko bude zvýrazněno, pokud je aktivní obrazovka/kanál, který je ovládán uživatelem sedícím vpředu. Pokud není toto tlačítko zvýrazněno, pomocí tlačítka volby zpřístupněte ovládací prvky pro zdroj obrazovky 2 / kanálu 2.

6. **Režim Full Screen (Celá obrazovka) rádia**

   Vyberte toto tlačítko pro přepnutí do režimu celé obrazovky.

7. **Režim zvuku v kabině**

   Vyberte toto tlačítko pro přepnutí zvuku v kabině na zdroj zadního zábavního systému, který je právě zobrazený na obrazovce ovládání zadních médií.

8. **Režim RSE**

   Vyberte toto tlačítko pro změnu zdroje pro aktivní (zvýrazněnou) zadní obrazovku/kanál na obrazovce ovládání zadních médií.

- Stiskněte tlačítko Media (Média) na dotykové obrazovce a poté stiskněte tlačítko Rear Media (Zadní média) na dotykové obrazovce.
- Stisknutím tlačítka OK na dotykové obrazovce se začne přehrávat disk Blu-ray na rádiu s dotykovou obrazovkou.

Pomocí dálkového ovládání

- Vyberte zvukový kanál (Rear 1 (Zadní 1) pro zadní obrazovku strany řidiče a Rear 2 (Zadní 2) pro zadní obrazovku strany spolujezdce), a poté stiskněte tlačítko zdroj a pomocí šipek nahoru a dolů zvýrazněte disk v nabídce a stiskněte tlačítko OK.
- Stiskněte tlačítko pop up/menu (překryvná/nabídka) pro procházení nabídky disku a možnosti.

Hraní videoher

Připojte herní konzoli do konektorů vstupů Audio/Video RCA/HDMI, které se nacházejí na boku každého sedadla.

Konektory vstupů Audio/Video RCA/HDMI

Audio/Video RCA/HDMI konektory (konektory AUX/HDMI) na boku každého sedadla umožňují, aby monitor zobrazoval obrazový záznam přímo z videokamery, a dále umožňují připojení videoher k jejich zobrazení na obrazovce nebo přehrávání hudby přímo z přehrávače MP3.

Při připojování externího zdroje ke vstupu AUX/HDMI dodržujte důsledně standardní barevné kódování konektorů pro audio/video:

1. Vstup HDMI.
2. Pravý vstup pro audio (červený).
3. Levý vstup pro audio (bílý).
4. Vstup pro video (žlutý).

POZNÁMKA:
Některé herní konzole vyšší třídy mohou překračovat příkonový limit měniče napětí vozidla.

NAVIGACE

- Informace v příslušné části níže je platná, pouze pokud máte systém 8.4 NAV nebo byla aktivována navigace na vašem systému 8.4.
- Pokud máte systém Uconnect 8.4, je vaše rádio „Připraveno na navigaci“ a může být vybaveno navigací za příplatek. Obraťte se na autorizovaného dealera.

Stiskněte tlačítko „Nav“ (Navigace) na nabídkové liště na dotykové obrazovce pro přístup do systému Navigace.

Změna hlasitosti hlasového ovládání navigace

1. Stiskněte tlačítko „View Map“ (Zobrazit mapu) na dotykové obrazovce v nabídce Nav Main Menu (Hlavní nabídka navigace).
2. Když se mapa zobrazí, stiskněte tlačítko „Settings“ (Nastavení) na dotykovém displeji v pravé dolní části obrazovky.
3. V nabídce Settings (Nastavení) stiskněte tlačítko „Guidance“ (Navádění) na dotykové obrazovce.
4. V nabídce Guidance (Navádění) nastavte hlasitost stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ na dotykové obrazovce.

Navigace Uconnect 8.4 NAV

1 – Hledání cílového bodu
2 – Zobrazit mapu
3 – Informace
4 – Nouze
5 – Nastavení navigace
6 – Ukončení trasy
7 – Přidání objížďky do trasy
8 – Opakování výzvy navádění

Vyhledávání bodů zájmu

- V hlavní nabídce navigace stiskněte „Where To?“ (Kam vést?) na dotykové obrazovce a poté stiskněte tlačítko „Points of Interest“ (Body zájmu) na dotykové obrazovce.
- V případě potřeby vyberte kategorii (Category) a následně podkategorii.
- Vyberte cíl a na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko „Yes“ (Ano).

Vyhledání místa zadáním jeho názvu

- V hlavní nabídce navigace stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko „Where to?“ (Kam vést?), pak stiskněte tlačítko „Point of Interest“ (Bod zájmu) a stiskněte tlačítko „Spell Name“ (Hláskovat název).
- Zadejte název cílového bodu.
- Stiskněte tlačítko „List“ (Seznam) na dotykové obrazovce.
- Vyberte cíl a na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko „Yes“ (Ano).

Hlasové zadávání cíle jedním krokem

- Zadejte cíl pro navigaci, aniž byste museli sundat ruce z volantu.

- Stačí stisknout tlačítko Hlasové příkazy systému Uconnect VR na volantu, vyčkat na pípnutí a vyslovit něco jako „**Find Address** 800 Chrysler Drive Auburn Hills MI.“ (Najít adresu 800 Chrysler Drive Auburn Hills MI).

POZNÁMKA:
Zadávání cíle není k dispozici, když je vozidlo v pohybu. Avšak můžete také použít hlasové příkazy pro zadání adresy při jízdě. Viz podkapitola „Stručné tipy k funkci rozpoznávání hlasu systému Uconnect“ v této kapitole, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Nastavení domovské adresy

- Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko „Nav“ (Navigace) na nabídkové liště, čímž aktivujete navigační systém a hlavní nabídku navigace.
- Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko „Where to?“ (Kam vést?) a poté stiskněte tlačítko „Go Home“ (Domů).
- Můžete zadat svou adresu přímo, použít své současné umístění jako svou domácí adresu nebo vybrat možnost z nedávno nalezených míst.
- Chcete-li odstranit svou domovskou adresu (nebo jiná uložená místa), abyste mohli uložit novou domovskou adresu, stiskněte tlačítko „Where to?“ (Kam vést?) na dotykové obrazovce v hlavní nabídce navigace, stiskněte tlačítko „Go Home“ (Domů) a na obrazovce Ano stiskněte tlačítko „Options“ (Možnosti). Z nabídky možností stiskněte tlačítko „Clear Home“ (Vymazat domovskou adresu) na dotykové obrazovce. Nastavte novou domovskou adresu podle dříve uvedených pokynů.

Go Home (Domů)

- V systému musí být uložena domovská adresa. V hlavní nabídce navigace stiskněte „Where To?“ (Kam vést?) na dotykové obrazovce a poté stiskněte tlačítko „Go Home“ (Domů) na dotykové obrazovce.

Mapa Uconnect 8.4 NAV

1 – Vzdálenost k příští odbočce
2 – Ulice příští odbočky
3 – Odhadovaný čas příjezdu
4 – Přiblížení a oddálení
5 – Vaše poloha na mapě
6 – Hlavní nabídka navigace
7 – Aktuální poloha ulice
8 – Možnosti vedení navigace

Vaše trasa je na mapě označena modrou čarou. Pokud se od své původní trasy odkloníte, trasa bude vypočítána znovu. Při jízdě po hlavních silnicích se zobrazuje ikona s maximální povolenou rychlostí.

Přidání zastávky

- Chcete-li přidat zastávku, navigace se musí provádět po trase.
- Stisknutím tlačítka „Menu“ (Nabídka) na dotykové obrazovce se vrátíte do hlavní nabídky navigace.
- Stiskněte „Where To?“ (Kam vést?) na dotykové obrazovce, pak vyhledejte místo mimořádné zastávky. Pokud bylo vybráno jiné umístění, můžete zvolit zrušení předchozí trasy, přidat jako první místo určení nebo přidat jako poslední cíl.
- Stiskněte požadovanou možnost a stiskněte tlačítko „Yes“ (Ano) na dotykové obrazovce.

Jízda objížďkou

- Chcete-li jet objížďkou, navigace se musí provádět po trase.
- Stiskněte tlačítko „Detour“ (Objížďka) na dotykové obrazovce.

POZNÁMKA:
Pokud trasa, kterou právě jedete, je jediným smysluplným řešením, přístroj nemusí vypočítat objížďku. Podrobnější informace viz Dodatek uživatelské příručky Uconnect.

UCONNECT PHONE

Funkce

Nabídka telefonu systému Uconnect 5.0 Phone

1 – Volat / Vytočit znovu / Přidržet
2 – Síla signálu mobilního telefonu
3 – Aktuálně spárovaný mobilní telefon
4 – Nabití baterie mobilního telefonu
5 – Vypnutí mikrofonu
6 – Přenos do/ze systému Uconnect
7 – Nabídka nastavení systému Uconnect Phone
8 – Odesílání textových zpráv
9 – Číselník pro přímé vytáčení
10 – Výpis posledních volaných čísel
11 – Procházet telefonní seznam
12 – Ukončení hovoru

Nabídka telefonu systému Uconnect 8.4/8.4 NAV Phone

1 – Oblíbené kontakty
2 – Nabití baterie mobilního telefonu
3 – Aktuálně spárovaný mobilní telefon
4 – Síla signálu mobilního telefonu
5 – Vypnutí mikrofonu
6 – Přenos do/ze systému Uconnect
7 – Konferenční hovor*
8 – Správa spárovaných mobilních telefonů
9 – Odesílání textových zpráv**
10 – Číselník pro přímé vytáčení

11 – Výpis posledních volaných čísel
12 – Procházení záznamů v telefonním seznamu
13 – Ukončení hovoru
14 – Volat / Vytočit znovu / Přidržet
15 – Nerušit
16 – Odpověď s textovou zprávou
* – Funkce konferenčního hovoru je k dispozici pouze u mobilních zařízení GSM
** – Funkce odesílání textových zpráv není k dispozici na všech mobilních telefonech (vyžaduje profil Bluetooth MAP)

Funkce systému Uconnect Phone

Funkce systému Uconnect Phone umožňuje uskutečňovat a přijímat hands-free volání prostřednictvím mobilních telefonů. Řidiči mohou také mobilní telefonní hovory vytáčet pomocí hlasu nebo pomocí tlačítek na dotykové obrazovce (viz kapitola Hlasové příkazy).

Funkce hands-free volání je umožněna technologií Bluetooth – celosvětový standard umožňující vzájemně propojit různá elektronická zařízení bezdrátově.

Pokud se na volantu nachází tlačítko telefonu Uconnect Phone , pak můžete používat funkce telefonu Uconnect Phone.

POZNÁMKA:

- Funkce Uconnect Phone vyžaduje, aby byl mobilní telefon vybaven funkcí Bluetooth a „profilem hands-free“ verze 1.0 nebo vyšší.
- Většina mobilních telefonů / zařízení je kompatibilních se systémem Uconnect, avšak některé mobilní telefony / zařízení nemusí být vybaveny všemi požadovanými funkcemi pro využívání všech funkcí systému Uconnect.

Systém Uconnect Phone (hands free volání pomocí Bluetooth)

Funkce systému Uconnect Phone umožňuje uskutečňovat a přijímat hands-free volání prostřednictvím mobilních telefonů. Řidiči mohou také mobilní telefonní hovory vytáčet pomocí hlasu nebo pomocí tlačítek na dotykové obrazovce (viz kapitola Hlasové příkazy).

Funkce hands-free volání je umožněna technologií Bluetooth – celosvětový standard umožňující vzájemně propojit různá elektronická zařízení bezdrátově.

Pokud se na volantu nachází tlačítko telefonu Uconnect Phone , pak můžete používat funkce telefonu Uconnect Phone.

POZNÁMKA:

- Funkce Uconnect Phone vyžaduje, aby byl mobilní telefon vybaven funkcí Bluetooth a „profilem hands-free“ verze 1.0 nebo vyšší.
- Většina mobilních telefonů / zařízení je kompatibilních se systémem Uconnect, avšak některé mobilní telefony / zařízení nemusí být vybaveny všemi požadovanými funkcemi pro využívání všech funkcí systému Uconnect.

Párování (bezdrátové připojení) mobilního telefonu k systému Uconnect

Párování mobilního telefonu je proces stanovení bezdrátového spojení mezi mobilním telefonem a systémem Uconnect.

POZNÁMKA:

- Chcete-li použít funkci systému Uconnect Phone, nejprve musíte určit, zda váš mobilní telefon a software jsou kompatibilní se systémem Uconnect. Kompletní informace o kompatibilitě mobilního telefonu naleznete na webové stránce UconnectPhone.com.
- Párování mobilního telefonu není k dispozici, když je vozidlo v pohybu.
- Maximálně deset mobilních telefonů může být spárováno se systémem Uconnect.

Zahájení postupu párování na rádiu

Uconnect 5.0:

Uconnect 5.0

1. Zapněte zapalování do polohy ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).
2. Stiskněte tlačítko „Phone“ (Telefon).
3. Vyberte „Settings“ (nastavení).
4. Zvolte „Paired Phones“ (Spárované telefony).
5. Zvolte „Add device“ (Přidat zařízení).
   - Během připojování systému se v systému Uconnect Phone zobrazí obrazovka „In progress“ (Provádí se).

Uconnect 8.4, 8.4 NAV:

Uconnect 8.4 & 8.4 NAV

1. Zapněte zapalování do polohy ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).
2. Stiskněte tlačítko „Phone“ (Telefon) v panelu nabídek na dotykové obrazovce.
3. Vyberte „Settings“ (nastavení).
4. Zvolte „Paired Phones“ (Spárované telefony).
5. Zvolte „Add device“ (Přidat zařízení).
   - Během připojování systému se v systému Uconnect Phone zobrazí obrazovka „In progress“ (Provádí se).

Spárujte svůj iPhone

Bluetooth zapnuto/Zařízení Uconnect

Postup vyhledání dostupných zařízení na zařízení iPhone s funkcí Bluetooth:

1. Stiskněte tlačítko Nastavení.
2. Vyberte Bluetooth.
   - Zkontrolujte, zda je funkce Bluetooth povolena. Jakmile bude povolena, mobilní telefon začne vyhledávat připojení Bluetooth.
3. Když váš mobilní telefon najde systém Uconnect, zvolte možnost „Uconnect“.

Dokončení postupu párování zařízení iPhone

Požadavek na spárování

1. Po výzvě na mobilní telefon přijměte požadavek na připojení ze systému Uconnect Phone.

   POZNÁMKA:
   Některé mobilní telefony budou vyžadovat zadání kódu PIN.

Výběr úrovně priority zařízení iPhone

Až bude postup párování úspěšně dokončen, systém vás vyzve, abyste vybrali, zda se jedná o váš oblíbený mobilní telefon nebo nikoli. Zvolíte-li možnost „Yes“ (Ano), nastavíte pro daný mobilní telefon nejvyšší prioritu. Tento mobilní telefon bude mít přednost před dalšími spárovanými telefony v daném rozsahu a připojí se k systému Uconnect automaticky při nastupování do vozidla. K systému Uconnect může být připojen vždy pouze jeden mobilní telefon nebo jedno audiozařízení Bluetooth. Pokud je vybráno „NE“, stačí vybrat možnost „Uconnect“ na obrazovce mobilního telefonu/audiozařízení Bluetooth a systém Uconnect se znovu připojí k zařízení Bluetooth.

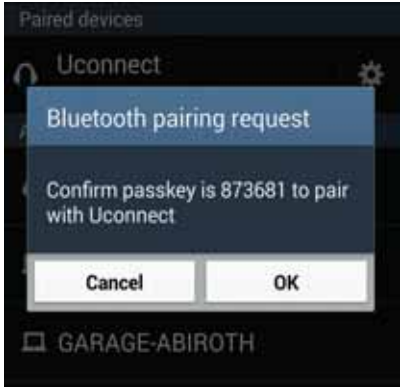
Spárujte své zařízení Android

Zařízení Uconnect

Postup vyhledání dostupných zařízení na zařízení Android s funkcí Bluetooth.

1. Stiskněte tlačítko Menu (Nabídka).
2. Vyberte položku Settings (Nastavení).
3. Vyberte položku Connections (Připojení).
4. Nastavte Bluetooth na „On“ (Zapnuto).
   - Zkontrolujte, zda je funkce Bluetooth povolena. Jakmile bude povolena, mobilní telefon začne vyhledávat připojení Bluetooth.
5. Když váš mobilní telefon najde systém Uconnect, zvolte možnost „Uconnect“.
   - Můžete být vyzváni mobilním telefonem ke stažení telefonního seznamu; pro automatické stažení telefonního seznamu zaškrtněte možnost „Znovu se neptat“. Takto můžete uskutečňovat hovory vyslovením jména kontaktu.

Dokončení postupu párování zařízení Android



Požadavek na spárování

1. Potvrďte, zda přístupový klíč zobrazený na mobilním telefonu odpovídá přístupovému klíči zobrazenému v systému Uconnect a přijměte požadavek Bluetooth na spárování.

   POZNÁMKA:
   Některé mobilní telefony vyžadují zadání PIN ručně; zadejte kód PIN uvedený na obrazovce systému Uconnect.

Výběr úrovně priority mobilního telefonu Android

Až bude postup párování úspěšně dokončen, systém vás vyzve, abyste vybrali, zda se jedná o váš oblíbený mobilní telefon nebo nikoli. Zvolíte-li možnost „Yes“ (Ano), nastavíte pro daný mobilní telefon nejvyšší prioritu. Tento mobilní telefon bude mít přednost před dalšími spárovanými telefony v daném rozsahu a připojí se k systému Uconnect automaticky při nastupování do vozidla. K systému Uconnect může být připojen vždy pouze jeden mobilní telefon nebo jedno audiozařízení Bluetooth. Pokud je vybráno „NE“, stačí vybrat možnost „Uconnect“ na

obrazovce mobilního telefonu/audiozařízení Bluetooth a systém Uconnect se znovu připojí k zařízení Bluetooth.

Nyní jste připraveni volat handsfree. Volání zahájíte stisknutím tlačítka telefonu Uconnect„Phone“ (Telefon) na volantu.

POZNÁMKA:
Viz webové stránky UconnectPhone.com pro další informace o párování mobilního telefonu a seznam kompatibilních telefonů.

Obvyklé příkazy pro telefon (příklady)

- „Volat Jana Nováka“
- „Volat Jana Nováka na mobil“
- „Vytočit 1 248 555 1212“
- „Opakovat vytáčení“

Vypnutí (nebo zapnutí) mikrofonu během volání

- Během volání stiskněte tlačítko „Mute“ (Vypnout mikrofon) na hlavní obrazovce telefonu, čímž mikrofon vypnete nebo zapnete.

Přenos příchozího hovoru mezi sluchátkem a vozidlem

- Během příchozího hovoru stiskněte tlačítko „Transfer“ (Přenos) hlavního zobrazení položky Phone (Telefon), čímž provedete přenos příchozího hovoru mezi sluchátkem a vozidlem.

Phonebook (Telefonní seznam)

Systém Uconnect automaticky synchronizuje telefonní seznam z vašeho spárovaného telefonu, je-li tato funkce vaším telefonem podporována. Kontakty telefonního seznamu se aktualizují po každém připojení telefonu. Pokud se vstupy telefonního seznamu z vašeho telefonu nezobrazí, zkontrolujte nastavení svého telefonu. U některých telefonů musí být tato funkce aktivována manuálně.

- Telefonní seznam z vašeho telefonu lze procházet na dotykové obrazovce systému, ale editování lze provádět pouze v telefonu. K procházení, stiskněte tlačítko „Phone (Telefon) na dotykové obrazovce a pak tlačítko „Phonebook“ (Telefonní seznam) na dotykové obrazovce.

Oblíbené vstupy telefonního seznamu lze pro rychlejší přístup uložit jako položku Favorites (Oblíbené). Tyto oblíbené vstupy se zobrazují v horní části hlavního zobrazení telefonu.

Doporučení pro hlasové příkazy

- Vyslovování úplných jmen (tzn.; Volat Jana Nováka vs. Volat Jana) bude mít za následek vyšší přesnost systému.
- Pro rychlejší dosažení výsledku můžete příkazy „spojovat“. Například vyslovte „Volat Jana Nováka, mobil“.
- Pokud posloucháte dostupné možnosti hlasových příkazů, nemusíte poslouchat celý seznam. Jakmile uslyšíte příkaz, který potřebujete, stiskněte tlačítko VR na volantu, vyčkejte na pípnutí a vyslovte svůj příkaz.

Změna hlasitosti

- Zahajte dialog stisknutím tlačítka Phone (Telefon) , pak vyslovte příkaz, například „Help“ (Nápověda).

- Pomocí otočného knoflíku rádia VOLUME/MUTE (Hlasitost/ztlumení) upravte hlasitost na požadovanou úroveň, dokud bude systém Uconnect hovořit.

POZNÁMKA:
Nastavení hlasitosti pro systém Uconnect je jiné než pro audiosystém.

POZNÁMKA:
Chcete-li aktivovat nápovědu, stiskněte tlačítko telefonu Uconnect Phone na volantu a vyslovte „Help“ (Nápověda). Stisknutím tlačítka Uconnect Phone Pickup (Přijmout hovor) nebo tlačítka VR a vyslovením „cancel“ (zrušit) zrušíte relaci nápovědy.

Funkce Nerušit

S funkcí Nerušit můžete zakázat upozorňování na příchozí hovory a textové zprávy, což vám umožní udržovat pozornost na silnici a ruce na volantu. Pro vaše pohodlí je zobrazeno počitadlo hovorů a textových zpráv, zmeškaných během aktivace funkce Nerušit.

Funkce Nerušit může automaticky odpovědět textovou zprávou, hovorem nebo obojím, když je příchozí hovor odmítnut, a odeslat je do hlasové schránky.

Automatická odpověď může být:

- „I am driving right now, I will get back to you shortly.“ (Právě řídím, ozvu se později.)
- Vytvořte si vlastní zprávu pro automatickou odpověď o délce až 160 znaků.

Během funkce Nerušit lze zvolit Konferenční hovor, takže můžete stále uskutečnit druhý hovor bez přerušování příchozími hovory.

POZNÁMKA:

- Na dotykové obrazovce se zobrazí pouze začátek vlastní zprávy.
- Odpověď textovou zprávu není kompatibilní se zařízením iPhone.
- Automatické odpovědi textovou zprávou jsou k dispozici pouze na telefonech, které podporují funkce Bluetooth MAP.

Příchozí textové zprávy

Po spárování systému Uconnect s mobilním zařízením podporujícím technologii Bluetooth s Profilem přístupu ke zprávám (MAP) může systém Uconnect oznamovat nové příchozí textové zprávy a číst je prostřednictvím audiosystému vozidla.

POZNÁMKA:
Pouze příchozí textové zprávy, přijaté během aktuálního cyklu zapalování, lze zobrazit/přečíst.

POZNÁMKA:
Všechny příchozí textové zprávy přijaté během aktuálního cyklu zapalování budou odstraněny ze systému Uconnect po nastavení zapalování do vypnuté polohy.

Chcete-li povolit příchozí textové zprávy:

iPhone

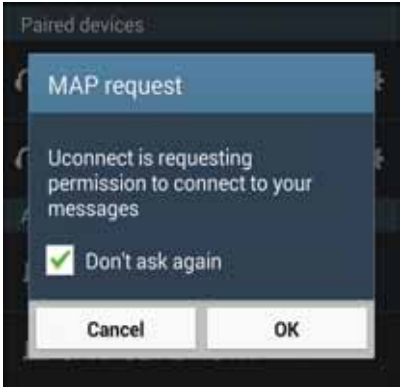
1. Stiskněte tlačítko „Settings“ (Nastavení) na mobilním telefonu.

2. Vyberte Bluetooth.
   - Zkontrolujte, zda je funkce Bluetooth povolena a mobilní telefon je spárována se systémem Uconnect.
3. Vyberte ⓘ pod položkou DEVICES (Zařízení) vedle Uconnect.
4. Zapněte „Show Notifications“ (Zobrazovat upozornění).

Povolte Příchozí textové zprávy zařízení iPhone

Zařízení Android

1. Stiskněte tlačítko „Menu“ (Nabídka) na mobilním telefonu.
2. Vyberte položku Settings (Nastavení).
3. Vyberte položku Connections (Připojení).
4. Zapněte „Show Notifications“ (Zobrazovat upozornění).
   - Zobrazí se překryvné okno požadující přijmout žádost o povolení k připojení ke zprávám. Zvolte „Don’t ask again“ (Nedotazovat se znovu) a stiskněte tlačítko OK.



Povolte Příchozí textové zprávy zařízení Android

Hlasové textové odpovědi (není kompatibilní s iPhone)

POZNÁMKA:
Funkce „Voice Texting Reply“ (Hlasové textové odpovědi) a „Voice Texting“ (Hlasové textové zprávy) vyžadují kompatibilní mobilní zařízení s podporou profilu Bluetooth Message Access Profile (MAP). Zařízení iPhone a některá další zařízení smartphone nemusí Bluetooth MAP zcela podporovat. Navštivte UconnectPhone.com pro nejnovější systém a kompatibilitu zařízení.

Jakmile se systém Uconnect spáruje s kompatibilním mobilním zařízením, systém může oznámit novou příchozí textovou zprávu a přečíst ji přes audiosystém vozidla. Můžete odpovědět pomocí funkce rozpoznávání hlasu, výběrem nebo vyslovením některé 18 předem definovaných zpráv.

Postup

1. Stiskněte tlačítko telefonu Uconnect Phone a počkejte na pípnutí, pak vyslovte „reply“ (odpovědět). Systém Uconnect poskytne následující výzvu: „Please say the message you would like to send“ (Vyslovte prosím zprávu, kterou chcete odeslat).
2. Vyčkejte na pípnutí a vyslovte jednu z předem definovaných zpráv. (Pokud si nejste jisti, můžete vyslovit slovo „help“ (nápověda).) Systém Uconnect přečte povolené předem definované zprávy.
3. Jakmile uslyšíte zprávu, kterou chcete odeslat, můžete přerušit seznam pokynů stiskem tlačítka Uconnect Phone a vyslovením fráze. Systém Uconnect potvrdí zprávu jejím přečtením.
4. Stiskněte tlačítko Phone (Telefon) a vyslovte „Send“ (Odeslat).

PŘEDEM DEFINOVANÉ HLASOVÉ TEXTOVÉ ODPOVĚDI		
Yes. (Ano.)	Stuck in traffic. (Jsem v dopravní zácpě.)	See you later. (Na shledanou.)
No. (Ne.)	Start without me. (Začněte beze mne.)	I'll be late. (Zpozdím se.)
Okay (V pořádku)	Where are you? (Kde jste?)	I will be <5, 10, 15,...etc.> minutes late. (Zpozdím se o <5, 10, 15,...atd.> minut.)
Call me. (Zavolejte mi.)	Are you there yet? (Už jste tam?)	

PŘEDEM DEFINOVANÉ HLASOVÉ TEXTOVÉ ODPOVĚDI		
I'll call you later. (Zavolám později.)	I need directions. (Potřebuji pokyny.)	See you in <5, 10, 15,...etc.> of minutes. (Uvidíme se za <5, 10, 15,...atd.> minut.)
I'm on my way. (Jsem na cestě.)	Can't talk right now. (Teď nemůžu mluvit.)	
I'm lost. (Ztratil(a) jsem se.)		Thanks. (Děkuji.)

POZNÁMKA:
Chcete-li aktivovat funkci hlasového čtení SMS, musí být na telefonu povolena možnost upozornění na SMS; tato možnost je obvykle k dispozici na telefonu v nabídce Připojení Bluetooth pro zařízení zaregistrované jako Uconnect. Po zapnutí této funkce na mobilním telefonu musí být odpojen a opětovně připojen k systému Uconnect.

Užitečné tipy a často kladené dotazy pro zlepšení výkonu Bluetooth se systémem Uconnect

Mobilní telefon se znovu nepřipojí k systému po spárování:

- Nastavte mobilní telefon na automatické připojení nebo důvěryhodné zařízení v nastavení Bluetooth mobilního telefonu (zařízení Blackberry).
- Proveďte reset do továrního nastavení na mobilním telefonu. Podívejte se do návodu výrobce svého mobilního telefonu nebo poskytovatele služeb.
- Mnoho mobilních telefonů se automaticky znovu nepřipojí po restartu (hard reboot). Váš mobilní telefon lze stále připojit ručně. Zavřete všechny aplikace, které mohou být v činnosti (viz návod výrobce mobilního telefonu), a postupujte podle pokynů v kapitole „Párování (bezdrátové připojení) mobilního telefonu k systému Uconnect“.

Mobilní telefon se nespáruje se systémem:

- Proveďte úplný restart mobilního telefonu vyjmutím akumulátoru (pokud je vyjímatelný – viz uživatelské příručky vašeho mobilního telefonu).
- Odstraňte historii párování v mobilním telefonu a systému Uconnect; obvykle ji najdete v nastavení připojení Bluetooth telefonu.
- Ověřte, že jste nastavili „Uconnect“ ve viditelných zařízeních Bluetooth v mobilním telefonu.
- Pokud vozidlo generuje kód PIN, je výchozím kódem 0000.

Telefonní seznam mobilu se nestáhl:

- Zaškrtněte „Znovu se neptat“ a potom potvrďte požadavek „Stažení telefonního seznamu“ na mobilním telefonu.
- Až 5000 kontaktních jmen se čtyřmi čísly na každý kontakt lze převést do telefonního seznamu systému Uconnect 8.4/8.4 NAV.
- Až 2000 kontaktních jmen se šesti čísly na každý kontakt lze převést do telefonního seznamu systému Uconnect 5.0.

Odesílání textových zpráv nefunguje:

- Zaškrtněte „Znovu se neptat“ a potom potvrďte požadavek „připojit ke zprávám“ na mobilním telefonu.
- Ověřte, zda váš mobilní telefon má funkci Bluetooth (Profil přístupu ke zprávám).

Nemůžete uskutečnit konferenční hovor:

- Nosiče CDMA (Code-Division Multiple Access) nepodporují konferenční hovory. Viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Volání během připojení k AUX:

- Zapojení mobilního telefonu do AUX při připojení k Bluetooth deaktivuje hands-free volání. Neprovádějte hovory během připojení svého mobilního telefonu do zdířky AUX.

RYCHLÁ NÁPOVĚDA PRO ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU UCONNECT

Představení systému Uconnect

Začněte používat rozpoznávání hlasu Uconnect s těmito užitečnými rychlými tipy. Představují nejdůležitější hlasové příkazy a doporučení, která musíte znát při ovládání systému Uconnect 5.0 nebo 8.4/8.4 NAV.

Uconnect 5.0

Uconnect 5.0

Uconnect 8.4/8.4 NAV

Uconnect 8.4 NAV

UPOZORNĚNÍ!

Při řízení se musí obě ruce VŽDY nacházet na volantu. Nesete plnou odpovědnost za všechna rizika spojená s používáním funkcí a aplikací systému Uconnect v tomto vozidle. Používejte systém Uconnect pouze když je to bezpečné. Nedodržíte-li toto ustanovení, můžete způsobit nehodu s následným vážným zraněním nebo usmrcením.

Začínáme

1. Na stránkách **UconnectPhone.com** ověřte kompatibilitu zařízení a funkcí a naleznete zde pokyny pro spárování zařízení.
2. Omezení okolního hluku. Vítr a konverzace spolujezdců jsou příklady hluku, který může mít vliv na rozpoznávání hlasu.
3. Mluvte zřetelně normálním tempem a hlasitostí tak, aby hlava směřovala přímo vpřed. Mikrofon je umístěn na zpětném zrcátku a je zaměřen na řidiče.
4. Při každém zadání hlasového příkazu nejprve stiskněte tlačítko VR nebo tlačítko Phone (Telefon), počkejte **na** pípnutí a pak vyslovte hlasový příkaz.
5. Zprávu s nápovědou nebo výzvu systému můžete přerušit stisknutím tlačítka VR nebo Phone (Telefon) a vyslovit hlasový příkaz z aktuální kategorie.

Vše, co potřebujete k ovládání systému Uconnect hlasem, jsou tlačítka na volantu.

Tlačítko Uconnect VR a tlačítko telefonu

1. Tlačítko Uconnect Phone – Stisknutím zahájíte, přijmete nebo ukončíte telefonní hovor či odešlete nebo přijmete textovou zprávu.
2. Tlačítko rozpoznávání hlasu systému Uconnect VR.
   a. Krátké stisknutí: Pro spuštění rádia, klimatizace, navigace a dalších integrovaných funkcí **stiskněte a uvolněte** tlačítko VR. Až uslyšíte jedno pípnutí, vyslovte příkaz.
   b. Dlouhé stisknutí: Pro spuštění funkcí Siri **stiskněte a podržte tlačítko VR nepřetržitě po dobu několika milisekund a poté jej uvolněte**. Až uslyšíte známé „dvojité pípnutí“ systému Siri, vyslovte příkaz.
3. Tlačítko pro zavěšení telefonu.

Základní hlasové příkazy

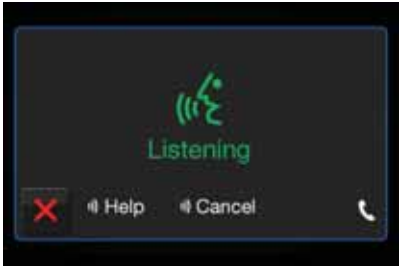
Níže uvedené základní hlasové příkazy mohou být zadány v jakémkoli okamžiku při používání systému Uconnect.

Stiskněte tlačítko VR VR. Poté, co se ozve pípnutí, vyslovte:

- **Cancel** (Zrušit), chcete-li ukončit aktuální hlasovou relaci

- **Help** (Nápověda), chcete-li si poslechnout seznam navrhovaných hlasových příkazů
- **Repeat** (Opakovat), chcete-li si znovu poslechnout výzvy systému

Povšimněte si vizuálních pomůcek, které vás informují o stavu systému rozpoznávání hlasu. Pomůcky se zobrazí na dotykové obrazovce.



Vizuální pomůcky Uconnect 5.0

Uconnect 8.4/8.4 NAV

Rádio

Pomocí hlasu můžete rychle naladit oblíbené stanice v pásmech AM nebo FM.

Stiskněte tlačítko VR . Poté, co se ozve pípnutí, vyslovte:

- **Tune to** ninety-five-point-five FM (Naladit devadesát pět čárka pět FM)

TIP: Kdykoli si nejste jisti co říci nebo se chcete dozvědět hlasový příkaz, stiskněte tlačítko VR a vyslovte „**Help**“ (Nápověda). Systém vám nabídne seznam příkazů.

Uconnect 5.0 Rádio

Rádio Uconnect 8.4 / 8.4 NAV

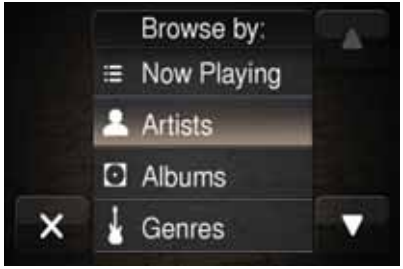
Média

Systém Uconnect nabízí připojení pomocí USB, SD, Bluetooth a pomocných portů (pokud je součástí výbavy). Hlasové ovládání je k dispozici pouze pro zařízení připojená pomocí portu USB a zařízení iPod. (Dálkový CD přehrávač je volitelný a není k dispozici u všech vozidel.)

Stiskněte tlačítko VR . Po pípnutí vyslovte jeden z následujících příkazů a postupujte podle pokynů pro volbu zdrojového média nebo zvolte interpreta.

- **Change source** to Bluetooth (Změnit zdroj na Bluetooth)
- **Change source** to iPod (Změnit zdroj na iPod)
- **Change source** to USB (Změnit zdroj na USB)
- **Play artist** Beethoven (Přehrát interpreta Beethoven); **Play album** Greatest Hits (Přehrát album Greatest Hits); **Play song** Moonlight Sonata (Přehrát skladbu Moonlight Sonata); **Play genre** Classical (Přehrát žánr klasická hudba)

TIP: Stisknutím tlačítka Browse (Procházet) na dotykové obrazovce zobrazte všechny skladby na zařízení iPod nebo USB. Váš hlasový příkaz musí **přesně** odpovídat zobrazeným informacím o interpretu, albu, skladbě a žánru.



Uconnect 5.0 Média

Média Uconnect 8.4/8.4 NAV

Phone (Telefon)

Vytáčení a přijímání telefonních hovorů hands-free je se systémem Uconnect snadné. Když tlačítko Phonebook (Telefonní seznam) na dotykové obrazovce svítí, je systém připraven.

Stiskněte tlačítko Phone (Telefon) . Poté, co se ozve pípnutí, vyslovte jeden z následujících příkazů…

- **Call** John Smith (Volat Jana Nováka)
- **Dial** (Vytočit) 123-456-7890 a řiďte se pokyny systému
- **Redial** (Opakovaně vytočit) (zavolat předchozí odchozí telefonní číslo)

- **Call back** (Volat zpět) (zavolat předchozí příchozí telefonní číslo)

TIP: Při zadávání hlasových příkazů stiskněte tlačítko Phone (Telefon) , vyslovte **„Call“** (Volat) a vyslovte jméno **přesně** tak, jak se zobrazuje v telefonním seznamu. Když má kontakt přiřazeno více telefonních čísel, můžete vyslovit **„Call** John Smith **work“** (Volat Jan Novák práce).

Uconnect 5.0 Telefon

Telefon Uconnect 8.4/8.4 NAV

Hlasové textové odpovědi

Systém Uconnect oznamuje **příchozí** textové zprávy. Stiskněte tlačítko Phone (Telefon) a vyslovte **Listen** (Poslouchat). (Se systémem Uconnect musí být spárováno kompatibilní zařízení.)

1. Jakmile je příchozí textová zpráva přečtena, stiskněte tlačítko Phone (Telefon) . Poté, co se ozve pípnutí, vyslovte: **Reply** (Odpovědět).
2. Poslouchejte výzvy systému Uconnect. Poté, co se ozve pípnutí, opakujte jednu z předem definovaných zpráv a postupujte podle výzev systému.

PŘEDEM DEFINOVANÉ HLASOVÉ TEXTOVÉ ODPOVĚDI		
Yes. (Ano.)	Stuck in traffic. (Jsem v dopravní zácpě.)	See you later. (Na shledanou.)
No. (Ne.)	Start without me. (Začněte beze mne.)	I'll be late. (Zpozdím se.)
Okay (V pořádku)	Where are you? (Kde jste?)	I will be <number> minutes late. (Zpozdím se o <číslo> minut.)
Call me. (Zavolejte mi.)	Are you there yet? (Už jste tam?)	
I'll call you later. (Zavolám později.)	I need directions. (Potřebuji pokyny.)	See you in <number> minutes (Uvidíme se za <číslo> minut).
I'm on my way. (Jsem na cestě.)	Can't talk right now. (Teď nemůžu mluvit.)	
I'm lost. (Ztratil(a) jsem se.)		Thanks. (Děkuji.)

TIP: Vaše zařízení musí mít úplnou implementaci **Profilu přístupu ke zprávám (MAP)** pro využití výhod této funkce. Podrobné informace o funkci MAP naleznete na webové stránce UconnectPhone.com (pro občany USA). Zařízení Apple iPhone iOS6 nebo novější podporuje pouze čtení **příchozí** textové zprávy. Pro aktivaci této funkce na vašem zařízení Apple iPhone, postupujte podle těchto čtyř jednoduchých kroků:

Nastavení upozornění v telefonech iPhone

1. Vyberte „Settings“ (nastavení)
2. Vyberte „Bluetooth“
3. Vyberte (i) pro spárované vozidlo.
4. Zapněte možnost „Show Notifications“ (Zobrazovat upozornění).

TIP: Hlasové textové odpovědi nejsou kompatibilní s iPhone, ale je-li vozidlo vybaveno funkcí Siri Eyes Free, můžete použít hlas pro odeslání textové zprávy.

Climate (Klimatizace) (8.4 / 8.4 NAV)

Příliš horko? Příliš chladno? Nastavujte teplotu ve vozidle bez použití ručních ovladačů a udržujte komfort během jízdy. (Pokud je vozidlo vybaveno automatickou klimatizací.)

Stiskněte tlačítko VR . Poté, co se ozve pípnutí, vyslovte jeden z následujících příkazů:

- **Set driver temperature to** 70 **degrees** (Nastavit teplotu pro řidiče na 70 stupňů)
- **Set passenger temperature to** 70 **degrees** (Nastavit teplotu pro spolujezdce na 70 stupňů)

TIP: Hlasový příkaz pro klimatizaci může být použit pouze pro nastavení vnitřní teploty vozidla. Hlasový příkaz nebude fungovat pro nastavení vyhřívání sedadel nebo volantu (pokud je součástí výbavy).

Klimatizace Uconnect 8.4 / 8.4 NAV

Navigation (Navigace) (8.4/8.4 NAV)

Funkce navigace Uconnect vám pomůže ušetřit čas a zvětšit produktivitu tím, že přesně znáte, jak se dostat tam kam chcete dojet. (Navigace je v systému Uconnect 8.4 volitelná. Obraťte se na svého prodejce, aby aktivoval navigaci, kdykoliv.)

1. Chcete-li zadat cíl, stiskněte tlačítko VR . Poté, co se ozve pípnutí, vyslovte:
   - U systému Uconnect 8.4 vyslovte: **Enter state** (Zadat stát).
   - U systému Uconnect 8.4 NAV vyslovte: **Find address** 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan (Najít adresu 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).
2. Potom postupujte podle výzev systému.

TIP: Chcete-li spustit hledání bodů zájmu (POI), stiskněte tlačítko VR . Po pípnutí vyslovte **Find nearest** coffee shop (Najít nejbližší kavárnu).

Navigace Uconnect 8.4/8.4 NAV

Siri Eyes Free – pokud je součástí výbavy

Funkce Siri umožňuje pomocí hlasu odesílat textové zprávy, vybírat média, uskutečňovat telefonní hovory a mnohem více. Funkce Siri používá váš přirozený jazyk k pochopení toho, co máte na mysli, a odpovídá za účelem potvrzení vašich požadavků. Systém je navržen tak, aby vám funkce Siri pomáhala plnit užitečné úkoly, zatímco se můžete vizuálně věnovat vozovce a mít ruce na volantu.

Pro aktivaci funkce Siri stiskněte a podržte a poté uvolněte tlačítko rozpoznávání hlasu systému Uconnect (VR) na volantu. Jakmile uslyšíte dvojité pípnutí, můžete Siri požádat o přehrávání hudby a podcastů, navigaci na cestě, čtení textových zpráv a mnoho dalších užitečných věcí.

Funkce Siri Eyes Free je k dispozici

Začínáme

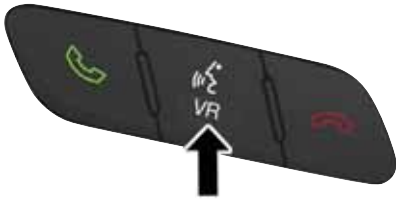
Zkontrolujte, že je funkce Siri ve vašem zařízení iPhone zapnutá.

Zapnutí funkce Siri

1 – V zařízení iPhone vyberte možnost Settings (Nastavení)
2 – Vyberte možnost General (Obecné)
3 – Vyberte možnost Siri
4 – Aktivujte Siri

1. Spárujte audiosystém vozidla a zařízení s aktivovanou funkcí Siri. Podrobný postup párování naleznete v podkapitole „Uconnect Phone“ kapitoly „Multimédia“.

Spárujte iPhone



Tlačítko VR/Siri

2. Stiskněte a podržte a poté uvolněte tlačítko rozpoznávání hlasu systému Uconnect (VR) na volantu. Až uslyšíte známé „dvojité pípnutí“ systému Siri, vyslovte příkaz.

   POZNÁMKA:
   Stisknutím a uvolněním tlačítka se spustí běžné integrované funkce rozpoznávání hlasu. **Stisknutím, přidržením a následným uvolněním** tlačítka se spustí funkce Siri.

3. Jakmile zazní dvojité pípnutí, můžete funkci Siri o něco požádat.

   Příklady příkazů a otázek pro funkci Siri:

   - „Play Rolling Stones“ (Přehrát Rolling Stones)
   - „Send text message to John“ (Poslat textovou zprávu Johnovi)
   - „Read text message from Sarah“ (Přečíst textovou zprávu od Sarah)
   - „Take me to the nearest coffee shop“ (Navigovat k nejbližší kavárně)

POZNÁMKA:

- Aby zařízení příkazu rozumělo, mluvte směrem dopředu, a to zřetelně normálním tempem a hlasitostí.
- Siri je k dispozici u zařízení iPhone 4S a novějších.

Funkce Siri Eyes Free

Nerušit

S funkcí Nerušit můžete zakázat upozorňování na příchozí hovory a textové zprávy, což vám umožní udržovat pozornost na silnici a ruce na volantu. Pro vaše pohodlí je zobrazeno počitadlo hovorů a textových zpráv, zmeškaných během aktivace funkce Nerušit.

Funkce Nerušit může automaticky odpovědět textovou zprávou, hovorem nebo obojím, když je příchozí hovor odmítnut, a odeslat je do hlasové schránky.

Automatická odpověď může být:

- „I am driving right now, I will get back to you shortly.“ (Právě řídím, ozvu se později.)
- Vytvořte si vlastní zprávu pro automatickou odpověď o délce až 160 znaků.

POZNÁMKA:
Pouze prvních 25 znaků lze zobrazit na dotykové obrazovce při psaní vlastní zprávy.

Během funkce Nerušit lze zvolit Konferenční hovor, takže můžete stále uskutečnit druhý hovor bez přerušování příchozími hovory.

POZNÁMKA:

- Odpověď textovou zprávu není kompatibilní se zařízením iPhone.
- Automatické odpovědi textovou zprávou jsou k dispozici pouze na telefonech, které podporují funkce Bluetooth MAP.

Další informace

© 2016 FCA US LLC. Všechna práva vyhrazena. Mopar a Uconnect jsou registrovanými obchodními známkami a Mopar Owner Connect je ochranná známka společnosti FCA US LLC. Android je ochranná známka společnosti Google Inc.

ZÁKAZNICKÁ PODPORA

BUDETE-LI POTŘEBOVAT POMOC 372
ARGENTINA 373
AUSTRÁLIE 373
RAKOUSKO 373
BALANCE OF THE CARIBBEAN 373
BELGIE 374
BOLÍVIE. 374
BRAZÍLIE 374
BULHARSKO 374
CHILE 374
ČÍNA 375
KOLUMBIE 375
KOSTARIKA 375
CHORVATSKO 375
ČESKÁ REPUBLIKA 375
DÁNSKO 376
DOMINIKÁNSKÁ REPUBLIKA 376
EKVÁDOR 376
EL SALVADOR. 376
ESTONSKO 376
FINSKO 377
FRANCIE 377
NĚMECKO 377
ŘECKO 378
GUATEMALA. 378
HONDURAS 378
MAĎARSKO 378
IRSKO 379
ITÁLIE 379
LOTYŠSKO 379
LITVA 380
LUCEMBURSKO 380
NIZOZEMSKO 380
NOVÝ ZÉLAND 381
NORSKO 381
PANAMA 381
PARAGUAY 381
PERU 381
POLSKO 381
PORTUGALSKO 382
PORTORIKO A AMERICKÉ PANENSKÉ OSTROVY 382
RÉUNION. 382
RUMUNSKO 382
RUSKO 382
SRBSKO 383
SLOVENSKO 383
SLOVINSKO 383
JIHOAFRICKÁ REPUBLIKA 383
ŠPANĚLSKO. 384
ŠVÉDSKO 384
ŠVÝCARSKO 384
TCHAJ-WAN 385
TURECKO 385
UKRAJINA 385
VELKÁ BRITÁNIE. 385
URUGUAY 386
VENEZUELA. 386

BUDETE-LI POTŘEBOVAT POMOC

Distributoři výrobce mají velký zájem na vaší spokojenosti s jejich výrobky a službami. Pokud se vyskytne servisní problém nebo jiné potíže, doporučujeme, abyste podnikli následující kroky:

Konzultujte problém s manažerem nebo vedoucím servisu autorizovaného dealera. Vedoucí pracovníci autorizovaného dealera jsou v nejlepší pozici, aby problém vyřešili.

Pokud budete kontaktovat distributora, poskytněte mu všechny následující informace:

- Vaše jméno, adresu a telefonní číslo.
- Identifikační číslo vozidla (Toto 17místné číslo je uvedeno na štítku, umístěném v levém předním rohu přístrojové desky, a je viditelné přes čelní sklo. Můžete jej nalézt také v registraci vozidla a dokladu o vlastnictví vozidla).
- Autorizovaný dealer zodpovědný za prodej a servis vozidla.
- Datum dodání vozidla a aktuální stav počitadla ujetých kilometrů.
- Servisní historii vozidla.
- Přesný popis problému a podmínky, za kterých k němu dochází.

ARGENTINA

Chrysler Argentina S.A

Boulevard Azucena Villaflor 435

C1107CII

Buenos Aires, Argentina

Tel.: +54-11-4891 7900

Fax: +54-11-4891 7901

AUSTRÁLIE

FCA Australia Pty. Ltd.

ABN 23 125 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Tel.: 1300 133 079

RAKOUSKO

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 0800 20 1741
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: + 39 02 444 12 045

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 1692 1692
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 0800 201745
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12046

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 36343 000
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 0800 201747
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: Není k dispozici

BALANCE OF THE CARIBBEAN

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246–417–8000

Fax: 246–425–2888

(*) Zákaznický servis poskytuje informace a podporu k produktům, službám, obchodnímu zastoupení a asistenčním službám poskytovaným 24 hodin denně. Zákaznický servis lze v evropských zemích kontaktovat zavoláním na univerzální bezplatnou telefonní linku. V případě problémů prosím použijte místní bezplatnou telefonní linku nebo mezinárodní placenou telefonní linku.

BELGIE

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 0800 55 888
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12 045

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 1692 1692
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 0800 18 142
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12046

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 36343 000
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 0800 16 166
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: Není k dispozici

BOLÍVIE

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristobal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolívie

PO Box 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

BRAZÍLIE

Chrysler do Brasil

Rua Funchal, 418 – 16º andar CJ 1601/1602, Vila Olímpia

04551-060 Sao Paulo – S.P., Brazílie

Tel.: +5511 4949 3900

Fax: +5511 4949 3905

BULHARSKO

BALKAN STAR

Resbarska Str. 5

1510 Sofia

Tel.: +359 2 4082 800

Fax: +359 2 846 8481

CHILE

Comercial Chrysler S.A.

Av. Americo Vespucio 1601, Quilicura

Santiago, Chile

Zip Code 101931-7, 367-V

Tel.: +562 837 1300

Fax: +562 6039196

(*) Zákaznický servis poskytuje informace a podporu k produktům, službám, obchodnímu zastoupení a asistenčním službám poskytovaným 24 hodin denně. Zákaznický servis lze v evropských zemích kontaktovat zavoláním na univerzální bezplatnou telefonní linku. V případě problémů prosím použijte místní bezplatnou telefonní linku nebo mezinárodní placenou telefonní linku.

ČÍNA

Chrysler Group (China) Sales Limited

No. 1509, Building# 63, Dongsanhuan Middle Road

Peking

Lidová republika Čína

Zip Code: 100022

Tel.: 400-650-0118 linka 2

KOLUMBIE

Chrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

Zip Code 110931

Bogotá, Kolumbie

Tel.: +57 1 745 5777

Fax: +57 1 410 5667

KOSTARIKA

AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Kostarika

PO Box 705-1150

Tel.: (506) 295-0000

Fax: (506) 295-0052

CHORVATSKO

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Záhřeb

Tel.: 00 385 1 3869 001

Fax: 00 385 1 3869 069

ČESKÁ REPUBLIKA

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 800 200 233
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +420 800 200 233

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 800 200 233
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +420 800 200 233

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 800 200 233
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +420 800 200 233

(*) Zákaznický servis poskytuje informace a podporu k produktům, službám, obchodnímu zastoupení a asistenčním službám poskytovaným 24 hodin denně. Zákaznický servis lze v evropských zemích kontaktovat zavoláním na univerzální bezplatnou telefonní linku. V případě problémů prosím použijte místní bezplatnou telefonní linku nebo mezinárodní placenou telefonní linku.

DÁNSKO

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- **Místní bezplatné číslo**
  Tel.: 80 20 5337
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12 045

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 1692 1692
- **Místní bezplatné číslo**
  Tel.: 80 20 30 35
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12046

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 36343 000
- **Místní bezplatné číslo**
  Tel.: 80 20 30 36
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: Není k dispozici

DOMINIKÁNSKÁ REPUBLIKA

Reid y Compañia

John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega

Santo Domingo, Dominikánská republika

Tel.: (809) 562–7211

Fax: (809) 565-8774

EKVÁDOR

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador

Av. Juan Tanca Marengo km. 4.5

Guayaquil, Ekvádor

Tel.: +593 4 2244101

Fax: +593 4 2244273

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Próceres y Avenida č. 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

Zip Code 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

ESTONSKO

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallinn

Tel.: +372 53337946

Tel.: 06 266 072

Fax: 06 266 066

service@silberauto.ee

(*) Zákaznický servis poskytuje informace a podporu k produktům, službám, obchodnímu zastoupení a asistenčním službám poskytovaným 24 hodin denně. Zákaznický servis lze v evropských zemích kontaktovat zavoláním na univerzální bezplatnou telefonní linku. V případě problémů prosím použijte místní bezplatnou telefonní linku nebo mezinárodní placenou telefonní linku.

FINSKO

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12 045

FRANCIE

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- **Místní bezplatné číslo**
  Tel.: 0800 0 42653
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12 045

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 1692 1692
- **Místní bezplatné číslo**
  Tel.: 0800 169216
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12046

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 36343 000
- **Místní bezplatné číslo**
  Tel.: 0800 363430
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: Není k dispozici

NĚMECKO

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 0800 0426533
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12 045

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 1692 1692
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 0800 1692 169
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12046

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 36343 000
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 0800 3634 300
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: Není k dispozici

(*) Zákaznický servis poskytuje informace a podporu k produktům, službám, obchodnímu zastoupení a asistenčním službám poskytovaným 24 hodin denně. Zákaznický servis lze v evropských zemích kontaktovat zavoláním na univerzální bezplatnou telefonní linku. V případě problémů prosím použijte místní bezplatnou telefonní linku nebo mezinárodní placenou telefonní linku.

ŘECKO

Chrysler Jeep Dodge Hellas

240-242 Kifisias Avenue

15231 Halandri Atény, Řecko

Tel.: +30 210 6700800

Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

Zip Code 1004

Tel.: +502 6685 9500

HONDURAS

Grupo Q de Honduras

Blvd. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

MAĎARSKO

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 80 10 10 80
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +36 80 10 10 80

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 82 10 10 80
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +36 80 10 10 80

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 81 10 10 80
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +36 80 10 10 80

(*) Zákaznický servis poskytuje informace a podporu k produktům, službám, obchodnímu zastoupení a asistenčním službám poskytovaným 24 hodin denně. Zákaznický servis lze v evropských zemích kontaktovat zavoláním na univerzální bezplatnou telefonní linku. V případě problémů prosím použijte místní bezplatnou telefonní linku nebo mezinárodní placenou telefonní linku.

IRSKO

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 1800 505337
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12 045

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 1692 1692
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 1800 363463
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12046

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 36343 000
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 1800 363430
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: Není k dispozici

ITÁLIE

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 800 0 42653
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12 045

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 1692 1692
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 800 1692 16
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12046

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 36343 000
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 800 363430
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: Není k dispozici

LOTYŠSKO

TC MOTORY LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +37167812 313

Mob.: +371 29498662

Fax: +371 67812313

SIA „Autobrava“

G. Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Mob.: +371 29498662

Fax: +371 671 462 56

(*) Zákaznický servis poskytuje informace a podporu k produktům, službám, obchodnímu zastoupení a asistenčním službám poskytovaným 24 hodin denně. Zákaznický servis lze v evropských zemích kontaktovat zavoláním na univerzální bezplatnou telefonní linku. V případě problémů prosím použijte místní bezplatnou telefonní linku nebo mezinárodní placenou telefonní linku.

LITVA

Silberauto AS

Pirklių g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel.: +370 52 665956, Mob.: +370 698 24950

Fax: +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

LUCEMBURSKO

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 8002 5888
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12 045

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 1692 1692
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 8002 8216
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12046

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 36343 000
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 8002 8217
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: Není k dispozici

NIZOZEMSKO

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12 045

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 1692 1692
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12046

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 36343 000
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: Není k dispozici

(*) Zákaznický servis poskytuje informace a podporu k produktům, službám, obchodnímu zastoupení a asistenčním službám poskytovaným 24 hodin denně. Zákaznický servis lze v evropských zemích kontaktovat zavoláním na univerzální bezplatnou telefonní linku. V případě problémů prosím použijte místní bezplatnou telefonní linku nebo mezinárodní placenou telefonní linku.

NOVÝ ZÉLAND

Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure, Nový Zéland

Tel.: 09573 7800

Fax: 09573 7808

NORSKO

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12 045

PANAMA

Automotora Autostar S. A.

Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

PARAGUAY

Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo Machain

Asuncione, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

PERU

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Peru

Zip Code Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

POLSKO

FCA Poland

Ul. M.Grażyńskiego 141.

43-300 Bielsko-Biała

Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 800 533700
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12 045
  • (polština – vyberte kód 23)

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12046

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 3 634 3000
- **Mezinárodní placená linka**
  Není k dispozici

(*) Zákaznický servis poskytuje informace a podporu k produktům, službám, obchodnímu zastoupení a asistenčním službám poskytovaným 24 hodin denně. Zákaznický servis lze v evropských zemích kontaktovat zavoláním na univerzální bezplatnou telefonní linku. V případě problémů prosím použijte místní bezplatnou telefonní linku nebo mezinárodní placenou telefonní linku.

PORTUGALSKO

Chrysler Portugal S.A.

Qta. da Fonte – Edif. Dª Amélia

Rua Victor Câmara, 2 1ªA

2770-229 Paço de Arcos

Portugalsko

Tel.: +351 (0)21 323 91 00

Fax: +351 (0)21 323 91 99

PORTORIKO A AMERICKÉ PANENSKÉ OSTROVY

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 009191857

Tel.: 7877825757

Fax: 7877823345

RÉUNION

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel.: 0262920000

Fax: 0262488443

RUMUNSKO

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bukurešť, RUMUNSKO

Tel.: +40 (0)21 444 333 4

Fax: +40 (0)21 444 2779

www.autoitalia.ro

RUSKO

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 88 001 00 8182
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +495 212 21 38

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 88 001 00 8182
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +495 212 21 38

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 88 001 00 8182
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +495 212 21 38

(*) Zákaznický servis poskytuje informace a podporu k produktům, službám, obchodnímu zastoupení a asistenčním službám poskytovaným 24 hodin denně. Zákaznický servis lze v evropských zemích kontaktovat zavoláním na univerzální bezplatnou telefonní linku. V případě problémů prosím použijte místní bezplatnou telefonní linku nebo mezinárodní placenou telefonní linku.

SRBSKO

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 0800 120120
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +381 34 356712

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 0800 363636
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +381 34 356713

SLOVENSKO

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 800 900 001
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +421 800 900 001

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 802 900 001
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +421 800 900 001

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 801 900 001
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +421 800 900 001

SLOVINSKO

Avto Triglav d.o.o.

Dunajska 122

1000 Ljubljana

Tel.: 01 5883 400

Fax: 01 5883 487

JIHOAFRICKÁ REPUBLIKA

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 8066727869
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +27102525000

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 8066727869
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +27102525000

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 8066727869
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: Není k dispozici

(*) Zákaznický servis poskytuje informace a podporu k produktům, službám, obchodnímu zastoupení a asistenčním službám poskytovaným 24 hodin denně. Zákaznický servis lze v evropských zemích kontaktovat zavoláním na univerzální bezplatnou telefonní linku. V případě problémů prosím použijte místní bezplatnou telefonní linku nebo mezinárodní placenou telefonní linku.

ŠPANĚLSKO

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 900 10 5337
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12 045

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 1692 1692
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 900 1692 00
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12046

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 36343 000
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 900 363430
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: Není k dispozici

ŠVÉDSKO

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 020 5337 00
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12 045

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 1692 1692
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 020 303035
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12046

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 36343 000
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 020 303036
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: Není k dispozici

ŠVÝCARSKO

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 0800 0426 53
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12 045

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 1692 1692
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 0800 1692 16
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12046

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 36343 000
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 0800 3634 30
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: Není k dispozici

(*) Zákaznický servis poskytuje informace a podporu k produktům, službám, obchodnímu zastoupení a asistenčním službám poskytovaným 24 hodin denně. Zákaznický servis lze v evropských zemích kontaktovat zavoláním na univerzální bezplatnou telefonní linku. V případě problémů prosím použijte místní bezplatnou telefonní linku nebo mezinárodní placenou telefonní linku.

TCHAJ-WAN

Chrysler Taiwan Co. , LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Tchaj-wan, R.O.C.

Tel.: 080081581

Fax: 886225471871

TURECKO

Tofaş Türk Otomobil Fabrikasi A.S.

Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirli-kuyu

ISTAMBUL

Tel.: (0212) 444 5337

Tel.: (0212) 275 2960

Telefax: (0212) 275 0357

UKRAJINA

PJSC “AUTOCAPITAL”

Chervonoarmiyska Str. 15/2

01004 Kyjev

Tel.: +380 44 206 8888

+380 44 201 6060

Fax: +380 44 206 8889

VELKÁ BRITÁNIE

Zákaznický servis Jeep*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 0800 1692966
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12 045

Zákaznický servis Chrysler*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 1692 1692
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 0800 1692169
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: +39 02 444 12046

Zákaznický servis Dodge*

- **Univerzální bezplatná linka**
  Tel.: 00 800 36343 000
- **Místní bezplatná linka**
  Tel.: 0800 1692956
- **Mezinárodní placená linka**
  Tel.: Není k dispozici

(*) Zákaznický servis poskytuje informace a podporu k produktům, službám, obchodnímu zastoupení a asistenčním službám poskytovaným 24 hodin denně. Zákaznický servis lze v evropských zemích kontaktovat zavoláním na univerzální bezplatnou telefonní linku. V případě problémů prosím použijte místní bezplatnou telefonní linku nebo mezinárodní placenou telefonní linku.

URUGUAY

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Zip Code 11700

Tel.: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Palencia, Estado Caraboro

Tel.: + (58) 241-613 2400

Fax: + (58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

P.O. BOX: 1960

Služby a díly

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Palencia, Estado Carabobo

Tel.: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

(*) Zákaznický servis poskytuje informace a podporu k produktům, službám, obchodnímu zastoupení a asistenčním službám poskytovaným 24 hodin denně. Zákaznický servis lze v evropských zemích kontaktovat zavoláním na univerzální bezplatnou telefonní linku. V případě problémů prosím použijte místní bezplatnou telefonní linku nebo mezinárodní placenou telefonní linku.

OZNÁMENÍ O ZMĚNĚ VLASTNICTVÍ

MODEL _____

ČÍSLO REGISTRACE NEBO LICENCE _____

VIN _____

JMÉNO NOVÉHO MAJITELE _____

ADRESA NOVÉHO MAJITELE _____

_____

_____

_____

_____

TEL. ČÍSLO _____

POKUD DOJDE K DALŠÍMU PRODEJI PROTŘEDNICTVÍM DEALERSTVÍ CHRYSLER JEEP, POUŽIJTE RAZÍTKO PRODEJCE VE VÝŠE UVEDENÉM POLI.

PRVNÍ MAJITEL

80f40712

OZNÁMENÍ O ZMĚNĚ VLASTNICTVÍ

MODEL _____

ČÍSLO REGISTRACE NEBO LICENCE _____

VIN _____

JMÉNO NOVÉHO MAJITELE _____

ADRESA NOVÉHO MAJITELE _____

_____

_____

_____

_____

TEL. ČÍSLO _____

POKUD DOJDE K DALŠÍMU PRODEJI PROTŘEDNICTVÍM DEALERSTVÍ CHRYSLER JEEP, POUŽIJTE RAZÍTKO PRODEJCE VE VÝŠE UVEDENÉM POLI.

DRUHÝ MAJITEL

80f40753

REJSTŘÍK

Adaptivní tempomat (ACC)
Vypnutý 187, 189
Zapnutý 187, 189
Adaptivní tempomat (ACC) (tempomat) 186
Aditiva, palivo 308
Airbag 129
Boční airbagy 131
Dojde-li k aktivaci airbagů 134
Funkce airbagu 130
Funkce rozšířeného systému odezvy na nehodu 135, 256
Kolenní airbag řidiče 131
Kontrolka airbagů 128
Kontrolka nadbytečných airbagů . .129
Protinárazové kolenní polštáře . . .131
Přední airbag 129
Přeprava zvířat 150
Údržba systému airbagů 135
Záznamník údajů událostí (EDR) . .256
Aktivace systému (bezpečnostní alarm) .21
Akumulátor. 85, 278
Kontrolka nabíjecího systému 85
Alarm
Aktivace systému 21
Deaktivace systému 22
Alarm (bezpečnostní alarm) .21, 84, 90, 92
Alarmový systém (bezpečnostní alarm) 21, 22
Asistent pro rozjezd do kopce 98
Asistent, rozjezd do kopce 98
Audio jack (konektor) 342
Audiosystémy (rádio). 342, 348
Automatická dálková světla 47
Automatická klimatizace (ATC). 61
Automatická převodovka. 166
Doplnění kapaliny 314
Kontrola hladiny kapaliny 278
Typ kapaliny 314
Automatické otevření elektricky ovládaných oken 64
Automatické zamykání dveří 31
Automatické zavření elektricky ovládaných oken 64

Benzín, čistý vzduch 307
Benzín, nově vyvinutý 307
Benzín (palivo). 306
Bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go .26
Bezolovnatý benzín 306
Bezpečnostní alarm. 21, 22, 84
Aktivace systému 21
Vypnutí systému 22
Bezpečnostní alarm vozidla (bezpečnostní alarm) 21, 22
Bezpečnostní doporučení 151
Bezpečnostní kontroly uvnitř vozidla . .152
Bezpečnostní kontroly vně vozidla. . . .154
Bezpečnostní pás
Automatický uzamykatelný navíječ (ALR) 124
Břišní/ramenní bezpečnostní pásy . .120
Funkce správy energie 124
Narovnání zkrouceného břišního/ramenního pásu 122
Používání břišního/ramenního pásu .121
Předpínače bezpečnostních pásů . .124
Připomínka zapnutí bezpečnostního pásu 118
Těhotné ženy 123
Výškově nastavitelné ukotvení ramenního pásu 123
Bezpečnostní pásy 118, 152
Kontrola 152
Nastavitelný ramenní pás 123

Návod k použití 121
Postup narovnání při překroucení . .122
Přední sedadlo 118, 120, 121
Předpínače 124
Připomínka 83
Těhotné ženy 123
Výškově nastavitelné ukotvení ramenního pásu 123
Zadní sedadlo 120
Bezpečnost, výfukové plyny. 151
Bezúdržbový akumulátor 278
Blikače. 222
Ukazatel směru 91, 154, 228
Výstražná světla 222
Blikající varovné světlo, výstražné 222
Brzda, parkovací 162
Brzdová kapalina 277, 314
Brzdový systém 277
Hlavní válec 277
Kontrola kapaliny 277, 314
Kontrolka 83
Parkování 162
Břišní/ramenní bezpečnostní pásy. . . .120

Čištění
Kola 295
Čištění čočky přístrojové desky. 301

Čtyřsměrová výstražná světla. 222

Dálkově elektricky ovládaná zrcátka . . .44
Dálkové ovládání
Systém startování 16
Dálkové startování
Opuštění režimu dálkového startování 18
Dálkový bezklíčový vstup
Aktivace alarmu 21
Deaktivace alarmu 22
Programování přídavných dálkových ovladačů 14, 20
Dálkový ovladač
Aktivace alarmu 21
Deaktivace alarmu 22
Programování přídavných dálkových ovladačů 14, 20
Dětské bezpečnostní zámky 31
Dětské zádržné systémy
Jak složit nepoužívaný bezpečnostní pás ALR 149
Diagnostický systém, palubní. 93
Domácí zvířata. 150
Doplnění paliva 199, 202
Doplňování paliva. 199, 202

Elektrické ovládání
Okna 64
Sedadla 32
Skleněné střešní okno 66
Sklopný/teleskopický sloupek řízení .41
Výklopné zadní dveře 71
Zámky dveří 26
Zrcátka 44
Elektricky ovládaná clona
Otvírání 68
Elektronická kontrola rychlosti (tempomat) 184
Elektronické řízení stability (ESC) 100
Elektronický systém ovládání brzd 97
Elektronický systém snížení možnosti převrácení 103
Protiblokovací brzdový systém 96
Systém řízení trakce 99
Etanol 307

Filtr klimatizace 62, 280
Filtry
Klimatizace 62, 280
Funkce paměti (sedadlo s pamětí) 35
Funkce rozšířeného systému odezvy na nehodu. 135, 256

Funkce zavazadlového prostoru 73

Hands-free telefon (Uconnect) 351
Harmonogram, údržba 258, 262, 267
Hlasové příkazy systému
Uconnect 333, 355, 359
Hlasový příkaz 333, 355, 359, 362
Hlavové opěrky 38
Hmotnost přívěsu 208, 210
Hodiny 327

Chladicí médium klimatizace 279
Chladicí systém 286
Kontrola 286
Objem chladicí kapaliny 310, 311
Výběr chladicí kapaliny (nemrznoucí kapalina) 310, 311

Identifikační číslo vozidla (VIN) 304
Indikátor poruchy (kontrola motoru) 86
Informační displej řidiče
Programovatelné funkce 81

Kamera zpětného pohledu. 198
Kapalina, brzdy 314
Kapaliny a maziva 311
Klíče 13
Klíč, výměna 14, 20
Klimatizace, doporučení k použití 61
Kola a ozdobné kryty kol 295
Kompaktní rezervní kolo 293
Kontrola bezpečnosti vozidla 151
Kontrola hladiny kapaliny
Brzdy 277
Kontrolka airbagu. 83, 128, 152
Kontrolka elektronické regulace škrticí klapky 85
Kontrolka otevřených dveří 86
Kontrolka ovládání jízdy ze svahu 105
Kontrolka protiblokovacího systému. . . .87
Kontrolka tempomatu 91, 92
Kontrolka tlaku oleje 84
Kontrolky
Airbag 83, 128, 152
Bezpečnostní alarm 84
Indikátor poruchy (kontrola motoru) .86
Kontrolka brzd 83
Kontrolka brzdového asistenta 102
Kontrolka ovládání jízdy ze svahu . .105
Kontrolka teploty motoru 85
Nízká hladina paliva 89
Připomínka zapnutí bezpečnostního pásu 83
Řízení trakce 102
Servis 226
Sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) 88
Tempomat 91, 92
Upozornění (popis sdruženého přístroje) 85, 91
Kontroly, bezpečnost 151

LaneSense 196
Lišty stěračů čelního skla 281

Matice kol 305
Mazání nápravy 314
Měrky
Olej (motor) 276
Metanol 307
Metylalkoholové palivo 307
Mlhová světla 48, 86
Monitorování mrtvého úhlu 108
Monitor, systém tlaku v pneumatikách. .112
Mopar 315
Motor 272, 274, 275
Chlazení 286
Identifikace prostoru 272, 273
Kontrola hladiny oleje 276
Olej 310, 311
Označení 275

Pomocné startování 246
Požadavky na palivo 306, 310
Prostor 272, 273, 274, 275
Přehřátí 249
Startování 158
Upozornění k výfukovým plynům 151, 308
Uzávěr pro plnění oleje 272
Výběr oleje 310, 311
Multifunkční ovládací páčka 46
Myčky vozidel 299
Mytí vozidla. 299

Nafta. 308
Náhradní klíče 14, 20
Náhradní žárovky 226
Napájení
Centrum rozvodu (pojistky) 232
Zásuvka (elektrická zásuvka pro příslušenství) 74
Nárazy větru 65, 66
Nastavení hodin 327
Navigace 348, 366
Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru) 310, 311
Nerušit. 369
Nouzová situace
Pomocné startování 246
Vyproštění uvíznutého vozidla 252
Výstražná světla 222
Zvedání 286
Nově vyvinutý benzin. 307

Objemy kapalin 310, 311
Objemy, kapalina 310, 311
Obrazovky rádia 337
Obrysová světla, boční. 228
Odesílání textových zpráv . .356, 358, 365
Odjištění kapoty 69
Odmrazování čelního skla. 152
Odmrazování, čelní sklo 152
Odtah
Nepojízdné vozidlo 253
Odtah nepojízdného vozidla. 253
Ochrana proti skřípnutí 67
Oka pro upevnění nákladu 73
Okna
Napájení 64
Otevření 64
Otvírání 64
Zavírání 64
Zavření 64
Oktanové číslo, benzín (palivo). 306
Olej, motor
Doporučení 310, 311
Kontrola 276
Kontrolka tlaku 84
Měrka 276
Objem 310, 311
Viskozita 310, 311
Ostřikovače čelního skla 50, 276
Kapalina 276
Ostřikovače, čelní sklo. 50, 276
Ostřikovače, světlomet. 52
Ostřikovače světlometů 52
Osvětlení zavazadlového prostoru 73
Otáčení, kola 297
Otevřené dveře 86
Ovládací prvky audiosystému zabudované ve volantu 323
Ovládání jízdy ze svahu 105
Ovládání klimatizace. 52, 366
Ruční 52
Ovládání rádia 328
Ovládání rychlosti
Dálkové nastavení (pouze ACC) . .189
Nastavení režimu (pouze ACC) . . .189
Nastavit 185
Pokračovat 186
Zrušit 186

Zrychlení/zpomalení 185, 186
Zrychlení/zpomalení (pouze ACC) . .187
Ovládání stabilizátoru, přívěs 103
Ovládání teploty, automatické (ATC) . . .61
Ovládání zařízení iPod/USB/MP3
Přenos audia prostřednictvím Bluetooth 351

Palivo 306, 308
Aditiva 308
Benzín 306
Čistý vzduch 307
Doplnění 199, 202
Etanol 307
Nafta 308
Objem nádrže 310, 311
Oktanové číslo 306
Osvětlení 89
Požadavky 306, 308, 310
Přidávané látky 308
Úsporný režim 165
Palubní diagnostický systém 93
Parkovací asistent ParkSense Active Park Assist 195
Pásy, bezpečnostní 152
Plán údržby 258, 262, 267
Pneumatiky 154, 287, 292, 293
Bezpečnost 287
Kompaktní rezervní kolo 293
Kontrolka tlaku 88
Monitorovací systém tlaku (TPMS) . .112
Montáž kola 243
Obecné informace 287, 292, 293
Otáčení 297
Prokluzující 289
Radiální 289
Rezervní kolo 237, 292, 293, 294
Řetězy 296, 297
Stárnutí (životnost pneumatik) 290
Tlak vzduchu 287
Tlaky huštění 287
Výměna 243, 286, 290
Výměnná kola s prázdnou pneumatikou 243
Vysokorychlostní 288
Zimní pneumatiky 292
Značky signalizující opotřebení běhounu 290
Zvedání 286
Životnost pneumatik 290
Pohon čtyř kol 169, 178
Provoz 169
Systémy 169
Pohon čtyř kol Provoz 169
Pokyny k tažení přívěsu 208, 210
Pokyny pro zvedání 238
Pomocné startování 246
Port pro kartu SD 342
Port USB 342
Posilovač brzd 97
Postup narovnání při překroucení, bezpečnostní pás 122
Postupy startování 158, 160
Postupy startování (vznětové motory) . .160
Potkávací světla 47
Použití zvedáku 238, 286
Požadavky na naftu 308
Hromadné ukládání 204
Programování dálkového ovladače (dálkový bezklíčový vstup) 14
Protiblokovací brzdový systém (ABS) . . .96
Předpínače
Bezpečnostní pásy 124
Přehrávač disků DVD (Video Entertainment System) 343
Přehřátí, motor 249
Přeprava zvířat 150
Převodovka 166
Automatické 166, 278
Řazení 163
Údržba 278

Přídavný zádržný systém – airbag 129
Připomínka, bezpečnostní pás 118
Připomínka vloženého klíče. 15
Připomínka zapnutí bezpečnostního pásu 118
Příprava ke zvednutí 238
Příslušenství 315
Mopar 315
Příslušenství Mopar. 315
Přizpůsobená nabídková lišta. 339

Quadra-Lift 173
Quadra-Trac 169

Radiální pneumatiky s kordovou vrstvou 289
Rádio 363
Předvolby 328, 340
Rádio (audiosystémy) 328
Ramenní pásy 120
Regulace rychlosti (tempomat) 184
Rekreační tažení 214
Rezervní kolo 237, 292, 293, 294
Rozbočovač médií 364
Rozhlasová frekvence
Obecné informace 19, 21
Rušení. 356
Řazení. 163
Automatická převodovka 163, 166
Řazení páčkou. 167
Řetězy, sněhové 296, 297
Řízení
Sklopný sloupek řízení 41
Volant, sklopení 41
Volant, vyhřívání 42
Řízení trakce. 99

Sdružený přístroj 85, 90, 91
Sdružený přístroj 80
Sedadla. 31, 32, 36, 37
Manuální 31
Nastavení 31
Paměť 35
Sklápění zadního sedadla 33
Sklopení 32
S ventilací 37
S ventilací 37
Vyhřívaná 36, 37
Sedadla s pamětí a rádio 35
Sedadlo s pamětí 35
Sentry Key
Programování klíče 20
Servisní služby. 372
Servis poskytovaný dealerem. 279
Shrnovací krytu zavazadlového prostoru 73
Signál změny jízdního pruhu 49
Siri 367, 368
Sklápěcí zadní sedadlo 33
Sklopná přední sedadla 32
Sklopný sloupek řízení. 41
Sněhové řetězy (řetězy na pneumatiky). 296, 297
Startování 16, 158, 160
Automatická převodovka 158, 161
Dálkové 16
Startování a provoz 158
Stěrače, aktivované při dešti 50
Stěrače čelního skla 50
Stěrač/ostřikovač okna výklopných zadních dveří 51
Stěrač/ostřikovač zadního okna 51
Střešní okno 66
Otvírání 66
Větrání 66
Zavírání 66
Světla 154
Denní svícení 47
Mlhová 48, 86
Náklad 73
Obrysové světlo 228

Parkování 90, 91
Potkávací 47
Spínač stmívače, světlomet 46
Ukazatel směru 46, 91, 154, 228
Vnější 154
Výměna žárovek 226
Výstražná světla 222
Světla denního svícení. 47
Světlomety
Ostřikovače 52
Potkávací 47
Systém dálkového startování 16
Systém, dálkové startování 16
Systém klimatizace. 61, 279
Systém ovládání brzd, elektronický 97
Systém parkovacího asistenta
ParkSense, přední a zadní 193
Systém parkovacího asistenta
ParkSense, zadní 191, 193
Systém pro stabilizaci přívěsu (TSC) . .103
Systém předního a zadního parkovacího
asistenta ParkSense 193
Systém předního parkovacího asistenta
ParkSense. 193
Systém rozpoznávání
hlasu (VR) 333, 355, 356, 359
Systém Selec-Terrain. 178
Systém stěračů s dešťovým snímačem. .50
Systém zadního parkovacího asistenta
ParkSense 191, 193, 198

Tažení 208, 253
Hmotnost 208, 210
Pokyny 208, 210
Rekreační 214
Tažení přívěsu 208
Tažení vozidla za obytným
automobilem 214
Těhotné ženy a bezpečnostní pásy . . .123
Telefon, hands-free (Uconnect). 351
Telefon (párování). 352, 362
Telefon (Uconnect) 333, 351, 364
Teleskopický sloupek řízení. 41
Tlak vzduchu, pneumatiky 287

Uconnect 5.0 326
Uconnect 8.4/8.4 NAV 337, 369
Přenos příchozího hovoru mezi
sluchátkem a vozidlem 355
Telefonní seznam 355
Tipy k rozpoznávání hlasu 355
Ztlumení zvuku 355
Uconnect 8.4/8.4 NAV – rozpoznávání
hlasu
Hlasové textové zprávy 356
Uconnect (hands-free telefon)
Příjem telefonního hovoru 350
Volání telefonem 350, 355
Uconnect Phone 350, 355, 356, 362
Údržba airbagu 135
Údržba bezpečnostního pásu. 300
Údržba klimatizace 279
Údržba kol a ozdobných krytů kol 295
Údržba vzhledu interiéru 300
Ukazatele směru 91, 154, 228
Ukazatele směru jízdy 91, 228
Úložný prostor, vozidlo. 62
Umístění zvedáku 237
Úniky kapalin. 154
Úniky, kapalina. 154
Upozornění a varování 4
Upozornění k oxidu uhelnatému . .151, 308
Upozornění k přednímu nárazu. 110
Upozornění k převrácení 2
Upozornění k výfukovým plynům. .151, 308
Upozornění, převrácení 2
Uskladnění vozidla 62
Úsporný režim (palivo) 165
Ustanovení k provozu 93

Uvazovací háky, náklad 73
Úvod 1

Větraná 36
Víčka, plnicí
Olej (motor) 272
Palivo 249
Víko zavazadlového prostoru. 73
Vnější světla 154
Vnitřní zpětné zrcátko 43
Výfukový systém 151
Vyhřívaná zrcátka. 45
Výklopné zadní dveře 69, 71
Výměna imobilizéru Sentry Key 14, 20
Výměna kola s prázdnou pneumatikou .286
Výměna lišty stěrače 281
Výměna pneumatik 290
Výměna žárovek. 226
Vyproštění uvíznutého vozidla 252
Výstražná světla. 222
Vzájemné blokování, brzdy/
převodovka 165

Zadní kamera 198
Zadní příčník 108
Zadní sedadlo, sklápění 33
Zádržné systémy cestujících 117
Zádržný systém, hlava. 38
Zákaznická podpora 372
Zákazníkem programovatelné funkce . .341
Zámky
Automatické dveře 31
Dětská pojistka 31
Elektricky ovládané dveře 26
Zámky dveří, automatické. 31
Zamlžování oken 62
Západky. 154
Zásuvka
Elektrická 74
Zavazadlový prostor 73
Osvětlení 73
Zimní pneumatiky 292
Značky signalizující opotřebení
běhounu 290
Zrcátka 43
Dálkově elektricky ovládaná 44
Elektricky ovládaná 44
Přiklopení vnějších 45
Vyhřívaná 45
Zpětná 43
Žárovky 154
Žárovky, světla. 154
Životnost pneumatik 290

Jeep

17WK741-926-CZ-AB
Grand Cherokee
Druhé vydání
Uživatelská příručka

©2017 FCA US LLC. Všechna práva vyhrazena.
Jeep je registrovaná obchodní známka společnosti FCA US LLC.